

اقتصاد

اقتصاد

فصل جدید همکاری با زیمنس

وزیر نفت با بیان این که ایران به کمپرسورهای گازی و ماشین آلات شرکت زیمنس برای تولید گاز نیاز دارد، گفت: امیدواریم فصل جدیدی در همکاری میان ایران و شرکت زیمنس در پساتحریم آغاز شود. بیژن زنگنه در دیدار با یو کازر مدیرعامل زیمنس آلمان به ساقچه تاریخی همکاری ایران و زیمنس اشاره کرد و با بیان این که به دلیل تحریم بسیاری از تجهیزات و ماشین آلات این شرکت به ایران نیامده، تصریح کرد: این تجهیزات برای فازهای پارس جنوبی، ال ان جی و برخی پالایشگاههای کشور بوده که آزادسازی این تجهیزات بعد از لغو تحریمها آغاز شده است.

وی به سابقه همکاری با این شرکت آلمانی در دورانی که در وزارت نیرو حضور داشت اشاره کرد و گفت: در آن مقطع نیز همکاری محسوسی با این شرکت وجود داشت اما زمانی که به وزارت نفت آمدم این همکاری گسترش پیدا کرده است.

وزیر نفت با بیان این که ایران به کمپرسورهای گازی و ماشین آلات تولید شده این شرکت برای تولید گاز نیاز دارد، اظهار کرد: امیدواریم در فصل جدید همکاری، نه تنها این همکاری را گسترش دهیم، بلکه برای تولید محصول مشترک با این شرکت همکاری کنیم. زنگنه تصریح کرد: شرکت زیمنس با همکاری شرکتهای ایرانی می تواند اقدام به تولید محصول مشترک برای صادرات به عراق، ترکمنستان، قزاقستان، آسیای مرکزی و دیگر کشورهای منطقه کند. وزیر نفت تأکید کرد: این شرکت می تواند با برند خود اقدام به صادرات محصولات تولیدی به کشورهای منطقه کند.

زیمنس که در دوران تحریم ارسال برخی تجهیزات نفتی از جمله کمپرسورهای فازهای پارس جنوبی را مسدود کرده بود بلافاصله پس از لغو تحریمها اعلام آمادگی کرد آن را تحویل دهد که به گفته علی اکبر شعبانپور، مدیرعامل نفت و گاز پارس هم اکنون آزادسازی برخی تجهیزات و کالاهای فازهای پارس جنوبی از سوی زیمنس آلمان آغاز شده است.

همچنین زیگفرید روسومر، مدیر فناوری زیمنس چندی پیش اظهار کرده بود: با اجرایی شدن توافق هسته‌ای و پایان تحریمها، این شرکت آلمانی می‌تواند ارسال تجهیزات مسدود شده را به طرف ایرانی از سر بگیرد.

روسومر با بیان این که با اجرای توافق، تحریمها برچیده شده‌اند و ما می‌توانیم تجهیزات مسدود شده را متناسب با نیاز به آنها در پروژه‌ها، تحویل دهیم و دیگر هیچ محدودیت قانونی وجود ندارد، تصریح کرده بود: شرکت ما در باره راه آهن، رفت و آمد سریع، سازکارهای انرژی و توزیع انرژی در صنعت نفت و گاز فعال است، از این رو فرصتهایی بسیار در موضعهایی متنوع برای ما وجود دارد که از هم‌اکنون کار روی آنها را آغاز کرده‌ایم.



نسخه لاگارد برای اقتصاد کشورهای نفتی

می کند که کشورهای تولید کننده وابستگی درآمدی خود به نفت را کاهش دهند. قیمت نفت در سال گذشته ۴۴ درصد کاهش یافت و عربستان را وارد کرد که هزینه‌های خود در بخش یارانه انرژی را کاهش دهد و فروش اوراق قرضه دولتی



کریستین لاگارد، رئیس صندوق بین‌المللی پول گفت، قیمت نفت احتمالا برای مدتی طولانی تر از حد انتظار پایین باقی خواهد ماند. وی از کشورهای عرب تولید کننده نفت خواست تا هزینه هارا کاهش دهند.

