

وضعیت مازاد عرضه نفت بدتر شد

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی که امروز منتشر کرده نوشته است در عین حالی که باور ندارد برخی از بدبینانه‌ترین پیش‌بینی‌ها درباره قیمت نفت محقق شود و قیمت تا ۱۰ دلار کاهش یابد، اما سال‌رفتن قابل توجه قیمت‌ها از سطح فعلی هم بسیار دشوار به نظر می‌رسد. آژانس بین‌المللی انرژی مستقر در پاریس پیش‌بینی خود از رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۶ را نیز کاهش داد.

این موسسه تخصصی انرژی میزان تقاضا برای نفت اوپک در سال ۲۰۱۶ را نسبت به پیش‌بینی قبلی خود ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داد و به ۳۱٫۷ میلیون بشکه رسید. این رقم بسیار کمتر از تولید اعضای اوپک در ماه ژانویه (۳۲٫۶۳ میلیون بشکه) است.

در ادامه این گزارش آمده است: «گمانه‌زنی‌ها درباره توافق بین اعضای اوپک و تولیدکنندگان غیرعضو اوپک مبنی بر کاهش تولید صرفاً گمانه‌زنی به نظر می‌رسد... احتمال کاهش هماهنگ تولید بسیار پایین است.»

آژانس بین‌المللی انرژی گفته که همچنان عرضه ممکن است در کل سال ۲۰۱۶ از تقاضا پیشی بگیرد و اینکه تولید کشورهای غیرعضو اوپک در سال ۲۰۱۶ تنها ۰٫۶ میلیون بشکه در روز کاهش یابد.

آژانس بین‌المللی انرژی گفت: «البته ممکن است این رقم بیشتر باشد و آمارهای بسیاری از شرکت‌های مهم نفتی بین‌المللی نیز حکایت از این مسئله دارد، اما این احساس وجود دارد که کاهش قابل توجه تولید نفت شیل آمریکا مدت زمان زیادی طول خواهد کشید. شاید صنعت شیل همچنان جا برای مقاومت (در برابر کاهش قیمت‌ها) داشته باشد.»

در این گزارش خاطر نشان شده که با توجه به تقاضای ضعیف جهانی، احتمال افزایش تولید از سوی عراق، ایران و عربستان، شانس پایین موافقت اوپک برای کاهش تولید، ادامه تولید نفت آمریکا و تقویت ارزش دلار مازاد عرضه جهانی نفت احتمالاً بدتر خواهد شد. آژانس بین‌المللی انرژی گفته، حتی اگر تولید اوپک بدون تغییر باقی بماند، ذخایر جهانی نفت در سه ماهه نخست امسال ۲ میلیون بشکه در روز افزایش خواهد یافت و در سه ماهه دوم نیز این افزایش ۱٫۵ میلیون بشکه خواهد بود.

«آمارهای عرضه و تقاضا در نیمه دوم سال نشان می‌دهد که افزایش حجم ذخایر بیشتر خواهد شد و به ۳ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. اگر این رقم‌ها محقق شود و با توجه به اینکه بازار از قبل اشباع شده است، خیلی سخت است شاهد افزایش قابل توجه قیمت‌ها در کوتاه مدت باشیم. در این شرایط، ریسک کاهش قیمت نفت در کوتاه مدت، افزایش یافته است.»



تعیین دستمزد به پس از انتخابات موکول شد

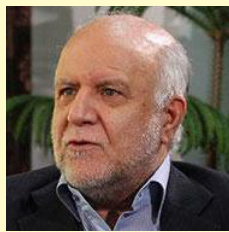


تورم است، گفت: در سالهای اخیر قدرت خرید حقوق‌بگیران حدود ۴۰ درصد کاهش یافته است، اما تولید ظرفیت افزایش مزد بیشتر از این را ندارد. تعیین میزان دستمزد کارگران بر اساس چانه‌زنی واقعی به بعد از انتخابات موکول می‌شود. وی

افزود: سال گذشته ساعت ۳ بامداد دستمزد کارگران با نظر نهایی دولت تعیین شد. اعتقاد داریم دستمزد به هر میزانی تعیین شود، یک اثربخشی روی دستمزد دارد. اگر میزان دستمزد بالا باشد، قراردادهای اول سال بعد کارگران تجدیدنمی‌شود و در نتیجه ریزش تعداد زیادی از کارگران بروز می‌کند. همچنین نماینده کارفرمایان گفت: در جلسه گذشته شورای عالی کار پیشنهادهای مختلفی در باره چگونگی میزان دستمزد در صنف رایبه نمایندگان کارگری دادیم.

