

اقتصاد

تابناک

۲ مانع مهم ارتباط بانکی در پساتحریم

یک مقام ارشد بانکی با بیان اینکه بانک‌های رفع تحریم شده همچنان در گشایش ال سی مشکل دارند، اظهار داشت: با توجه به اینکه روابط کارگزاری بانک‌های رفع تحریم شده برقرار نشده، گشایش ال سی هم با موانع روبرو است.

وی افزود: بانک‌هایی که تحریم نبوده‌اند مشکل چندانی بابت ایجاد روابط کارگزاری ندارند، اما بانک‌هایی که تحریم بوده‌اند برای برقراری ارتباط مشکلات بیشتری دارند زیرا طرف خارجی باید ریسک برقراری ارتباط با بانک را بپذیرد.

این مقام ارشد بانکی با اشاره به استانداردهای لازم برای ایجاد روابط بانکی در فضای بین‌الملل، گفت: در سال‌های تحریم، استانداردهای جدیدی وضع شد و به همین دلیل بانک‌های خارجی برای ایجاد روابط کارگزاری، پرسشنامه‌هایی به بانک متقاضی ارتباط می‌دهند.

وی با بیان اینکه در این پرسشنامه‌ها موارد مختلفی از جمله پوششوی مطر ح می‌شود، گفت: برای ایجاد روابط کارگزاری و اتصال به سامانه‌های کلرینگ یورو و کلرینگ دلار، ریسک‌های عملیاتی و تجاری، ریسک‌های نقدینگی، کفایت سرمایه و رعایت لیست‌های تحریمی موجود در فضای بین‌الملل، بررسی می‌شود.

این مقام ارشد بانکی افزود: بنابراین هر بانکی که بخواهد ارتباطات بین‌المللی داشته باشد، باید استانداردهای لازم را کسب کند که البته در چند سال اخیر این استانداردها زیاد شده است.

وی تأکید کرد: بانک باید به سوالات پاسخ درست دهد زیرا این پاسخ‌ها در سامانه باقی می‌ماند و اگر ۶ ماه بعد پاسخ متفاوتی از سوی بانک‌ها دریافت کنیم روابط بانکی را با مشکل مواجه خواهد کرد.

این مقام ارشد بانکی در پاسخ به این سؤال که با توجه به اینکه کفایت سرمایه اغلب بانک‌های ایرانی پایین است، بنابراین در ایجاد روابط کارگزاری به مشکل برمی‌خورند، گفت: قطعاً کفایت سرمایه کنونی بانک‌ها و مطالبات معوق یکی از موانع ایجاد روابط کارگزاری است.

وی در پاسخ به این سؤال که بنابراین بانک‌های ایرانی راه طولانی برای ایجاد روابط کارگزاری دارند، گفت: بله، قطعاً چند سال زمان نیاز است تا بانک‌های ایرانی تحریم شده اصلاحات ساختاری انجام و خود را با شرایط جدید وفق دهند.

این مقام ارشد بانکی گفت: هم اکنون موسسه رتبه بندی و اعتبارسنجی ساچه بدون ضمانت بانک مرکزی یا وزارت اقتصاد حاضر است با برخی بانک‌های ایرانی را که شرایط مناسبی دارند همکاری کند اما اگر این شرکت با بانک‌هایی که تحریم بودند بخواهد ارتباط برقرار کند از آنها ضمانت بانک مرکزی یا وزارت امور اقتصاد و دارایی را می‌خواهد.

وی تأکید کرد: فعالیت در حوزه بین‌الملل ظرافت‌ها و استانداردهای خاصی دارد و در این چند سال هم قواعد بانکداری بین‌الملل تغییر کرده است.



طیب نیا عنوان کرد: خروج قطعی از رکود در سال آینده

هیجان نیستیم و این در حالی است که در اوج تحریم‌ها نیز بازار با ثبات بود و با افزایش محدودی در این بازارها مواجه بودیم.

وی با بیان اینکه افزایش نرخ ارز از تورم به مراتب کمتر است، گفت: این امر نشان می‌دهد پول کشور

تقویت شده و ارز و طلا نمی‌تواند گزینه مناسب برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران باشد زیرا بازدهی آن‌ها از تورم کمتر است.

طیب نیا در این مراسم از نقش شاخص بورس در مذاکرات هسته‌ای پرده برداشت و گفت: هنگامی که جریان مذاکرات به سمت مثبت حرکت می‌کند و روند شاخص بورس مثبت بود مذاکره کنندگان به این امر اشاره می‌کردند و البته عکس قضیه نیز صادق بود.



