

# اقتصاد

## تابناک

### پذیرش شرکت‌های ایرانی در بورس ترکیه

تفاهم‌نامه مشترک با بورس استانبول در راستای پذیرش سهام شرکت‌های ایرانی در این بورس به اجرا گذاشته خواهد شد. حسن قالیباف اصل - مدیرعامل بورس اوراق بهادار تهران - صبح امروز در نشست مشترک با مدیرعامل بورس استانبول گفت: تفاهم‌نامه مشترک با بورس استانبول اولین قرارداد بین‌المللی برای بورس ایران است که به اجرا گذاشته می‌شود و فرصتی است تا سهام شرکت‌های ایرانی بتوانند در بورس‌های خارجی پذیرش شوند.

وی افزود: البته اینکه سهام چه شرکت‌هایی و بر اساس چه شرایطی پذیرش می‌شوند و اینکه چه شرکت‌هایی می‌توانند از بورس ترکیه در بورس تهران پذیرش شوند، نیازمند رعایت شرایط لازم در بورس‌های دو کشور است.

قالیباف اظهار کرد: البته قبل از این دو کشور در مهر ماه بر سر اجراء شدن MOU با هم توافق کردند و امروز نیز سمیناری به منظور آشنایی نهاد‌های مالی دو کشور و ایجاد زمینه‌های همکاری مشترک میان بورس‌های تهران و ترکیه فراهم شد که طی آن ۳۷ نماینده از نهاد‌های مالی و شرکت‌های بورسی ترکیه به همراه مدیران ارشد این بازار به ایران آمده‌اند.

در ادامه این نشست توجای اینج -مدیر عامل بورس ترکیه- گفت: بورس استانبول ارزشی معادل ۲۲۰ میلیارد دلار دارد و سهام‌های آن ۳۰ درصد است علاوه بر اینکه ۶۲ درصد از مامله‌گران بورس استانبول سرمایه‌گذاران خارجی هستند.

وی به حجم ۱/۵ میلیارد دلاری معاملات بورس ترکیه اشاره و تصریح کرد: ایران ترکیه در زمینه‌های مختلفی با یکدیگر همکاری مشترک داشته و به‌عنوان دو کشور دوست و برادر مطرح بوده‌اند.

مدیرعامل بورس استانبول به موقعیت حساس دو کشور ترکیه و ایران در منطقه اشاره کرد و گفت: ایران و ترکیه در مسیر پیشرفت قرار دارند و همکاری‌های دو جانبه‌ای که میان بورس‌های دو کشور وجود دارد، امکان توسعه آن در شرایط بهتری محقق می‌شود این در حالی است که هر دو کشور به‌صورت موثرتر باید برای یکدیگر سودآوری داشته باشند.

وی به امضای تفاهم‌نامه مشترک میان بورس دو کشور در مهر ماه اشاره کرد و گفت: پس از بررسی‌های صورت گرفته و با الگوبرداری از همکاری‌های صورت گرفته میان بورس‌های لندن و آلمان به این نتیجه رسیدیم که بورس‌های استانبول و تهران می‌توانند با یکدیگر همکاری داشته باشند.

به گفته اینج، در ترکیه بانک‌های بین‌المللی فرآیند تسویه‌وجوه را انجام داده‌وبورس ترکیه از لحاظ تکنولوژی بهترین ابزارهای فنی و معاملاتی را در اختیار دارد علاوه بر اینکه ابزارهای مشتقه از جایگاه خوبی در این بازار برخوردارند که بر این اساس زمینه همکاری مشترک میان دو کشور در زمینه تکنولوژی و همچنین انتقال داده با امضای تفاهم‌نامه مشترک فراهم می‌شود.

وی اضافه کرد: همچنین بورس ترکیه علاقه‌مند به استفاده از صکوک و سایر ابزارهای بدهی در ایران است که در این زمینه جلسات مشترکی با رئیس سازمان بورس و رئیس کل بانک مرکزی برگزار می‌کند. وی در پاسخ به این سوال که بورس ترکیه چقدر دچار نوسان می‌شود، گفت: بورس استانبول بیشتر به مسائل مالی تمرکز می‌کند و به همین جهت قابل سرمایه‌گذاری است و به همین دلیل ممکن است مسایل سیاسی در کوتاه مدت در این بازار اثر بگذارد ولی در بلندمدت فاکتورهای زیر ساختی نقش بیشتری در بازار ایفا می‌کند.