بنابر اعلام دو مقام کارفرمای کشور، پس از بررسی هزینه سبد مصرفی کارگران در جلسه فدای کمیته مزد، برای جلوگیری از بهره‌برداری سیاسی تعیین دستمزد سال ۹۵ کارگران به پس از انتخابات ۷ اسفند موکول خواهد شد. این در حالی است که هرساله با فرارسیدن بهمن ماه، جلسات تعیین مزد ۱۱ میلیون کارگر در قالب کمیته‌های تخصصی مزد برگزار می‌شود و راه‌های افزایش مزد با حضور شرکای اجتماعی مورد بررسی قرار می‌گیرد. هرساله در این جلسات نمایندگان کارگران و کارفرمایان با بررسی هزینه‌های سبد معیشت خانوار به بررسی تعیین مزد می‌پردازند. محمد مروج حسینی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمای ایران در این باره با اشاره به اینکه نظر کارفرمایان برای تعیین دستمزد افزایش مطابق نرخ

مخالفت وزیر نفت با ادامه استفاده از کارت سوخت



از طریق آنها جمع‌آوری خواهد شد اما به نظر من این کارت‌ها کاربردی ندارند. وی ادامه داد: در صورت استفاده از این کارت‌ها، اطلاعات مفید جدیدی جمع‌آوری نخواهد شد و فقط پول اضافی برای نگاه داشتن این سامانه و کارت‌های

سوخت بنزین هزینه خواهیم کرد. زنگنه گفت: برخی پیشنهاد داده‌اند در صورت استفاده نکردن از کارت سوخت شخصی، هزینه ای اضافه از رانندگان گرفته شود که به نظر من نادرست است زیرا سبب فساد می‌شود. زنگنه ادامه داد: البته هنوز من تصمیم نهایی را اخذ نکرده و پیشنهادها را به دولت ارائه کرده‌ام تا دولت نظر نهایی را اعلام کند. وزیر نفت اضافه کرد: با هر کاری که سبب دونرخی شدن نرخ سوخت شود، مخالفم زیرا باعث بروز مشکلاتی خواهد شد.

بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت ایران با بیان اینکه درباره قرارداد کرنت به زودی سخن خواهد گفت، افزود: شاید پیش و یا پس از برگزاری انتخابات پیش‌رو، درباره ابعاد این موضوع، بحث‌های خود را مطرح می‌کند. زنگنه روز سه‌شنبه در

نشست خبری به مناسبت دهه فجر با بیان اینکه «موافق ادامه استفاده از کارت سوخت بنزین نیستیم»، به نظر من این کار هیچ توجیهی ندارد.

وی ضمن اشاره به اینکه دولت درباره قیمت بنزین هنوز تصمیمی نگرفته و هیچ‌گونه بحثی در این باره نشده است، گفت ادامه استفاده از کارت‌های سوخت بنزین هزینه زیادی را به کشور تحمیل می‌کند. زنگنه افزود: برخی از اعضای دولت خواستار تداوم استفاده از این کارت‌ها هستند و می‌گویند که اطلاعات فراوانی

جزئیات جدید از واردات پوشه توسط خانم «م.د»

رمزگشایی از ماجرای کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف



کرده و با گرفتن کارت به نام آنها به تجارت پرداخته و از مالیات نیز فرار می‌کنند و در عمل و صاحبان فریب خورده کارتهای بازرگانی با مالیات‌های چند دهه میلیونی مواجه می‌شوند.

بدهی ۱۶۰۰ میلیاردی برای کارت‌های بازرگانی جعلی

همچنین رئیس سازمان امور مالیاتی کشور یکی از دلایل تشدید مشکل کارت‌های بازرگانی جعلی را مربوط به صادرکنندگان این کارت‌ها می‌داند، وی با انتقاد از مدیران اتاق‌های بازرگانی به دلیل صدور بی‌رویه کارت بازرگانی از بدهکاری مالیاتی بیش از یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی دارندگان کارت‌های بازرگانی خبر داده بود. علی عسکری معتقد است: کارت بازرگانی برای کسی صادر می‌شود که بازرگان بوده و شغل بازرگانی در نظام اقتصادی کشور داشته باشد و اقدام به صادرات و واردات کند، اما کارت‌های بازرگانی، پيله‌وری و مرزی برای کسانی صادر می‌شود که چنین شغلی ندارند. بر این اساس، در مناطق مرزی تعداد بدهکاران مالیاتی زیاد شده و حتی برخی‌ها با کارت‌های بازرگانی دیگران اقدام به فعالیت بازرگانی می‌کنند و در زمان مراجعه به آنها برای وصول مالیات مشخص می‌شود که وضعیت مناسب درآمدی ندارند، این گونه اقدامات باعث افزایش قاچاق و تجارت غیر مرسوم و در نهایت فرار مالیاتی می‌شود.