لاگارد در سخنانی که در ایووظبی ایراد شد گفت، مالیات بر ارزش افزوده باید در ۶ کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس اعمال شود، وی افزود، این اقدام در کنار اعمال مالیات بر درآمد شرکت ها و مالیات بر دارایی به افزایش درآمدهای این دولت ها کمک خواهد کرد.

«نه تنها قیمت نفت نسبت به زمان اوچ خود حدود دو سوم کاهش یافته، بلکه عوامل عرضه و تقاضا هم نشان می دهد که قیمت ها احتمالا برای دوره ای طولانی پایین باقی بماند.» این ایجاب

پول هواپیماهای ایرباس در زمان تحویل تسویه می شود

ایران تحویل دهد در زمان تحویل هر هواپیما پول آنرا دریافت خواهد کرد. وی پیشتر گفت: آنچه در حال حاضر با مقامات ایرانی به امضا رسیده تقاهم نامه است و قرارداد اصلی بین دو طرف پس از تأیید مجوز امضای قرارداد از سوی کاخ سفید با ایران بسته خواهد



یک منبع آگاه فرانسوی اعلام کرد شرایط خرید هواپیماهای ایرباس به گونه‌ای است که این شرکت در زمان عقد قرارداد ۱۰ درصد از کل مبلغ قرارداد را برای نهایی شدن سفارش دریافت می کند. وی تأکید کرد ایرباس به عنوان شرکت سازنده

تلاش می کند تا شرایط حمایتی را برای مشتریان خود فراهم کند که این مسئله در هر قرارداد متفاوت خواهد بود. این مقام اروپایی تأکید کرد ایرباس سازمان فاینانس و ارائه خدمات مربوط به بخش تأمین مالی قراردادها نیست و بانک های اروپایی سفارش ایران را فاینانس خواهند کرد که در حال حاضر بانک فاینانس کننده قرارداد با ایران مشخص نشده است. این منبع آگاه تصریح می کند که ایرباس در طول مدت ۱۰ سالی که قرار است هواپیما به

تردید از نوع نفتی

محاسبات عقلانی شرکت های نفتی برای ورود به بازار ایران



در بازار اقتصاد جهانی به صنعت نفتی وابسته است که با کمبود بودجه روبروست و سیاست زده و به شدت به فن آوری و دانش غربی هانیازمند است. ایران برای رسیدن به اهداف ترسیم شده زنگنه به سعی میلیارد دلار سرمایه گذاری خارجی نیاز دارد. اما در حال حاضر هنوز شرکت های غربی [برای سرمایه گذاری در صنعت نفت ایران] تردید دارند.

الدار سایتر رئیس شرکت نفت و گاز نروژی اساتاد اوپل در مصاحبه ای در این ماه گفت: «هنوز کمی در باره ایران تردید داریم. فکر می کنم زمان بسیاری نیاز است تا ایران بتوانند منابعی را که در اختیار دارد به طور کامل توسعه دهد». این شرکت نروژی تا سال ۲۰۰۹ در ایران فعالیت های نفتی داشت تا این که با هزینه های بسیار و اتهام فساد مواجه شد.

رقابت ایران برای افزایش تولید نفت برای حسن روحانی رئیس جمهور خطرات بسیاری دارد، که کشور را در معامله ای مبتنی بر محدود کردن برنامه هسته ای این کشور در ازای لغو تحریم های غربی با این وعده که سرمایه گذاری خارجی به تقویت اقتصادی کشور منجر خواهد شد، فروخت.

