

اقتصاد

تپسناک

فشار قاچاقچیان بر دولت!

پس از تک‌نرخ‌ی شدن بنزین در خرداد۹۴ سهمیه‌بندی این فرآورده متوقف شد. این اقدام سبب شده است استفاده از کارت سوخت شخصی برای مردم هیچ مزیتی نداشته باشد و در نتیجه هم اکنون اغلب تراکنش‌های بنزین با کارت جایگاه‌ها انجام گیرد. تداوم این وضعیت در عمل به معنای حذف سامانه هوشمند سوخت است. این در حالی است که با توجه به نیمه‌تمام ماندن اهداف طرح کارت سوخت و سهمیه‌بندی بنزین (کنترل مصرف سوخت، کاهش قاچاق و تعدیل قیمت سوخت) حذف این سامانه هوشمند به صلاح نیست. افزایش بی‌رویه تقاضای بنزین (مصرف+قاچاق) در سال‌های ۷۵ تا ۸۵، دولت‌مردان را بر آن داشت که طرح سهمیه‌بندی بنزین را با استفاده از سامانه هوشمند سوخت در سال ۸۶ اجرا کنند. با اجرای این طرح نه‌تنها رشد تقاضای بنزین کاملاً متوقف شد بلکه در سال ۸۶، نیاز به عرضه روزانه بنزین حدود ۱۲٪، معادل ۹٫۲ میلیون لیتر، نسبت به سال ۸۵ کاهش یافت. این کاهش، در حالی رخ داد که پیش از اجرای طرح فرور، تقاضای بنزین سالانه ۱۰٪ رشد داشت (تصویر زیر). با توجه به اینکه ۴٫۴ میلیون لیتر از کاهش تقاضای بنزین مرتبط با افزایش استفاده از CNG در آن بود، می‌توان گفت با اجرای طرح کار سوخت، فقط در سال ۸۶، مجموع مصرف سوخت و قاچاق بنزین روزانه حدود ۸ میلیون لیتر کاهش پیدا کرد.

از سوی دیگر، آمارهای رسمی و غیررسمی نشان می‌دهد پیش از اجرای طرح کارت سوخت، روزانه حدود ۳ تا ۱۰ میلیون لیتر بنزین به کشورهای همسایه قاچاق می شده است. در عین حال در سال ۹۲، مهدی ابویی، معاون وقت پیشگیری و هماهنگی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اعلام کرد با اجرای طرح کارت سوخت با وجود اختلاف قابل توجه قیمت بنزین در کشور با این قیمت در اکثر کشورهای همسایه تقریباً قاچاق بنزین در کشور متفی شد (خبرگزاری‌ها؛ ۷ مرداد ۹۲). بر همین اساس، می‌توان با قاطعیت گفت که اجرای طرح کارت سوخت، فقط در سال ۸۶، حداقل از قاچاق روزانه ۳ میلیون لیتر بنزین جلوگیری کرده و در مجموع ۹ سال اجرای این طرح، در کمترین حالت، حداقل از قاچاق ۱۰ میلیارد لیتر بنزین ممانعت به عمل آمده است.

نقش آفرینی طرح کارت سوخت در توقف قاچاق بنزین تا حدی است که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اولین نهادی بود که پس از تک‌نرخ‌ی شدن بنزین، پیشنهاد رسمی خود برای احیای سامانه هوشمند سوخت را به هیات دولت فرستاد. بر اساس پیشنهاد این ستاد، دولت می‌تواند با اخذ عوارض ۲۰ درصدی از کسانی که به‌جای کارت سوخت شخصی، از کارت جایگاه‌ها استفاده می‌کنند، بدون دونرخی کردن بنزین، سامانه هوشمند را از نابودی نجات دهد.

در هفته‌های اخیر، برخی مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اظهارنظرهای خود اعلام می‌کنند که با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت و فرآورده‌ها، قاچاق بنزین سودده نیست و لذا برای جلوگیری از قاچاق، نیازی به سامانه هوشمند نداریم. اما باید در نظر داشت که اولاً بنا بر آمارهای بین‌المللی، قیمت سوخت در اغلب کشورهای همسایه ۲ تا ۵ برابر قیمت داخل کشور است و همانطور که منصور ریاحی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت پخش، نیز اشاره داشته، قاچاق بنزین همچنان سودده است. این در حالی است که هنوز هم هزینه‌های حمل و بارگیری و توزیع سوخت، در قالب بارانه به مردم داده می‌شود. ثانیاً پایین آمدن قیمت جهانی نفت موقتی است و ممکن است با افزایش مجدد قیمت نفت، قاچاق بنزین چرب‌و‌نرم‌تر شود!

