

مصرف کنندگان

از کدام خودروها راضی‌اند؟

ارزیابی میزان رضایتمندی مشتریان از کیفیت خودروهای سواری منتشر شد. این ارزیابی از کیفیت خودروها در سه ماهه اول استفاده و با نظرسنجی از مصرف‌کنندگان در بازه زمانی شش ماهه اول سال جاری، از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران صورت گرفته است.

در گروه خودروهای با سطح قیمتی کمتر از ۲۵ میلیون تومان، خودروی ام‌وی‌ام ۱۱۰ با کسب ۶۶۳ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز، بیشترین میزان رضایتمندی را به خود اختصاص داده است.

پس از آن خودروهای تیا، سایا ۱۳۲، سایا ۱۳۱ و سایا ۱۱۱ به ترتیب ۶۳۰، ۶۲۴، ۶۲۳ و ۶۰۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز رضایتمندی مشتریان را کسب کرده‌اند.

اماد در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان، خودروی برلیانس اچ ۳۳۰، با کسب ۷۳۱ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز، بیشترین میزان رضایتمندی را به خود اختصاص داده است.

پس از آن خودروهای پارس تندر، تندر ۹۰ پارس خودرو، تندر ۹۰ ایران خودرو، تندر ۹۰ اتومات و برلیانس اچ ۲۳۰ اتومات به ترتیب ۷۲۶، ۷۲۴، ۷۱۵ و ۷۰۷ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده‌اند. خودروهای ام‌وی‌ام ۳۱۵ سدان، جک ۵ دستگی، برلیانس اچ ۲۳۰ دستگی، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار و ام‌وی‌ام ۵۵۰ دستگی به ترتیب ۷۰۵، ۷۰۲، ۷۰۲، ۶۸۸ و ۶۸۸ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده‌اند.

خودروهای ام‌وی‌ام ۵۳۰، دنا، سمند e4۷، سمند، رانا، سورن، پژو پارس و تیا هاج‌چک به ترتیب ۶۶۸، ۶۶۴، ۶۵۹، ۶۵۹، ۶۵۵، ۶۳۸، ۶۳۳ و ۶۳۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده‌اند. اماد در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان خودروی کیا پیکان با کسب ۷۸۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز، بیشترین میزان رضایتمندی مصرف‌کنندگان را به خود اختصاص داده است.

خودروهای میتسوبیسی میراژ، چانگان eado، چانگان cs۳۵، برلیانس اچ ۳۲۰ اتومات، برلیانس اچ ۳۳۰ اتومات، سابرینا و ام‌جی روور ۲ به ترتیب ۷۶۰، ۷۳۶، ۷۲۲، ۷۱۸ و ۷۱۴ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده‌اند.

خودروهای ولیکس ۳۲۰، آریو، گریت وال m۴، ام‌وی‌ام ۳۳۲ دستگی، ام‌وی‌ام ۵۵۰ اتومات، جک ۵ اتومات، ام‌وی‌ام ۳۳۳ اتومات و لیفان x۶۰ به ترتیب ۷۱۰، ۶۹۵، ۶۹۳، ۶۹۱، ۶۸۷، ۶۸۶ و ۶۸۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را کسب کرده‌اند.

اماد در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون تومان، خودروی رنو فلوتس با کسب ۸۱۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز، بیشترین میزان رضایتمندی را به خود اختصاص داده است. خودروهای رنو کیچن، مزدا ۳ و ام‌جی روور ۶ نیز به ترتیب ۷۸۹، ۷۷۳ و ۷۵۶ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده‌اند.

اماد در گروه خودروهای با سطح قیمتی بیش از ۱۲۵ میلیون تومان، خودروی آلفا رومئو جولیا با کسب ۸۲۳ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز، بیشترین میزان رضایتمندی را به خود اختصاص داده است.