درآمدهای نفتی ۲۵ درصد از بودجه سال آینده ایران را تشکیل می دهد. ایران در شرایطی قصد دارد تولید نفت خود را به حالت گذشته بازگرداند که بهای جهانی نفت به پایین ترین میزان ممکن در چندین سال گذشته رسیده است. بهای نفت خام برنت – شاخص بهای بین المللی نفت، از تابستان ۲۰۱۴ تا دو سوم کاهش داشته است.

کاهش شدید بهای جهانی نفت، اقتصاد کشورهای تولید کننده نفت از جمله ایران و ونزولارا متضرر کرده است. سازمان کشورهای صادرکننده نفت [اوپک]، کارتی متشکل از ۱۳ کشور که ایران رانیز عضو خود می داند، بیش از هر زمانی تضعیف شده است زیرا به واسطه افزایش تولید نفت آمریکا و روسیه، دیگر نمی تواند از طریق کاهش تولید به افزایش بهای نفت کمک کند. ایران و عربستان سعودی، دو عضو پرنفوذ اوپک، در درگیری های مختلف منطقه ای مواضع کاملا متفاوت دارند و اکنون دیگر حتی روابط دیپلماتیک ندارند.

تولید جدید ایران تنها به اشباع بازار که در حال حاضر نیز با مازاد عرضه نسبت به تقاضا مواجه است، منجر خواهد شد که نتیجه مستقیم آن کاهش بهای نفت تا کمتر از ۲۷ دلار در هر بشکه – کمترین میزان در ۱۲ سال گذشته – است. مسئولان ایرانی می گویند: در ماه گذشته تولید نفت خود را تا ۱۴ درصد افزایش داده و به بیش از سه میلیون بشکه در روز رسانده اند و تصمیم دارند تا پایان سال به هدف خود یعنی افزایش یک میلیون بشکه نفت در روز دست یابند.

ایران بر روی سرمایه گذاری خارجی حساب کرده است. مسئولان صنعت نفت ایران در ماه مارس گذشته با دیپلمات های نروژی در باره سرمایه گذاری در ایران مذاکره کردند.

شرکت های نفتی اروپایی از جمله رویال داچ شل، ایتی اینتالیا و توتال فرانسه گفته اند تمایل دارند در ایران سرمایه گذاری کنند، اما نخست باید شرایط کار در آنجا را بدانند. شرکت های نفتی آمریکایی از جمله اکسون موبیل کورن

و شرکت شورون اعلام کرده اند هنوز در حال بررسی چشم انداز قانونی کار در ایران هستند.

چشم انداز بازگشت شرکت های خارجی به ایران مناظرات ملی بسیاری را به راه انداخته است که منعکس کننده اختلافات گسترده است. تنش ها زمانی که ایران در این ماه نشستنی را در لندن لغو کرد – که وزیر نفت ایران تصمیم داشت در آنجا شرایط جدید را برای شرکت های انرژی بین المللی برای کار در ایران ارائه دهد – علنی شد. در پس پرده نیز مقامات نفتی نتوانستند در باره نسخه نهایی قرارداد های جدید به توافق برسند که در نهایت به لغو نشست لندن منجر شد.

هر تاخیری در ارائه قراردادها، چارچوب زمانی شرکت های خارجی را برای بازگشت به ایران به عقب خواهد کشید. ایران به آن شرکت هانیاز دارد تا به اهداف بلندمدتش برای افزایش تولید نفت خام تا نزدیک به شش میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۰ دست یابد و دومین کشور بزرگ تولید کننده نفت بعد از عربستان سعودی شود.

از زمان اعمال تحریم های بین المللی علیه ایران، تهران برای تجهیز حوزه های نفتی اش به پیمانکاران داخلی و چینی وابسته بود، اما تنها شرکت های غربی فن آوری و دانش لازم را برای توسعه و تقویت حوزه های قدیمی تر ایران در اختیار دارد.

البته شرکت های غربی با آمریکا نیز دچار مشکل خواهند شد به عنوان مثال شرکت ملی نفت ایران که دولتی است نمی تواند بانکی را پیدا کند که عملیات های تجاری خود را در لندن ادامه دهد.