### مشاور وزیر صنعت: از حضور شرکت‌های آمریکایی استقبال می‌کنیم



شرکت خارجی و ۳۱۵ کارشناس خارجی در این همایش نشان می‌دهد که دنیا برای حضور در ایران و خصوصاً صنعت خودرو سازی تمایل دارد. این شرکت‌ها از کشورهایی همچون اتریش، بلژیک، آلمان فرانسه، ایتالیا، ژاپن،

کره جنوبی و سایر کشور‌های مطرح در خودروسازی و قطعه‌سازی هستند. وی افزود: سرمایه‌گذار خارجی به دنبال جایی است که پس از بررسی بازار به راحتی پول خود را بدون هیچ بیابورد و سود حاصل از سرمایه‌گذاری خود را بدون نیازمند حذف برخی قوانین بوروکراتیک دست و پا گیر اداری است که این وزارتخانه به دنبال رفع آن است و تا به امروز اقدامات قابل توجه‌ای را در این خصوص انجام داده است.

مشاور وزیر و رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی درخصوص حضور صنایع آمریکایی و خودرو سازان این کشور در ایران گفت: بعد از توافق هسته‌ای با ۱+۵ فضای سیاست خارجی ما باز شد و حضور هیئت‌های مختلف تجاری در ایران

و ابراز تمایل تمامی آن‌ها برای سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی در کشور مان نشان از تمایل جهانی برای مشارکت در اقتصاد کشور را دارد.

علی محمد گودرزی افزود: ما با مردم آمریکا مشکلی نداریم و هر شهروند و مجموعه اقتصادی این کشور که قوانین و اصول کشور ما را رعایت کند می‌تواند در ایران حضور داشته باشد و ما هم از این امر استقبال می‌کنیم. مدیر روابط عمومی سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو تصریح کرد: حضور ۱۲۱

### بازنگری نرخ‌های سود در بخش مسکن آغاز شد



مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی از بررسی طرح کاهش نرخ سود تسهیلات بخش مسکن در بانک مرکزی خبر داد و گفت: این طرح پس از اتمام مطالعات کارشناسی، به کمیسیون اعتباری بانک مرکزی ارجاع خواهد شد. سید علی اصغر

اعتباری بانک مرکزی تصریح کرد: در صورت تصویب طرح در کمیسیون اعتباری، برای تصویب نهایی به شورای پول و اعتبار ارائه خواهد شد.

میرمحمد صادقی در پاسخ به این سوال که آیا طرح کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن از ۱۴ درصد به ۱۳ درصد مطرح است و فقط مشمول تسهیلات ۶۰ و ۸۰ میلیون تومانی خرید می‌شود، گفت: هنوز مشخص نیست که دامنه کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن چقدر است. وی با اشاره به وجود نرخ‌های متفاوت سود در بخش مسکن، افزود: هم‌اکنون نرخ سود اوراق مسکن، نرخ سود نوسازی بافت‌های فرسوده، نرخ سود ساخت مسکن و خرید مسکن متفاوت است و بازنگری در همه نرخ‌های سود بخش مسکن هم‌اکنون بررسی می‌شود.

# «پژو» همچنان ادامه دارد

## برگزاری سومین همایش بین‌المللی خودرو در ایران



در حال حاضر ۵۴ درصد سهم بازار خودروی ایران به این شرکت اختصاص دارد.

مهدی جمالی مدیرعامل سایپا نیز در این مراسم با بیان اینکه ارزش گروه خودروسازی سایپا ۷ میلیارد دلار است، گفت: ارزش سهام سایپا طی ماه گذشته ۱۴۵ درصد رشد داشته است. وی افزود: ظرفیت تولید ۸۲ دستگاه خودرو توسط سایپا در سوریه، عراق، ونزولا، سودان و الجزایر ایجاد شده و در حال حاضر طراحی دوپلت‌فرم در مرکز تحقیقات سایپا در حال انجام است که ۲۰ محصول برپایه این دوپلت‌فرم عرضه خواهد شد.

جمالی با بیان اینکه ۸ ماه پیش و در زمان ورود به سایپا، این شرکت با هزار و ۶۶ میلیون دلار زبان انباشته رویه‌رو بود، گفت: از اضمحلال شرکت سایپا جلوگیری کردیم که این اقدامات با حمایت شخص وزیر صنعت صورت گرفت.

### زمان عرضه محصولات جدید پژو در ایران اعلام شد

جان کریستوف کمار - معاون آفریقا و خاورمیانه شرکت پژو - امروز در سومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: همکاری مشترک با ایران خودرو از اواسط سال ۲۰۱۶ اجرایی خواهد شد. وی با بیان این که در

نیمه دوم سال ۲۰۱۷ سایت تولیدی مشترک ایران خودرو و پژو در تهران فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. خاطر نشان کرد: به این ترتیب خودروهای پژو با فناوری جدید در ایران تولید خواهد شد.