محکومیت پرداخت غرامت یک میلیاردی گازی ایران به ترکیه



و هیچ کدام از این بهانه‌ها را قبول نکردیم. این مقام مسئول در پاسخ به پرسشی درباره درخواست دیگر ترکیه در دادگاه، بیان کرد: درخواست دیگر این کشور بر مبنای بازبینی قیمت بود که به دو موضوع مقایسه قیمت گاز با سوخت‌های دیگر همچون نفت

معاون وزیر نفت با اشاره به محکومیت گازی ایران در دومین دوری، گفت: ایران احتمالاً حدود یک میلیارد دلار غرامت گازی باید به ترکیه پرداخت کند. حمیدرضا عراقی در جمع خبرنگاران گفت: هنوز جریمه، قطعی نیست ولی حدود ۱۰ تا ۱۵

درصد قیمت گاز صادراتی خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه اعتراض ترکیه در دو بخش بود که اولی مربوط به کاهش قیمت است که آن‌ها ادعا کرده بودند شرکت ملی گاز توان تامین گاز مدنظر را نداشته است، تصریح کرد: از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۵ میلادی ادعای خسارت کرده بودند که چیزی در حدود ۲۰ میلیارد دلار می شد.

معاون وزیر نفت ادامه داد: اما با دفاع خود ثابت کردیم که توان تامین گاز مورد نیاز برای صادرات را داشته‌ایم

توضیحات آخوندی درباره هواپیماهای جدید



برای کل ناوگان هوایی ایران خریداری کرده‌ایم. آخوندی با تأکید بر اینکه با قرارداد‌های منعقد شده جهت خرید هواپیما ظرفیت ناوگان هوایی کشور به دو برابر افزایش یافته، گفت: نحوه تحویل این هواپیما این گونه است که از سال ۲۰۱۶ میلادی تحویل آنها

عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در جلسه علنی امروز مجلس که به درخواست جمعی از نمایندگان پیرامون ارائه توضیحاتی درباره قرارداد‌های جدید هواپیمای حضور یافته بود، به تشریح اقدامات این وزارتخانه در خرید هواپیماها اشاره

آغاز خواهد شد و به مدت ۸ سال تمام این هواپیماها به صورت قرارداد‌های اجاره به شرط تملیک در اختیار مافزار می‌گیرد. وی زمان تحویل هواپیماهای کوچک‌ملخی به ایران را در ۳ سال آینده اعلام کرد و افزود: قرارداد خرید هواپیمای کوچک نیز اجاره به شرط تملیک است و منبع تامین مالی اولیه آن توسط شرکت‌های ایرباس و ATR صورت گرفته و شرکت ATR متعهد شده ۱۵ درصد مبلغ قرارداد را تامین کرده و مابقی ۸۵ درصد را نیز از منابع مالی اروپایی شرکت سازنده و فروشنده تامین کند.

کرد. وی با بیان اینکه خرید هواپیماها به شکل اجاره به شرط تملیک است، افزود: مبلغ قرارداد حدود ۱۰ میلیارد یورو است که ما از ایرباس ۴۵ هواپیمای ای ۳۲۰ و ۴۵ ایرباس ای ۳۳۰ و ۱۶ ایرباس ای ۳۵۰ و ۱۲ ایرباس ای ۳۸۰ خریداری کردیم. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: علاوه بر این قراردادی با شرکت هواپیمایی ATR منعقد شده که براساس آن ۲۰ فروند هواپیمای جت ملخی با ظرفیت ۷۰ نفر برای فرودگاه‌های کوچک و متوسط ایران خریداری شده است که با این حساب ۱۲۸ فروند هواپیما

عقب نشینی سعودی‌ها

درخواست عربستان برای همکاری اوپک در راستای افزایش قیمت نفت



اولین توافق یک دهه گذشته برای افزایش قیمت نفت

در رابطه با پیشنهاد ریاض برای همکاری در راستای افزایش قیمت نفت، وزیر نفت روسیه نیز در این باره گفته است. اوپک پیشنهاد کرده که تولید جهانی نفت ۵ درصد کاهش یابد که اگر این توافق انجام شود اولین توافق جهانی در یک دهه گذشته برای کمک به کاهش تولید نفت و افزایش بهای این ماده می باشد.

