پیشروی‌های جدید ارتش سوریه در شمال این کشور

دور جدید عملیات نظامی نیروهای ارتش سوریه در مناطق شمالی این کشور و به ویژه شهر حلب که از دو هفته پیش آغاز شده، همچنان با شدت تمام در جریان است و دولت سوریه توانسته در این مدت به پیشروی‌های مهمی دست پیدا کند. در همین راستا، منابع خبری از آزادسازی چند منطقه جدید در شمال سوریه توسط ارتش خبر می‌دهند. نیروهای ارتش سوریه امروز توانستند مناطق جدیدی را در شمال این کشور از کنترل گروه‌های معارض و تروریستی خارج کنند. همزمان، نیروهای ائتلاف نظامی متشکل از کردهای سوریه نیز در بخش‌های دیگری از شمال، به پیشروی‌هایی دست پیدا کرده است. نیروهای دولتی سوریه موفق شدند روستاهای «احرص» و «مسقان» را در شمال حلب از کنترل تروریست‌ها آزاد کنند. برخی منابع دیگر نیز اعلام می کنند ارتش سوریه بر منطقه «رویسه الجلطه» سیطره یافته و هم اکنون در حال پیشروی به سوی شهر «بلله» است. همزمان، اعضای گروه موسوم به «نیروهای دموکراتیک سوریه» که متشکل از نیروهای کرد و عرب است، توانستند شهر «تل رفعت»، یکی از پایگاه‌های مهم معارضین مسلح را در شمال حلب به تصرف خود درآورند. پس از این موفقیت، این نیروها توانستند روستای «کفر ناصح» در جنوب این شهر را نیز به تصرف خود درآورند. گفتنی است، پیشروی‌های ارتش سوریه علیه گروه‌های معارض و تروریستی، در چارچوب عملیاتی صورت می گیرد که از آغاز ماه فوریه (دو هفته پیش) شروع شده و هدف از آن، آزادسازی حلب است؛ عملیاتی که به باور اکثر قریب به اتفاق ناظران و تحلیلگران، در صورت موفقیت، می‌تواند کار معارضین را یکسره کرده و وضعیت نیروهای دولتی را به شکل چشمگیری تثبیت نماید.

در مسیر جاده ابریشم

تحرک تازه در طرح احیای جاده ابریشم با ورود قطار چینی به ایران

بـا ورود یک قطار باری از چین بـه ایران که مسـیر ۱۰۳۹۹ کیلومتری را ظرف کمتر از ۱۴ روز و یک ماه کمتر از مسیر دریایی پیمود، احیای «جاده ابریشـم» گامی به پیش رفت؛ طرحی کـه در چارچوب ابتـکارات جدیدِ مطرح شده از سوی چین و همراهی کشورهای واقع در مسیر سنتی جاده ابریشم، جهت احیای این مسیر تجاری تاریخی و تسهیل روند رشد تجارت میان کشورهای دخیل در آن، تدوین شـده و در حال پیگیری است. این واقعه مهم، در عرصه بین المللی مورد توجه قرار گرفته و از جمله، روزنامه انگلیسی «گاردین» مطلبی را در این زمینه منتشر کرده است. این روزنامه در مطلب خود اشـاره می کند محموله‌ای که دیروز با قطار از چین به ایران رسید، بخشی از تلاش‌ها برای احیای جاده باستانی ابریشم است، یعنی یک مسیر تجاری فراآسیایی که کشورهای شرق را به اروپا و دریای مدیترانه متصل می کند. گاردین در گزارش خود می‌نویسد این قطار با ۳۲ کانتینر روز دوشـنبه به تهران رسید و ۱۴ روز زمان برد تا مسیر ۶۴۶۲ مایلی (۱۰۳۹۹ کیلومتری) از اسـتان چجیانگ در شرق چین و گذشـتن از قزاقستان و ترکمنستان را بپیماید. این مسیر یک ماه کمتر از مسیر دریایی از شانگهای تا بندرعباس زمـان می‌برد. مقامات ایرانی تصریح کردند هدف نهایی این اسـت که این خط آهن تا اروپا توسـعه یابد و ایران در این قاره به موقعیت کلیدی دسـت می‌یابد. ایـن قطار که از «ایوو»، قطـب تجاری چجیانگ حرکت کرد، به طور متوسـط روزانه بیش از ۷۰۰ کیلومتر طی کرده است. محسن پورسید آقایی، رئیس شرکت راه‌آهن ایران گفته است: «کشورهای حاشیه جاده ابریشم تلاش می کنند تا این مسـیر تجاری باستانی را احیا کنند... ورود این قطـار به تهران در زمانی کمتر از دو هفته، دسـتاوردی بی‌سابقه اسـت». وی افزود این قطار از ترانزیت کامیون و جاده‌ای پیش افتاده است و این یک مزیت بزرگ آن است.