معاون آفریقا و خاورمیانه شرکت پژو ادامه داد: همکاری مشترک ایران خودرو و پژو در سایت تهران خواهد بود و شامل محصولات پژو خواهد بود. وی با بیان این که طی پنج سال آینده ۴۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در همکاری مشترک با ایران خودرو صورت خواهد گرفت،

داشت: رشد تولید ناخالص داخلی در ایران ۲/۷ درصد و مالکیت خودرو ۸/۷ درصد است و رشد تولید خودرو در ایران در سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ معادل ۳/۳ درصد بوده است. وی تصریح کرد: در منطقه خاورمیانه سهم ایران و ترکیه در تولید خودرو به ۸۴ درصد می‌رسد و پیش‌بینی می‌شود میزان تقاضا در این منطقه تا سال ۲۰۲۵ از ۴/۴ دستگاه به ۶/۷ میلیون دستگاه خودرو برسد.

یکهزار ع تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۵ در بازار ایران ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو فروخته شود. به گفته وی، در حال حاضر ۲/۷ میلیون دستگاه خودرو در منطقه خاورمیانه تولید می‌شود که این رقم در سال ۲/۲۵ به ۵/۸ میلیون دستگاه خواهد رسید و قرار است صنعت خودروی ایران سهم ۳ میلیون دستگاه از این رقم داشته باشد.

یکهزار ع افزود: به این ترتیب پتانسیل جدید تولید و فروش یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در منطقه وجود دارد که می‌توانیم از آن استفاده کنیم. وی ادامه داد: در ایران برای تولید ۲ میلیون و ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ظرفیت‌سازی صورت گرفته که یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه متعلق به خودروی سواری است که ۸۳ درصد سهم دارد.

یکهزار ع با اشاره به فروش ۱۹ میلیون دستگاه خودرو از سال ۱۹۶۶ تا کنون در ایران گفت: ۹۳ درصد خودروهای فروخته شده به تولیدات داخلی اختصاص داشته است. یکهزار ع اظهار داشت: با توجه به شرایط اقتصادی خانواده‌های ایرانی مردم ایران به دنبال خرید خودروهای کمتر از ۱۵ هزار دلار هستند و طبق آمارها ۸۵ درصد خودروهای عرضه شده در ایران قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار داشته‌اند. وی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر این گروه خودروسازی ۷ میلیارد دلار ارزش دارد، گفت:

سومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران امروز (دوشنبه) با حضور ۳۶۳ شرکت ایرانی و ۱۳۷ شرکت خارجی از ۲۳ کشور در تهران آغاز به کار کرد. ساسان قربانی دبیر این همایش گفت: این همایش در سه سال متوالی برگزار شده است؛ همایش نخست، آذر ماه ۹۲ با هدف معرفی صنعت خودروی ایران، همایش دوم در آذر ۹۳ با موضوع تبیین برنامه‌های صنعت خودرو و در همایش کنونی «رقابت پذیری و همکاری‌های بین‌المللی» مورد توجه قرار گرفته است.

به گفته وی، در این همایش ۷۵ سخنران ایرانی و خارجی در دو روز به ارائه مطالب خود خواهند پرداخت. نخستین نماینده توانمندی‌های صنعت خودروی ایران نیز عصر دیروز (یکشنبه) با حضور محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت. در این نمایشگاه ۲۱۲ شرکت داخلی در فضای نمایشگاهی با وسعت ۲۵ هزار مترمربع آخرین محصولات مرتبط با خودرو که در داخل کشور تولید شده است و همچنین خودروهای تولید داخل را به معرض نمایش گذاشته‌اند.

این نمایشگاه تا روز چهارشنبه (۱۲ اسفندماه) برقرار است و علاقه‌مندان و متخصصان و فعالان صنعت خودرو می‌توانند از ساعت ۱۲ تا ۲۰ با حضور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در این نمایشگاه حضور پیدا کنند. ۱۹ کشور نخست اقتصادی دنیا دارای صنعت خودروسازی قدرتمندی هستند؛ بین سه تا هفت درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) این کشورها به صنعت خودرو اختصاص دارد.

پارسال ۹۰ میلیون دستگاه خودرو در جهان تولید شده است؛ اکنون یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون خودرو در جهان وجود دارد (به ازای هر نفر یک خودرو) و ارزش فروش سالیانه خودرو در دنیا دو میلیارد و ۶۷۰ میلیون دلار برآورد شده است. گفته شده، صنعت خودرو در ایران ۴۰۰ هزار شغل بطور مستقیم و ۲۰۰ هزار شغل بطور غیرمستقیم ایجاد کرده و ۲/۷ درصد تولید ناخالص داخلی کشور را به خود اختصاص داده است.