سیاست فعلی عربستان فلج ساختن اقتصاد ایران و روسیه است که نه تنها اهدافش به نتیجه نرسیده بلکه نتایجی منفی برای عربستان داشته است؛ در مقابل ایران پس از رفع تحریم‌ها و افزایش تدریجی توان تولید نفت خود به میزان ۵۰۰ هزار بشکه اضافه بر تولید قبل از تحریم‌ها تا قبل از نیمه سال ۲۰۱۶ آماده ورود به بازارهای جهانی است.

امید آن است که این عدول سعودی، جدی بوده و به افزایش بهای نفت بیانجامد تا سود آن به امت عربی و اسلامی، کشورهای تولید کننده نفت مانند اندونزی، ونزولا، نجره و ایران که عمدتاً از کشورهای در حال توسعه هستند رسیده و این فهرست طولانی تر شود.

سیاست‌های عربستان در زمینه نفت با مداخله جنگی در امور کشورهای عربی مانند سوریه، یمن و لیبی باعث بی ثباتی منطقه، ایجاد فضای فتنه طایفه ای، هدر رفتن منابع امت و نسل‌های آتی به ویژه در کشورهای عرب حوزه خلیج فارس، قتل، مجروح شدن و آوارگی میلیون‌ها بی گناه شده است.

دو سال پیش قیمت نفت جهانی نفت بیش از ۱۱۰ دلار در هر بشکه بود اما با توطئه عربستان قیمت این ماده حیاتی در زمان کنونی به حدود ۳۰ دلار در هر بشکه رسیده است. عربستان روزانه بیش از ۱۰ میلیون بشکه نفت تولید می کند که از این میزان حدود هفت میلیون بشکه را صادر می کند. با این تفسیر عربستان هم اکنون و نسبت به ۲ سال پیش روزانه ۵۶۰ میلیون دلار متضرر می شود که این میزان طی یکسال به رقمی بالغ بر ۲۰۵ میلیارد دلار ضرر می رسد.

در حالی که طی ماه‌های اخیر بهای نفت رکورد‌های بیابایی را در سقوط به ثبت رسانده است اکنون خبر از آن میرسد که عربستان سعودی بعد از مدت‌ها پافشاری بر تثبیت حجم تولید نفت اوپک و برای وارد آوردن فشار اقتصادی و سیاسی به برخی کشورهای جمله ایران، از مواضع قبلی خود به تدریج کوتاه می آید و خواستار همکاری اوپک در راستای اتخاذ تدابیری برای افزایش قیمت نفت شده است.

با این اساس که بنا به گزارشات منتشر شده به نقل از یک منبع سعودی، ریاض آماده همکاری در زمینه مدیریت بازار نفت است به شرط آنکه همه تولیدکنندگان در داخل و خارج اوپک همکاری نمایند. این تغییر مواضع گویا در حالی صورت می‌گیرد که چندی پیش اعضای کابینه عربستان در نشست خود به ریاست ملک سلمان بن عبدالعزیز، پادشاه این کشور با افزایش قیمت سوخت و مشتقات نفتی و همچنین آب و برق تا میزان ۶۷ درصد موافقت کردند. این اقدام در همان روزی صورت گرفت که بودجه سال ۲۰۱۶ این کشور با وجود کسری بودجه به میزان ۸۷ میلیارد دلار، اعلام شد.

کابینه عربستان در این نشست خود تصمیم گرفت تا قیمت بنزین با کیفیت عالی را ۵۰ درصد و بنزین عادی را به میزان ۶۷ درصد افزایش دهد. پیشتر نرخ سوخت در عربستان یکی از پایین‌ترین نرخ‌ها در جهان به شمار می آمد. با تغییرات انجام شده نرخ بنزین سوپر در عربستان به ۲۴ سنت دلار آمریکا و بنزین عادی به ۲۰ سنت دلار (حدود ۷۲۰ تومان) افزایش یافت.