وزیر امور اقتصادی و دارایی در بازدید امروز خود از سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: سال آینده، اقتصاد به طور قطعی از رکود خارج می‌شود و رشد اقتصادی بی‌سابقه‌ای را تجربه خواهیم کرد. بسیاری از کارشناسان و متخصصان پیش‌بینی می‌کنند که ایران در سال آینده رتبه اول منطقه از نظر رشد اقتصادی باشد.

طیب نیا در ادامه حضور خود در سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به اینکه تورم کنترل شده ابراز داشت: بر اساس گزارش‌ها، ایران در سال آینده در بین کشورهای برتر منطقه خواهد شد زیرا شرایط برای رشد و توسعه مساعد و مهیا است به نحوی که تورم مهار شده و به شرایط قابل قبولی رسیده ایم. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در حوزه بازار ارز و طلا نیز شاهد تلاطم و

برنامه تقسیم بندی سوخت تغییر می‌کند

با شرکت ایران خودرو قرار داد منعقد شده و در حال مذاکره با سایپا هم هستیم. وی با تأکید بر اینکه سوخت مصرفی در خودروها باید با سیستم خودرو همخوانی داشته باشد، تصریح کرد: برای بومی‌سازی تولید سیستم کاتالیست در خودروهای بنزینی و



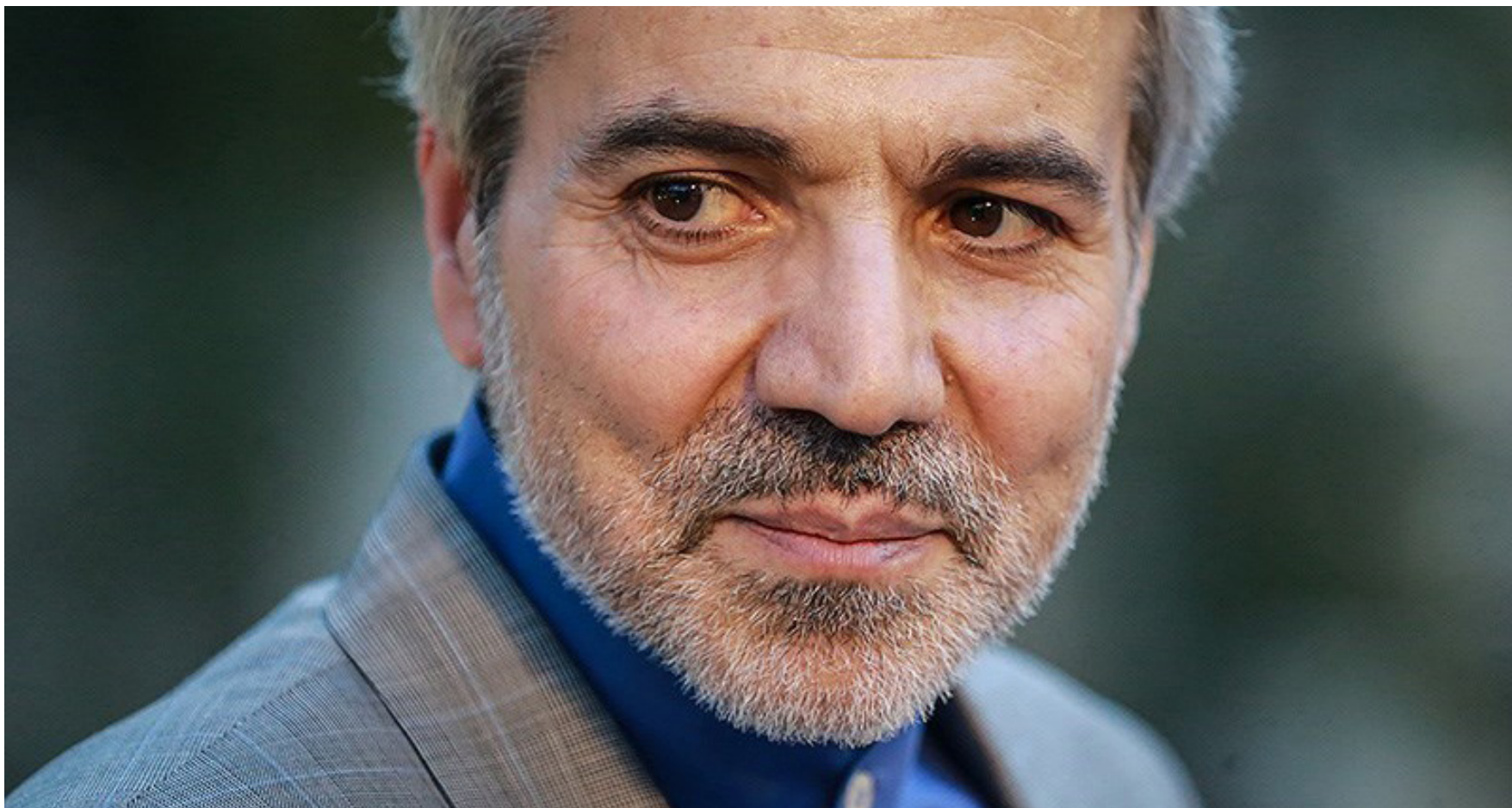
دیزلی، قراردادهایی با شرکت‌های آلمانی، هلندی و روسی منعقد شده است. وی با بیان اینکه از ۱۸ میلیون دستگاه خودروی در حال تردد در کشور، حدود ۱۴ میلیون دستگاه خودرو دارای استاندارد زیر یورو ۴ هستند، گفت: ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران در حال تردد است که ۵۰ درصد آنها فرسوده هستند که در صورت تعویض کسب‌تشرهای خودروها در هر سال به اندازه قیمت دو کنستر از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت، سودآوری حاصل خواهد شد.