### امضای ۳ تفاهم‌نامه خودرویی بین ایران و شرکت‌های خارجی

همچنین امروز در سومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران سه تفاهم‌نامه به امضا رسید. اولین تفاهم‌نامه میان شرکت ماموت و شرکت خودروسازان اسکاتلند سوئد منعقد شد. دومین تفاهم‌نامه نیز میان انجمن قطعه‌سازان ایران و قطعه‌سازان ترکیه به امضا رسید. در ادامه این مراسم انجمن قطعه‌سازان ایران و انجمن قطعه‌سازان هند نیز تفاهم‌نامه‌ای را به امضا رساندند. همچنین دانشگاه شریف و شرکت سایپا نیز تفاهم‌نامه‌ای مشترک بر ۱۱ پروژه دانش‌بنیان را به امضا رسانده‌اند.

### ایران خودرو و سایپا هر کدام چقدر می‌ارزند؟

هاشم یکهزار ع در همایش بین‌المللی خودرو اظهار

### صادرات نفت ایران ۱ میلیون ۷۵۰ هزار بشکه شد



وزیر نفت گفت: صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در بهمن ماه به یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز رسید. وی افزود: صادرات نفت و میعانات گازی ایران در بهمن ماه امسال نسبت

به مدت مشابه پارسال ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. در همین حال گفته میشود که طی دیدار‌های امروز مقامات کره ای با مسئولان وزارت نفت، کره جنوبی خواستار افزایش واردات نفت خود از ایران شده است.

به مدت مشابه پارسال ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. در همین حال گفته میشود که طی دیدار‌های امروز مقامات کره ای با مسئولان وزارت نفت، کره جنوبی خواستار افزایش واردات نفت خود از ایران شده است.

### طرح توقف عرضه کارت‌های بنزین در آستانه نوروز

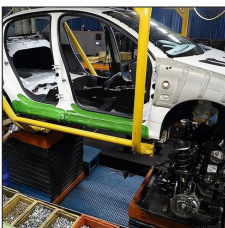


ناصر رئیسی‌فرد رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی صاحبان جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به نشست امروز جایگاه‌داران و شرکت پخش گفت: امروز پیشنهاد

توقف آزمایشی عرضه کارت‌های بنزین برای نوروز و روزهای پایانی اسفند ارائه و در صورت موافقت، عرضه بنزین آزاد می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر بالغ بر ۹۰ درصد مردم از کارت سوخت جایگاه‌داران برای خرید بنزین استفاده می‌کنند و عدم استفاده از کارت‌های

شخصی سوخت توسط مردم مشکلات متعددی را در سطح جایگاه‌های بنزین کشور به وجود آورده است. رئیسی‌فرد افزود: هم‌اکنون به ازای هر نازل در جایگاه‌های سوخت، یک کارت نصب شده است. با توجه به محدودیت ۲۵۰ بار سوخت‌گیری در طول شبانه‌روز، پس از انجام این عملیات، عملاً کارت سوخت از چرخه مصرف خارج می‌شود و به دنبال آن نازل جایگاه هم‌ا زمان بهره‌برداری خارج خواهد شد.

### تولید پژو ۴۰۵ و ۲۰۶ در ایران متوقف نمی‌شود



معاون آفریقا و خاورمیانه شرکت پژو گفت با وجود ورود خودروهای جدید پژو به بازار ایران مدل‌های ایران تولید خواهند شد. ژان کریستوف امروز در

سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو با اشاره به اینکه پژو گیربکس ۶ سرعته را برای ایران طراحی خواهد کرد، اظهار داشت: مدل‌های فعلی پژو کماکان در بازار ایران تولید خواهند شد البته یک پلتفرم PSA طراحی شده که ایران خودرو ماشین‌های

خود را بر روی آن تولید می‌کند. وی با بیان اینکه موافقت‌نامه ایران خودرو و شرکت پژو که به امضا رسیده اواسط ۲۰۱۶ شروع خواهد شد افزود: در نیمه دوم ۲۰۱۷ کارخانه تهران

بر اساس قرارداد جدید پژو آغاز به کار می‌کند. معاون آفریقا و خاورمیانه شرکت پژو تصریح کرد: دو خودروی ۳۰۱ و ۲۰۸ در سال ۲۰۱۸ در بازار ایران عرضه می‌شوند. همچنین در سال ۲۰۱۷ خودروی ۲۰۰۸ وارد بازار خواهد شد.