چین، بزرگ‌ترین شـریک تجاری ایران اسـت. روابط تجاری دو کشور با وجود یک دهه تحریم ایران که ماه گذشـته لغو شد، همچنان ادامه یافته است. شی جین پینگ، رئیس جمهور چین، ماه گذشته به تهران سفر کرد. دو کشـور توافقی برای تقویت روابط تجاری دو کشور طی یک دهه آینده به ارزش ۶۰۰ میلیارد دلار به امضا رسـاند. جاده ابریشم احیا شده شامل مسیر ریلی و دریایی است که بخشی از استراتژی توسعه اقتصادی «یک مسـیر، یک جاده» (One Belt، One Road) چین اسـت. در همین راستا، کشتی «پرارین»، کشتی کانتینربر ایران، ماه گذشته به گوانگشی در جنوب چین رسید و ۹۷۸ کانتینر از تعدادی از کشورهای واقع در مسیر دریایی را تخلیه کرد.

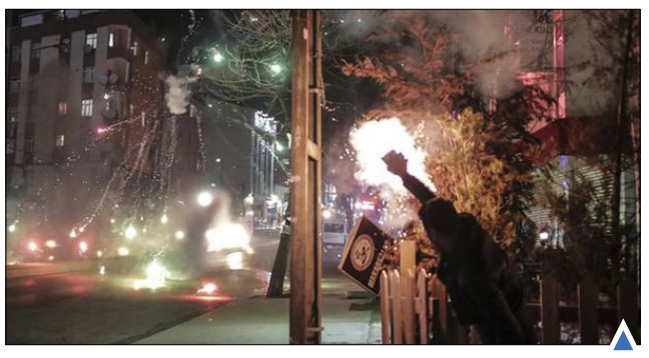
گاردین می افزاید ایران به لحاظ اسـتراتژیک در خاورمیانه واقع شـده که مرزهای مشترکی با ۱۵ کشور و کانالی دریایی در سواحل شمالی و جنوب غربی دارد. با توجه به دسترسـی ایران به مسـیرهای پهناور ارسـال کالا که خاورمیانه را به اروپا متصل می کند، ایران برای چین کشـوری اسـت که می‌تواند نقش مهمی در جاده ابریشـم جدید بازی کند. در اکتبر سال ۲۰۱۴، یک قطار لوکس به سبک «اورینت اکسپرس»، قطار مسافربری برای مقاصد طولانی، از بوداپست وارد زنجان شد. این نخستین باری بود که یک قطار خصوصی اروپایی اجازه یافت وارد خاک ایران شـود. قیمت سفر دو هفته‌ای با قطار لوکس عقاب طلایی دانوب به ازای هر نفر ۸۶۹۵ پوند تا ۱۳۹۹۵ پوند است.

گفتنی است ۲۸ مارس گذشته، «کمیسیون اصلاح و توسعه ملی چین» که عالی‌ترین نهاد برنامه ریزی اقتصادی این کشـور است، برنامه عمل تازه‌ای را منتشر کرد که جزئیات کلیدی ابتکار «یک کمربند، یک جاده» دولت چین را ترسیم می کند. شی جی پینگ، رییس جمهوری چین، این برنامه را در کانون سیاست خارجی و نیز راهبرد اقتصادی داخلی کشورش قرار داده است. آخرین نسخه منتشر شده از این ابتکار که در ابتدا به عنوان شبکه‌ای از پروژه‌های زیرساختی منطقه‌ای معرفی شده بود، اشاره دارد که دایره ابتکار «کمربند و جاده»، گسترده‌تر شده و اکنون پیگیری هماهنگی در سیاست‌های مربوط به آن در سـطح قاره آسیا را در کنار درهم‌بافتگی مالی، آزادسازی تجاری و ارتباط مردم با مردم در بر می گیرد. تلاش‌های چین برای اجرای این طرح، احتمالاً تاثیـر مهمی بر معماری اقتصادی منطقه، الگوهای تجارت منطقه‌ای، سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساختی خواهد داشت و به نوبه خود پیامدهایی راهبردی برای چین، ایالات متحده و دیگر قدرت‌های مهم جهان به همراه می‌آورد.

«کمربنـد اقتصادی جاده ابریشـم» و «جاده ابریشـم دریایی قرن ۲۱» ابتکارهایی هسـتند که برای نخسـتین بار در پاییز ۲۰۱۳ توسـط رییس جمهـوری چین و به ترتیب در جریان دیدارهایی از قزاقسـتان و اندونزی ارائه شدند. انتظار می‌رود که این دو طرح در سیزدهمین برنامه پنج ساله اقتصادی چین که از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ به اجرا در می‌آید، گنجانده شوند و راهبرد سرمایه گذاری ملی این کشور را در سراسر این دوره تعیین نمایند. جزئیاتی که تاکنون توسـط رسانه‌های چینی منتشر شده، نشان می‌دهد که این «کمربند» بعنوان شبکه‌ای طراحی شده از جاده‌های فراسرزمینی و خطوط آهن، لوله‌های نفت و گاز و دیگر پروژه‌های زیرسـاختی اسـت که از شهر «شـیئان» در مرکز چین آغاز شـده و سراسر آسیای مرکزی را در می‌نوردد و سرانجام به مناطق دوردسـتی چون مسکو، روتردام و ونیز می‌رسـد. اما عنوان «جاده»، به شـبکه‌ای از بنادر طراحی شـده و دیگر پروژه‌های زیرساختی ساحلی اطلاق می‌شود که جنوب و جنوب شرق آسیا را به شرق آفریقا و شمال دریای مدیترانه متصل می‌سازد.