یک عضو انجمن قطعه‌سازان گفت: دولت برنامه سوخت‌رسانی به کشور و جایگاه‌های عرضه سوخت را در سال ۹۵ تغییر خواهد داد. حمیدرضا صمدی اظهار داشت: هنوز نمی‌توان در مورد سوخت عرضه شده در کشور که دارای استاندارد یورو ۴ است یا خیر

نظر قطعی را داد. البته نمی‌توانیم بگوییم که بنزین یورو ۴ در کشور توزیع نمی‌شود، زیرا اعداد مربوط به ظرفیت پالایشگاه‌ها نشان می‌دهد که حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد بنزین ۸ کلان‌شهر دارای استاندارد یورو ۴ است. صمدی با اشاره به برنامه تولید کاتالیست خودرو با استاندارد یورو ۶ از مرداد سال آینده، گفت: برای اجرای مرحله اول این طرح ۱۴ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده و برای تکمیل این طرح نیز میزان سرمایه‌گذاری‌ها به ۲۰ میلیون یورو خواهد رسید. همچنین برای عرضه کاتالیست‌های جدید

مکانیزم ۱ به ۷ در پرداخت حقوق

توضیحات نوبخت در مورد ورشکستگی صندوق بازنشستگی



کمک بخش خصوصی به اجرا آیند و دولت آمادگی دارد طرح‌های ناتمام بخش راه و ساختمان، ورزش و بیمارستان را به بخش خصوصی واگذار کند.

وی محل تأمین سرمایه‌های مورد نیاز را صندوق توسعه ملی، تسهیلات بانکی، آورده بخش خصوصی، منابع داخلی شرکتها و منابع خارجی دانست و گفت: در این خصوص ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ۲۰۰ میلیارد دلار از طریق فاینال ۱۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مشترک صورت خواهد پذیرفت.

رئیس سازمان مدیریت همچنین افزود: سه شنبه هفته آینده با برگزاری یک اجلاس یک روزه ابعاد اجرای برنامه ششم را به مثابه نخستین برنامه اقتصاد مقاومتی برای علاقمندان و فعالان اقتصادی تشریح خواهیم کرد.

وی در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی هم گفت: سه گروه کشور وجود دارند؛ کشورهایی که رقابت‌پذیری آنها بر مبنای بهره‌وری است و کشورهایی که در زمینه اقتصاد نوآور هستند و ایران تلاش می‌کند در فضای پسابرجام با کشورهای گروه سوم بیش از گذشته همکاری کند.

وی افزود: امروز دیگر تنها چین مقابل ما نیست که هر چه به ما بگوید مجبور به قبول آن باشیم ما هوای آنها را داریم اما باید با اروپائینها رقابت کنند و آنچه برای ما مهم است منافع ملی است.