هشدار معاون وزیر اقتصاد به صادرکنندگان کارت بازرگانی

البته عسکری به اتاق‌های بازرگانی و تعاون هشدار می‌دهد در صورتی که نتوان از صاحبان کارت‌های بازرگانی مالیات دریافت کرد این موضوع منتهی صادرکنندگان کارت‌ها است. معاون وزیر اقتصاد تأکید می‌کند: سازمان مالیاتی تاکنون به اجرای این قانون ورود نکرده اما از این به بعد این کار را خواهیم کرد و کسانی که بدون هماهنگی سازمان مالیاتی این کارت‌ها را صادر کنند، بدهی‌ها از آنها دریافت خواهد شد.

واردکننده میلیاردی، بی‌سواد از آب درآمد!

در همین باره کر باسیان رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی یکی از اصلی‌ترین چالش‌های گمرک را واردات عنوان کرده و می‌گوید امروزه شاهدیم با صدور کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف حجم عظیمی از کالا وارد کشور می‌شود. کر باسیان به رمزگشایی از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف پرداخته و بیان می‌کند: در یک نشست از واردکننده میلیاردی برای نحوه تجارت خود دعوت شد که روستایی زاده اهل ایلام بود و سواد هم نداشت و برای یک لقمه نان کارت بازرگانی دریافت کرده تا کار کند، اما خبر نداشت افراد سودجو واردات میلیاردی به نام او انجام دادند.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه عملکرد این فرد در سامانه جامع گمرکی رصد شده و در مدت ۶ ماه به میزان ۸۲ میلیارد تومان واردات از کارت او به کشور انجام شده است، عنوان می‌کند: یک هزار و ۲۵۰ اظهارنامه وارداتی به نام کارت بازرگانی وی به گمرکات سراسر کشور اظهار شده و مشخص شد که وی به ۲۵ نفر جهت ترخیص کالاهاش وکالت داده که عمده واردات او لوازم بدکی، مواد غذایی، لوازم آرایشی و لوازم التحریر بوده است.

کر باسیان معتقد است: این فقط یک نمونه از مشکلاتی است که گمرک با صدور کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف با آن مواجه است. این نمونه نشان می‌دهد که افراد سودجو برای دور زدن قانون و فرار از مالیات و حقوق گمرکی از هر حر به‌ای که ناشی از ضعف قوانین و مقررات و ساختارهای معیوب جزیره‌ای بدین منظور بهره می‌برند.

مالیات ۲۰۰ میلیاردی برای صاحبان اغفال شده کارت بازرگانی

پیش از این نیز مدیرکل امور مالیاتی کردستان از صدور ۲۰۰ میلیارد تومان مالیات برای ۲۰۰ کارت بازرگانی خبر داده که صاحبان اصلی این کارتهای درآمد یک میلیونی هم ندارند. واقعیت این است افراد سودجو با وعده و وعید و تطمیع پول، آنها را بندگان طعمه‌های خود را از میان افرادی بی‌سواد و کم‌اطلاع انتخاب

عده‌ای برای پرداخت نکردن عوارض و مالیات گمرکی از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف و اجاره‌ای استفاده کرده و تجارت می‌کنند. افرادی که هیچ‌گونه اطلاعی از تجارت و بازرگانی ندارند و در قبال پرداخت مبلغی توسط افراد سودجو مبادرت به دریافت کارت بازرگانی یکبار مصرف نموده و با در اختیار قرار دادن آن اقدام به واردات کالاهایی با ارزش‌های میلیون دلاری می‌نمایند در حالی که کل سرمایه این افراد در مقایسه با حجم تجارت آنها گاهی بسیار ناچیز است. در حال حاضر تعدادی از این افراد توسط گمرک و با کمک سامانه جامع گمرکی شناسایی شده‌اند که در مجموع کالاهایی با ارزش بیش از ۱۰۰ میلیون دلار وارد کشور نموده‌اند.

خانم «م.د» نمونه یکی از افراد فوق است که طی سال‌های ۹۳-۱۳۹۰ اقدام به واردات بیش از ۶۰۰ دستگاه خودروی سواری لوکس از طریق کارت بازرگانی یکبار مصرف خود نموده که طی ۲۵۶ فقره اظهارنامه وارداتی تنظیم شده، در مجموع به ارزش ۱۰۲۴،۵۴۱،۰۲۴ دلار و صرفاً از طریق دو گمرک «بندر نوشهر» و «منطقه ویژه پوشه‌ها» وارد کشور شده است. در فهرست خودروهای وارداتی توسط صاحب کالای فوق، غیر از خودروهایی از انواع خودروهای شرکت پورشه خودروهای شرکت‌هایی مانند مرسدس بنز، تویوتا، هیوندای و کیا شامل اسپورتیج، هیوندایی IX۳۵، هیوندایی IX۵۵، گرانجور آرزو، تویوتا لندکروز و... نیز به چشم می‌خورد. در سال ۱۳۹۰ نامبرده به‌عنوان صاحب کالا اقدام به واردات انواع خودروی سواری به ارزش ۷۳۸،۴۱۸ دلار از دو گمرک مذکور و در سال ۱۳۹۱ به ارزش ۱۳،۲۸۴،۷۴۳ دلار نموده است. در سال ۱۳۹۲ به ارزش ۲،۲۲۲،۲۰۶ دلار واردات خودروی سواری به اسم وی در گمرک ثبت شده است. در سال ۱۳۹۳ در مجموع سه فقره اظهارنامه واردات به ارزش ۲۴۵،۷۹۵ دلار برای صاحب کالای فوق به ثبت رسیده که شامل خودروهای تویوتا لندکروز، هیوندایی گرانجور (آرزو) بوده است. نکته مهم‌تر آنکه بخش عمده‌ای از خودروهای وارداتی به اسم نامبرده طی سال‌های ۹۲-۱۳۹۰ به تخصیص ارز مرجع صورت گرفته است.