مذاکره فولکس واگن با ۵ خودرو ساز ایرانی



مدیرکل دفتر نیرومحركه وزارت صنعت، معدن و تجارت از مذاکره فولکس واگن با پنج شرکت خودرو ساز ایرانی برای آغاز همکاری مشترک خبر داد. امیرحسین قناتی

امروز در نشست خبری اظهار کرد: فولکس واگن با پنج شرکت داخلی برای آغاز همکاری مشترک مذاکره کرده و در نهایت براساس تشخیص خود با یک شرکت ایرانی همکاری خواهد کرد. وی با بیان اینکه فیات نیز پیشنهاداتی برای سرمایه گذاری در ایران

داشته است، خاطرنشان کرد: قرارداد رنو با سایپا هنوز نهایی نشده بنابراین در حاشیه سومین همایش بین المللی صنعت خودرو قراردادی در این زمینه منعقد نخواهد شد. در این نشست ساسان قربانی – دبیرکل سومین همایش بین المللی صنعت خودروی ایران، اظهار کرد: نمایندگان شرکتهای خودرو سازی ولوو، اسکانیا، رنو، پژو و دایملر جزو سخنرانان سومین همایش صنعت خودرو خواهند بود.

امروز قیمت طلا در بازارهای جهانی ۱۹/۴۱ دلار سقوط کرد و هر اونس به ۱۲۰۷/۳۹ دلار رسید اما جو حاکم بر بازار همچنان افزایشی است.عامل سقوط ارزش طلا در معاملات

امروز تقویت ارزش دلار و بازار اوراق قرضه عنوان شده است اما با توجه به احتیاط بازارهای مالی، سرمایه گذاران پول هارا به سمت صندوق های سرمایه گذاری طلا سوق می دهند. قیمت طلا همچنان بالای ۱۲۰۰ دلار باقی مانده است. قیمت طلا در اوایل ماه گذشته میلادی به علت

سقوط ۱۹ دلاری طلا

بحران در بازارهای بورس و نگرانی در مورد اقتصاد جهان به بالاترین رقم در یک سال گذشته رسید اما هفته گذشته به علت برداشت سود از سوی سرمایه گذاران و بهبود بازار اوراق قرضه اندکی



کاهش یافت. طلا همچنان یکی از دارایی هایی است که بهترین عملکرد را در سال جاری با ۱۵ درصد افزایش ارزش داشته است. با کاهش تورم مصرفی در آمریکا در ماه ژانویه ارزش دلار تقویت شد اما احساس سرمایه گذاران در مورد طلا همچنان به میزان زیاد افزایشی است.

هشدار به مردم در باره خرید برخی میوه ها



مدیرکل دفتر میوه های گرمسیری ونیمه گرمسیری وزارت کشاورزی از معدوم سازی بخشی از محموله های میوه قاچاق شده به کشور با هماهنگی دستگاه های متولی خبر

داد و گفت: به گمرک پیشنهاد شده که واردات کوله بری متوقف شود تا واردت تحت نظارت کامل قرار گیرد و ساماندهی شود. ابوالقاسم حسن پور اظهار کرد: با توجه به اینکه میوه های قاچاق از فاصله های بسیار دور به کشور وارد شده اند مسلما برای حفظ و

نگهداری آنها از سموم و نگراندن های شیمیایی بسیاری استفاده شده است که از این نظر خطرناک و آلوده هستند. وی گفت: از نظر وزارت جهاد کشاورزی فقط میوه هایی مانند موز، نارگیل، آناناس و انبه مجوز ورود به کشور دارند و مابقی میوه ها مانند انگور، نارنگی، هلو، شلیل، زردآلو و میوه های عجیب و غریبی مانند پتایا (میوه آژدها) بدون مجوز واردات بوده و به کشور قاچاق شده اند. وی تأکید کرد: سلامت این میوه ها هیچ تضمینی ندارد و خطرناک هستند