تاکید اقتصاد مقاومتی کاهش سهم نفت در اقتصاد بود و ما در این خصوص سهم نفت را از ۲۱/۵ به ۲۲ درصد کاهش دادیم.

وی همچنین با اشاره به نیاز به نگاه‌های اقتصادی به تسهیلات بانکی گفت: متأسفانه منابع بانکها از دو محل قفل شده اند یکی اینکه عده‌ای وام گرفته و قادر به پرداخت آن نیستند که در این خصوص رئیس جمهور بخشنامه ای به استازنها داد و آنها را مکلف کرد به فعالان اقتصادی که قادر به بازپرداخت اقساط خود به دلیل شرایط اقتصادی کشور نیستند کمک‌هایی شود اما بخش دیگر که منابع بانکی را قفل کرده بدهی‌های کلان دولت به بانکهاست که در این خصوص مقرر شد با توجه به اینکه این بدهی‌ها در دو سال اخیر افزایش نیافته برنامه ریزی صورت پذیرد تا سال به سال بدهی دولت کاهش یافته و به صفر برسد.

سختگوی دولت افزود: برای تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد باید بخش کشاورزی سالانه ۵ درصد نفت ۳/۹ معدن ۸/۸، صنعت ۳/۹، خدمات ۸/۵، و بخش ارتباطات ۴/۱، رشد داشته باشند که برای حصول این رشد سالانه ۲۲۴ هزار میلیارد تومان نیاز است و دولت باید سالانه ۱۰۵ هزار میلیارد تومان در طرح‌های عمرانی سرمایه‌گذاری کند.

نوبخت تعداد طرح‌های ناتمام را حدود ۲۴۰۰ طرح دانست و گفت: این طرح‌ها که قبلاً ۲۹۰۰ طرح بود باید به

وی موضوعات فرابخشی از جمله اشتغال و تورم را از دیگر محورهای مورد توجه برنامه ششم دانست و تأکید کرد: در بخش سرزمنینها هم آنچه در برنامه ششم توسعه روی آن متمرکز خواهیم شد سواحل جنوبی کشور به خصوص سواحل مکران به جای تمرکز بر محور غرب - شرق است. چرا که این سواحل اجازه می‌دهد به راحتی به آبهای آزاد و اقیانوسها دست پیدا کنیم.

نوبخت همچنین در خصوص اهداف کمی برنامه ششم توسعه که برگرفته از اسناد فرادستی است گفت: در این برنامه رشد اقتصادی ۸ درصد مورد نظر است که بخشی از سرمایه مورد نیاز از محل سرمایه‌گذاری‌های جدید و یک سوم آن از محل بهره‌وری تأمین می‌شود همچنین در برنامه ششم برای کاهش فاصله درآمد ضریب جینی ۳۴ صدم و نرخ تورم و بیکاری یک‌رقمی در نظر گرفته شده است.

وی افزود: نرخ تورم امسال که ۸/۱۲ درصد است باید در پایان برنامه ششم به ۹/۸ درصد و نرخ بیکاری از ۷/۱۰ درصد فعلی به ۷ درصد برسد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نرخ باورری را چالشی جدی برای کشور دانست و گفت: جمعیت ایران در حال پیر شدن است و با نرخ باورری ۱/۲ درصدی جمعیت ایران در پایان برنامه ششم به ۸۴ میلیون نفر خواهد رسید.

وی اقتصاد مقاومتی را یکی از محورهای مهم تدوین برنامه ششم دانست و گفت: یکی از موضوعات مورد

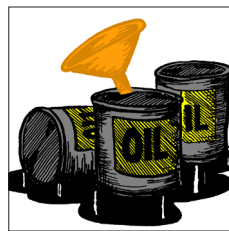
رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی گفت: صندوق بازنشستگی کشوری ورشکسته است؛ بنابراین در برنامه ششم برای آن تصمیم‌گیری شده است. محمدباقر نوبخت در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: منابع مالی ما محدود است و نمی‌توانیم در یک برنامه همه مشکلات کشور را حل کنیم بنابراین تفاوت اصلی برنامه ششم توسعه با برنامه‌های قبلی اینست که برنامه ششم مسئله محور است و روی چند محور خاص متمرکز شده است.

وی افزود: مسائلی مانند آب، محیط زیست و صندوق‌های بازنشستگی از جمله مسائل مهمی است که اگر در برنامه ششم برای آن فکر اساسی نشود به مشکل جدی برخوردیم خورد و مسئله صندوق‌های بازنشستگی به حدی است که الان از یک نفر کم می‌شود و به ۷ نفر حقوق بازنشستگی می‌دهیم که این امر نشان می‌دهد صندوق‌های بازنشستگی ورشکسته هستند.