انتشار سند اتصال بانکهای ایرانی به سوئیفت

تکمیل کرده‌اند و از ابتدای اجرای برجام تا پایان وقت کاری ۱۹ بهمن ماه، بیش از ۱۴۲ هزار تراکنش توسط بانک‌های ایرانی عضو در شبکه سوئیفت پردازش شده است. این در حالی است که



همچنان برخی از بانک‌های رفع تحریم شده در حال انجام مراحل نهایی آماده‌سازی و نصب نرم افزارهای خود هستند و انتظار می‌رود با تکمیل این فعالیت‌ها و اتصال کامل آنها، میزان تراکنش‌های سوئیفتی شبکه بانکی کشور بیش از این میزان افزایش یابد.

بانک مرکزی اعلام کرد که از زمان لغو تحریم‌ها و اتصال شبکه بانکی به سوئیفت، تا کنون بیش از ۱۴۲ هزار تراکنش توسط بانکهای ایرانی متصل به این شبکه پردازش شده

است. بانک مرکزی اعلام کرد که به دنبال انتشار برخی شایعات، اظهارنظرها و اخبار در خصوص عدم رفع تحریم خدمات سوئیفت به بانک‌های ایرانی، باید یادآور شد که تمام بانک‌های ایرانی رفع تحریم شده. مراحل عضویت و اتصال خود به این شبکه را

کدام بخش از قرار داد پژو محرمانه است؟

البته گفت که ۲۰ درصد قرارداد پژو محرمانه است. هاشم یکه زارع مدیرعامل ایران خودرو در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه ۲۰ درصد محرمانه قرارداد پژو شامل چه بخش‌هایی



می‌شود؟ گفت: این بخش، چیز خاصی نیست، منظور از محرمانه بودن این است که بخواهیم قرارداد را جای منتشر کنیم، ما از این لحاظ می‌گوییم که قرارداد محرمانه است. وی تأکید کرد: بیشتر بحث انتشار قرارداد مد نظر است.

یکی از قراردادهایی که اخیراً از سوی دولت محرمانه اعلام شد، قرارداد تولید محصولات پژو در ایران است. نعمت زاده، وزیر صنعت چند روز پیش در واکنش به برخی

سؤالات مطرح در مورد قرارداد جدید ایران خودرو و پژو از لفظ محرمانه بودن استفاده کرد و گفت: همه قراردادهای خارجی از جمله قرارداد پژو محرمانه هستند. محرمانه بودن این قرارداد از سوی هاشم یکه زارع، مدیرعامل ایران خودرو نیز مطرح شد. وی

بارندگی‌ها، قیمت مرغ را گران کرد!



روز گذشته حدود ۲۰۰ تومان گران شده که دلیل آن نیز بارندگی‌های روز قبل و مشکلاتی که در زمینه حمل و نقل به وجود آمده، است. یوسفی درباره وضعیت قیمت مرغ در

آستانه عید نوروز اظهارداشت: امسال مشکل خاصی در این زمینه نخواهیم داشت و در صورتی که شرکت پشتیبانی امور دام ذخایر خود را وارد بازار کند، نرخ این کالا در فروشگاه‌های سطح شهر به ۷۵۰۰ تومان هم نخواهد رسید.

رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی، دلیل افزایش قیمت مرغ در دو روز اخیر را بارندگی‌ها و اختلال در زمینه حمل و نقل در این روزها اعلام کرد. محمد

یوسفی اظهارداشت: نرخ مرغ آماده به طخ در میدان بهمن بین ۵۴۰۰ تا ۵۵۰۰ تومان و در میدان میوه و تره‌بار ۵۴۸۰ تومان است. وی با اشاره به اینکه نرخ مرغ زنده در روزهای اخیر تغییری نداشته است، گفت: قیمت مرغ آماده به طخ نسبت دو