با این حال، طرح جدیدتر «کمربند و جاده» که مشـترکاً توسط کمیسیون اصلاح و توسـعه ملی و وزارتخانه‌های امور خارجه و تجارت چین منتشر شـده، تأکید دارد که دایره این ابتکار، بسیار فراتر از ساخت زیربناهاست. این برنامـه همچنین تلاش‌هایـی را برای به پیش رانـدن درهم‌بافتگی بیشتر مالی و استفاده از ارز رایج چین توسط کشورهای خارجی، ایجاد یک «جاده ابریشم اطلاعاتی» که شبکه‌های منطقه‌ای فن آوری ارتباطات و اطلاعات را به هم پیوند می‌دهد و موانع کمتر برای تجارت و سرمایه‌گذاری فرامرزی در منطقه را در بر خواهد داشت.

رصدخانه



درگیری مردم معترض و نیروهای امنیتی ترکیه.

عملیات اطفای حریق در غرب نیواورلئان.

پلیس اوگاندا در خیابان های کامپالا، پایتخت این کشور با حامیان اصلی ترین نامزد مخالفان در انتخابات ریاست جمهوری اوگاندا درگیر شد.

انهدام یک بیمارستان در ادلب در یک بمباران هوایی.

AFP

موافقت آمریکا با برقراری روزانه ۱۱۰ پرواز به کوبا

آمریکا و کوبا توافقنامه دوجانبه‌ای را بـرای برقراری روزانه ۱۱۰ پـرواز تجاری به هاوانا و ۹ مقصد دیگر در کوبا امضا خواهند کرد. برای نخسـتین بار در بیش از نیم قرن اخیر، آمریـکا و کوبا با از سـرگیری پروازهای تجاری موافقت کرده و قرار است توافقنامه دوجانبه‌ای در این خصوص امروز سه شنبه امضا شود. بر اساس این توافقنامه، روزانه ۱۱۰ پرواز تجاری به هاوانا و ۹ پرواز دیگر به سایر شهرهای کوبا برقرار خواهد شد. هر زمان که این پیمان امضا شود، مقام‌های آمریکایی از شرکتهای هواپیمایی دعوت خواهند کرد تا درخواست‌های خود برای انجام پرواز به کوبا را ارائه دهند.

REUTERS

اختلاف شدید نامزدهای جمهوری‌خواه در آمریکا

دونالد ترامپ، نامزد جنجالـی جمهوری‌خواهان در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا، تهدید کرده در صورتی که تد کروز، رقیب انتخاباتی‌اش، تبلیغات علیـه را متوقف نکند، او را تحت پیگرد قانونی قرار خواهد داد. وی همچنین بار دیگر مدعی شده کروز به دلیل متولد شدن در کانادا، شهروند آن کشور محسوب شده و صلاحیت رسیدن به ریاست جمهوری آمریکا را ندارد. گفتنی است مارکو روبیو، دیگر نامزد جمهوری خواهان نیز اخیراً از کروز به سبب شیوه تبلیغات انتخاباتی‌اش انتقاد کرده و گفته: «کروز برای پیروزی در انتخابات حاضر است هر کاری انجام دهد».

THE JERUSALEM POST

یعلون: کشورهای عربی در پی سلاح اتمی هستند

وزیر جنگ رژیم اسرائیل مدعی تلاش دولت‌های عربی برای دستیابی به سلاح هسته‌ای شده است. موشه یعلون مدعی شده کشورهای عرب منطقه در تلاش برای ساخت سلاح‌های اتمی هستند. یعلون بعد از دیدار با پادشـاه اردن گفت رژیم اسرائیل نشانه‌هایی در دست دارد که نشان می‌دهند برخی از کشورهای عربی، فعالانه در تلاش برای سـاختن سلاح‌های هسته‌ای هسـتند. وی ضمن ارتباط دادن این موضوع بـا ایران، اظهار داشته: «نشانه‌هایی می‌بینیم که این کشورها در جهان عرب در حال آماده شدن برای دست‌یابی به سلاح‌های اتمی هستند».

THE TIMES

عربستان، منشأ افراط‌گرایی در جهان است

روزنامه «تایمز» به بیان ارتباطات عربستان سعودی با گروه‌های تروریستی در سـوریه پرداخته و وهابیت را عامل اصلی و منشأ افراط‌گرایی در جهان دانسته اسـت. این روزنامه با بیان اینکه عربستان پشـتیبان گروه تروریسـتی «احرار الشام» در سوریه اسـت، نوشـت: «وهابیت سرچشـمه افراط‌گرایی در جهان است». پارلمان اروپا بر این باور است که وهابیت -که ایدئولوژی دینی عربستان است- منشـأ افراط‌گرایی در جهان می‌باشد و بسیاری از افراط‌گرایان، به‌ویژه اعضای «القاعده»، برای توجیه عملیات‌های خود از این ایدئولوژی الهام گرفته‌اند.