وی افزود: موضوعات دیگری که در برنامه ششم توسعه مورد توجه قرار خواهند گرفت موضوعاتی هستند که پیشران توسعه هستند و از جمله در برنامه ششم به موضوعاتی مانند معدن و صنایع معدنی، برداشت از میادین مشترک نفت و گاز، گردشگری و حمل و نقل ریلی از آن جمله است و در بخش حمل و نقل ریلی می‌توان گفت با اتصال راه آهن قزوین به آستارا، خلیج فارس به کشورهای شمال وصل خواهد شد.

رصدخانه

نفت تا ۳ سال دیگر ۸۰ دلار می‌شود



شرکت کرده بود افزود: «بازار جهانی نفت در حال طی کردن روند اصلاحی است و ما به کف قیمت‌ها رسیده ایم.» الرشیدی، عامل افت قیمت نفت را مازاد عرضه در بازار

و تقاضای کند آسیا و به خصوص چین دانست. وی در پاسخ به این سؤال که آیا اصلاح قیمت‌ها مجدداً به ۱۰۰ دلار خواهد رسید گفت: «ما به محدوده قیمت ۶۰ تا ۸۰ دلار خواهیم رسید، اما ۳ سال زمان نیاز داریم.»

یک مقام نفتی کویت گفت: بازار نفت در حال اصلاح روند خود است و قیمت‌ها احتمالاً در بازه زمانی سه سال به ۶۰ تا ۸۰ دلار خواهد رسید.

رئیس شرکت پترولیوم اینترنشنال کویت گفت، قیمت نفت ممکن است تا اواسط سال ۲۰۱۷ به رقم ۵۰ تا ۶۰ دلار برسد. بخت الرشیدی گفت، قیمت‌ها احتمالاً در بازه زمانی سه سال به ۶۰ تا ۸۰ دلار خواهد رسید. این مقام نفتی کویتی که در کنفرانس‌های نفتی لندن

انعقاد دو قرارداد جدید رنو با خودروسازان داخلی



پیمان کارگر مدیر خاورمیانه رنو و همچنین مدیر عامل رنو ایران از دو برنامه جداگانه با ایران خودرو و سایپا خبر داد. وی گفت: ما دو همکاری مشترک با قرار داد هایی

به صورت جداگانه با سایپا و ایران خودرو منعقد خواهیم کرد. ابتدا با سایپا قرار داد را نهایی می‌کنیم و پس از آن به سراغ نهایی شدن قرار داد با ایران خودرو خواهیم رفت. کارگر افزود: بر اساس برنامه ریزی جدید رنو، نوع همکاری ما با ایران خودرو و سایپا

خودرو و یک جوینت ونچر با سایپا خواهد بود. وی درباره قرار داد با سایپا گفت: رنو در همکاری مشترک جدید ۶۰ درصد و سایپا ۴۰ درصد سهم دارد با این روش مدیریت فروش، خدمات پس از فروش و تولید با ما خواهد بود.

نامه نگاری با هیئت دولت برای حذف کارت سوخت

باره به دست ما نرسیده است. وی ادامه داد: چیزی در این باره به ما ابلاغ نشده است و اگر در این زمینه خبری شد حتماً اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.



به گزارش فارس یک منبع آگاه امروز از نامه نگاری زنگنه با هیئت دولت مبنی بر حذف عرضه بنزین با کارت سوخت برای سال ۹۵ خبر داد و گفت ظاهراً دولت تصمیم خود را در این زمینه گرفته است.

هنوز ابلاغیه‌ای در این باره به دست ما نرسیده است. داوود عربعلی رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده نفتی در پاسخ به این سؤال که آیا قرار است عرضه بنزین با کارت سوخت از سال آینده حذف شود، گفت: هنوز ابلاغیه‌ای در این

رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سؤال که آیا قرار است عرضه بنزین با کارت سوخت از سال آینده حذف شود، گفت:

هنوز ابلاغیه‌ای در این باره به دست ما نرسیده است. داوود عربعلی رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سؤال که آیا قرار است عرضه بنزین با کارت سوخت از سال آینده حذف شود، گفت: هنوز ابلاغیه‌ای در این