این درحالی است که کابینه عربستان ۲۵ درصد از بودجه ۲۰۱۶ خود را که به بیش از ۵۷ میلیارد دلار می‌رسد، به مسائل امنیتی و نظامی اختصاص داده است. براساس بیانیه وزارت امور دارایی عربستان این میزان بودجه به وزارت کشور، دفاع و گارد ملی، ریاست سازمان اطلاعات عمومی و ریاست گارد پادشاهی اختصاص داده می‌شود.

شل آماده پرداخت بدهی نفتی خود به ایران شد

که در این زمینه مذاکراتی میان شل، بانک مرکزی و وزارت نفت انجام شده است، تصریح کرد: این شرکت اعلام آمادگی کرد که در نخستین فرصت و پس از تسهیل شرایط بانکی



معاون امور بین الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: شرکت انگلیسی- هلندی شل بدون هیچ مشکلی و به محض تسهیل شدن شرایط بانکی، آماده پرداخت بدهی نفتی خود

به ایران است. امیر حسین زمانی نیا درباره وضع پرداخت بدهی نفتی شل به ایران با توجه به اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) گفت: مقدمات بانکی پرداخت بدهی شل در حال انجام است و آنها بزودی بدهی را پرداخت می کنند. وی با بیان این

طلا به بیشترین قیمت ۳ ماه گذشته رسید

شده است و اگر بانک‌های مرکزی جهان مجبور شوند تا سیاست‌های انبساطی بیشتری برای تهیج رشد اقتصادی اعمال کنند، قیمت طلا رشد بیشتری خواهد کرد. هر اونس طلا



قیمت طلا در بازارهای جهانی علی‌رغم روند کاهشی به ۱۱۲۵/۸۰ دلار در هر اونس معامله شد که در صورت شکستن سطح مقاومت ۱۱۳۶ دلار تا ۱۱۵۷ دلار نیز بالا می

رود. به گزارش رویترز، با توجه به فعالیت ضعیف کارخانجات جهانی که چالش اقتصاد جهانی را تشدید کرد و سرمایه‌گذاران را به سوی دارایی‌های امن سوق داد، قیمت طلا در بالاترین رقم ۳ ماه اخیر ایستاد. افزایش بی‌ثباتی در دیگر دارایی‌ها سبب سود بردن طلا

رو. به گزارش رویترز، با توجه به فعالیت ضعیف کارخانجات جهانی که چالش اقتصاد جهانی را تشدید کرد و سرمایه‌گذاران را به سوی دارایی‌های امن سوق داد، قیمت طلا در بالاترین رقم ۳ ماه اخیر ایستاد. افزایش بی‌ثباتی در دیگر دارایی‌ها سبب سود بردن طلا

وزیر اقتصاد ترکیه: بیشترین نفع را از لغو تحریم میبریم

«هدف ما رسیدن به رقم ۳۰ میلیارد دلاری (در تجارت با ایران تا سال ۲۰۲۳ است.» وی مدعی شد تهران رقیب ماحسوب‌نمی‌شود زیرا در آنجا مومکراسی وجود ندارد. این وزیر ترکیه ای افزود:



مصطفی الیتاس، وزیر اقتصاد ترکیه روز دوشنبه گفت، ترکیه از رها شدن کشور همسایه‌اش از سال‌ها تحریم اقتصادی منتفع می‌شود. الیتاس که در مصاحبه با رویترز سخن می‌گفت

ادامه داد: «ترکیه یکی از کشورهایی خواهد بود که بیشترین نفع را از لغو تحریم‌های ایران خواهد برد.» وی افزود، ارزش مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۲۰۱۲ به ۲۲ میلیارد دلار رسید. اما این رقم به دلیل افت شدید قیمت نفت در سال گذشته به ۱۴ میلیارد دلار کاهش یافت.

«ترکیه دموکراتیک‌ترین کشور منطقه است و سرمایه‌گذاری‌های خارجی به کشورهای دموکراتیک سرازیر می‌شود، به کشورهای که می‌توانند این سرمایه‌گذاری‌ها را تضمین کنند... اگر ایران اقتصاد خود را پیش ببرد، آنگاه آنها می‌توانند رقیب (ترکیه) شوند.»