۴ شرکت زنجانی به مزایده گذاشته می‌شود

پرداخت بدهی‌ها ندارد و مشخص است که مساله شماره حساب، تنها یک بهانه برای دیرکرد در پرداخت بدهی هاست. بابک زنجانی با نام کامل بابک مرتضی زنجانی تاجر ایرانی است که پیش از دوران فعالیت دولت احمدی‌نژاد فعالیت‌های

اقتصادی محدودی داشت اما در این دوران به یکی از بزرگترین سرمایه‌داران تاریخ ایران بدل و کمی بعد مشخص شد که در لیست بزرگ‌ترین متهمان به فساد و رانت‌خواری قرار گرفته است. وی متهم به پس‌انداز بخشی از پول فروش نفت شده اما خودش معتقد است که در زمان تحریم‌ها، کارهای بزرگی برای دور زدن این تحریم‌ها انجام داده و همه کارها را قانونی و با اطلاع برخی مسوولان وقت صورت داده است.



آن‌طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، وزارت نفت قصد دارد چهار شرکت بابک زنجانی را به مزایده بگذارد. بر اساس گزارش‌هایی که هفته‌نامه صدا منتشر کرده است، این مزایده قرار است در هفته جاری توسط امین اموال شرکت نفت برگزار شود. بر این

اساس، قرار است شرکت هواپیمایی قشم ایر، شرکت فراز نمونه قشم (کترینگ)، شرکت آرایشی بهداشتی سورینت و شرکت تجار کیش به مزایده گذاشته شود. پیش از این معاون امور حقوقی شرکت نفت بارها اعلام کرده بود که تاکنون هیچ پولی برای شرکت نفت واریز نشده و علاوه بر پرداخت بدهی‌ها، باید دنبال دریافت خسارت به دلیل دیرکرد پرداخت نیز بود. علی‌اکبر ماهرخ‌زاد هر بار تأکید می‌کرد که زنجانی تمایلی به

هیات تجاری ایران هفته آینده به آلمان می‌رود



این هیأت در واقع اولین هیأت ملی است که بعد از تفاهم‌ها، به کشور آلمان اعزام می‌شود. حدود ۸۰ شرکت از بخش‌های مختلف در این هیأت حضور دارند؛ تعداد زیادی از بانک‌ها و مؤسسات مالی و بیمه‌ای در این هیأت هستند. از شرکت‌های

صنعتی و خدماتی، صادرکنندگان و فعالان حوزه‌هایی که ما در آنها بیشتر امکان کار با آلمان را داریم، در این هیأت حضور خواهند داشت.

نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران سپس درباره تاریخ و برنامه‌های این سفر عنوان کرد: هیأت تجاری ایران از ۱۲ تا ۱۴ اسفندماه در برلین و فرانکفورت خواهد بود و در هر دو این شهرها دو همایش بزرگ با حضور نمایندگان حدود ۳۰۰ شرکت آلمانی برگزار خواهد شد.

«فریز نفتی»

طرحی علیه بازگشت ایران به بازار نفت



تولید خود را تقلیل دهند تا ایران به تولید قبلی خود پیش از تحریم‌ها بازگردد و انتظار داریم با واقع‌بینی حتی ایران را به رسمیت بشناسند.

هواپیماهای خریداری شده به صورت اجاره به شرط تملیک است

سختگوی دولت گفت: تمام هواپیماهای خریداری شده به صورت اجاره به شرط تملیک است. محمدباقر نوبخت در جمع خبرنگاران افزود: در صورتی که جوان‌های ما بیکار باشند، پولی بابت خرید هواپیما نخواهیم داد و قرار نیست منابع محدود ما که برای توسعه کشور در نظر گرفته شده است صرف خرید هواپیماها شود.

وی گفت: خرید ایرباس هم قرار بود به صورت اجاره به شرط تملیک باشد و هرگونه خرید اگر بر پایه فاینانس باشد باید به تأیید شورای اقتصاد برسد و اگر لازم به تضمین باشد هیچ منبع خارجی را به صورت فاینانس نمی‌توانیم استفاده کنیم مگر با موافقت دولت. نوبخت افزود: هواپیماهایی که قرار است در اختیار ناوگان هوایی قرار گیرد به صورت اجاره به شرط تملیک خریداری شده است و در پایان قرارداد، در اختیار ما و در تملیک ما قرار خواهد گرفت.

وی با اشاره به اینکه در انتخابات این‌گونه صحبت‌ها گفته می‌شود، افزود: شاید این حرف‌ها در فضای انتخاباتی قابل توجه و قابل درک باشد چون برخی افراد حرف‌های دیگری نیز مانند قطع بارانه به نفع ثروتمندان بیان می‌کنند. سختگوی دولت گفت: این ارقامی که بیان می‌شود برای خرید هواپیما در نظر گرفته شده است، صحیح نیست و

ما به جای خرید هواپیما و قرار دادن آنها در اختیار قشری خاص به دنبال ایجاد اشتغال برای جوانان خود هستیم.

اعمال افزایش حقوق کارکنان به شرط تصویب بودجه

نوبخت در خصوص افزایش حقوق بازنشستگان و کارکنان دولت در سال آینده گفت: در صورتی که نمایندگان رسیدگی بودجه را در اسفند ماه سال جاری شروع کنند و تا پایان اسفند یا تا پایان هفته سوم فروردین ماه بودجه به تصویب برسد افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان در هفته چهارم فروردین ماه اعمال خواهد شد.

قراردادهای نفتی با توجه به منافع ملی تنظیم می‌شود

سختگوی دولت درباره قراردادهای نفتی در میادین مشترک افزود: در صورت سرمایه‌گذاری روی میادین مشترک باید مصالح کشور در نظر گرفته شود و همچنین این قراردادها باید از جاذبه‌هایی هم برخوردار باشد. وی ادامه داد: ضرورت بازبینی در قراردادهای نفتی قابل توجه و به نفع ماست و این قراردادها باید به صورتی باشد که هر دو طرف سهم خود را ببرند و واقع بینانه و در قالب قوانین فرادستی باشد. نوبخت افزود: وزارت نفت از افراردی که صاحب‌نظر در حوزه‌های سیاسی قانونی و کارشناسی هستند خواسته است انتقاد و نظر خود را به وزارت نفت اعلام کنند تا بازبینی شود. وی درباره حضور افرادی خاص برای جلب نظر دولت در خصوص

لیبرالیسم و سوسیالیسم ربطی به اقتصاد ایران ندارد



فکری کشورهای غربی به وجود آمده‌اند و نمی‌توان آنها را به دیگر کشورها از جمله ایران بسط داد. وی در پاسخ به این سوال که آیا برخی از طرح‌ها و مسائل مطرح شده از سوی وزیر

راه و شهرسازی جزئی از اندیشه لیبرالیستی به حساب می‌آید؟ تأکید کرد: نمی‌توان انتظار داشت مصادیق اندیشه لیبرالی در اقتصاد ایران مشاهده شود بلکه هدف اصلی ما، حرکت اقتصاد کشور به سمت احیای تاریخ ایران شهر مانند سده‌های گذشته است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هدف اصلی کشور باید حرکت به سمت هدف تمدن ایران شهری باشد، اعلام کرد: لیبرالیسم و سوسیالیسم و اندیشه‌های

شبیبه به آن هیچ ارتباطی با جامعه ایران ندارد. عباس آخوندی امروز در حاشیه مراسم امضای قرارداد ریلی با شرکت آلمانی DBI اعلام کرد: قطعاً اندیشه‌های اقتصادی و سیاسی خارجی که در طول دهه‌ها و سده‌های گذشته مطرح شده‌اند اندیشه‌هایی به حساب می‌آیند که بر اساس تاریخ و سابقه

برخی تولیدکنندگان نفت پررو شده‌اند!



تولید نفت‌نمان را همگی فریز کنیم. آنها تولیدشان را روی ۱۰ میلیون بشکه فریز کنند و ما روی یک میلیون بشکه، این خیلی حرف‌چوک و خنده‌داری است. گفتنی است در هفته گذشته وزرای

نفت و نزنولا، عربستان، روسیه و قطر امروز در اجلاسی که از قبل اعلام نشده بود، درباره بازار نفت مذاکره کردند. پس از این جلسه اعلام شد، روسیه و عربستان توافق کردند تا خط تولیدشان را در حد تولید ماه ژانویه نگه دارند. به شرط آنکه کشورهای دیگر همکاری کنند.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: پیشنهاد روسیه، عربستان، ونزولا و قطر برای متوقف کردن سطح تولید نفت در سطوح ژانویه هیچ تغییری در تعادل عرضه و تقاضای

بازار کنونی نفت ایجاد نخواهد کرد. نیل آتکینسون، رئیس بخش بازار نفت در آژانس بین‌المللی انرژی گفت: چهار تولیدکننده‌ای که پیشنهاد توقف سطح تولید را مطرح کرده‌اند پیش‌بینی نمی‌شد که تولید خود را افزایش دهند و در نبود یک کاهش



تولید، چشم‌انداز عرضه و تقاضا تغییر نخواهد داشت. آتکینسون در کنفرانس سالانه آی‌اچ‌اس سراویک گفت: این توقف تولید هیچ تغییری را در سطح کنونی عرضه و تقاضا در

بازار ایجاد نمی‌کند. وی با اشاره به سخنان وزیر نفت عربستان گفت: به ما گفته شده که این آغاز یک فرآیند است. بازار تصور دارد که انعمی در حال پیشنهاد باز شدن دره‌های مذاکره و گفتگو در باره کاهش تولید است.