

از دنیای حوادث

کشف ۳ هزار بطری مشروبات الکلی از تانکر سوخت

مهر-گمرک ایران اعلام کرد: مأموران گمرک باشماق از یک تانکر سوخت ورودی حدود ۳ هزار بطری مشروبات الکلی کشف و ضبط کردند. این میزان مشروبات الکلی که ارزش آنها ۳ میلیارد و ۷۴۱ میلیون و ۸۰۰ هزار ریال برآورد شده، هنگامی کشف شد که مأموران حراست گمرک باشماق به یک تانکر حامل مواد سوختی مشکوک شده و قبل از انجام تشریفات گمرکی و اظهار، محموله، تانکر را مورد بازرسی قرار دادند. تانکر مزبور حامل سوخت مازوت (نفت کوره) بود و پرونده تشکیل شده در این زمینه به همراه راننده خاطی جهت تعیین تکلیف به مراجع قضایی تحویل شد.

دستگیری قاتل پیر مرد پرنده فروش پس از ۱۰ ماه

ایسنا- در ساعت شش صبح روز ۲۶ شهریور ماه پارسال کشف جسد متعلق به یک پیر مرد حدوداً ۶۰ ساله، از طریق مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ به کلانتری ۱۱۶ مولوی اعلام شد. با حضور مأموران کلانتری در محل کشف جسد واقع در خیابان صاحب جم - کوچه حاتمی، مأموران با جسد پیر مردی روبرو شدند که با اصابت ضربات چاقو به سینه، شکم و پا به قتل رسیده بود. با تشکیل پرونده و شناسایی هویت مقتول، کار آگاهان اقدام به شناسایی محل سکونت خانواده مقتول در شهرستان کرج کرده و در تحقیقات از آنها اطلاع یافتند که مقتول به عنوان کارگر ساختمانی در شهر کرج مشغول به کار بوده و علاوه بر آن در زمینه خرید و فروش حیوانات به ویژه پرندگان نیز فعالیت داشته است. در ادامه رسیدگی به پرونده معلوم شد که مقتول با جوانی افغان به نام جمشید (۳۰ ساله) در زمینه خرید و فروش پرندگان ارتباط مستمر داشته است. با پیگیری های پلیسی مأموران توانستند رد جمشید را که از کشور خارج شده بود، در بازگشت به ایران بزنند و وی را دستگیر کنند. متهم در تحقیقات اولیه منکر هرگونه ارتکاب جنایت شده اما نهایتاً لب به اعتراف گشود تا با اعتراف صریح وی، قرار بازداشت موقت از سوی مقام قضایی صادر شود.

مرگ مشکوک زن ۳۰ ساله در منزل

ایرنا- سیدرضا موسوی زاده رییس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی خدمات بهداشتی درمانی استان زنجان از مرگ مشکوک یک زن ۳۰ ساله در شهر زنجان خبر داد و گفت: حوالی ساعت ۱۳ و سی دقیقه ظهر روز شنبه، اورژانس زنجان از طریق تماس تلفنی در جریان وقوع یک حادثه منجر به فوت در یک منزل مسکونی اطلاع پیدا کرده و عوامل این نیروی بلافاصله با یک دستگاه آمبولانس مستقر در پایگاه یونک شهر زنجان راهی محل شدند. عوامل اورژانس به محض ورود به منزل با جسمی بی حرکت زن و مرد جوانی مواجه و پس از انجام معاینات پزشکی متوجه فوت زن شدند و مرد ۳۳ ساله را که هنوز زنده بود اما به سختی نفس می کشید، به بیمارستان آیت الله موسوی زنجان انتقال دادند تا از مرگ حتمی نجات یابد. موسوی زاده افزود: تشخیص علت مرگ این زن نیز از سوی پزشکی قانونی باید مشخص شود ولی عوامل اورژانس این احتمال را دادند که این دو نفر بر اثر استنشاق گاز مونوکسید کربن دچار مسمومیت شده اند. گفتنی است پلیس نیز تحقیقات برای یافتن سرخ های احتمالی را آغاز کرده چرا که هنوز مشخص نیست چه کسی موضوع را به اطلاع عوامل اورژانس رسانده است.

درب رادیاتور عابر را کشت!

ایسنا- سرهنگ مراد مرادی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور پایتخت گفت: صبح دوشنبه ۲۹ تیر، باز شدن ناگهانی در رادیاتور اتوبوس شرکت واحد، منجر به مرگ عابر ۶۲ ساله شد. وی در تشریح این رویداد تلخ گفت: ساعت ۸ صبح امروز یک دستگاه اتوبوس شرکت واحد در مسیر جنوب به شمال خیابان بهارستان واقع در شهرک شهید باقری در حال حرکت بود که ناگهان در قسمت رادیاتور این اتوبوس در انتهای سمت راست آن باز شده و به شدت با صورت یک عابر پیاده برخورد کرده و در نتیجه این برخورد، پیرمرد ۶۲ ساله فرد در دم جان باخت. رییس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور پایتخت درباره اینکه آیا در چنین حادثه ای راننده اتوبوس می تواند مقصر باشد یا خیر؟ افزود: راننده اتوبوس در این حادثه به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی و برابر ماده ۱۸۷ آیین نامه مقصر شناخته شد چرا که وی می بایست اقدامات لازم برای مهار در رادیاتور وسیله خود را انجام داده باشد.

آن روی خشکسالی!

سیلی که هیچ کس از آمدنش باخبر نبود



زیاد است؛ هرچند بیشتری آسیب ها به مناطقی چون کن در شمال پایتخت، سوادکوه در جنوب مازندران و ارتفاعات البرز وارد آمده است. همه این اتفاقات تلخ در حالی رخ داد که هرچه آرشو اخبار هواشناسی را مرور می کنیم، کمتر نشانه ای از پیش بینی سیلاب می یابیم. درست مثل حکایت طوفان روز گذشته که کرج و تهران را درنوردید و بعد از تیره و تار کردن آسمان این شهرهای پر جمعیت و مختل کردن زندگی مردم، راهی شهرهای شرق پایتخت شد و یادآور طوفانی بود که چندماه پیش در تهران به وقوع پیوست و به جان باختن چند تن منجر شد.

این در حالی است که اسماعیل نجار، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در پاسخ به سوالی درباره اینکه «آیا هواشناسی بروز سیل و طوفان در شب گذشته را با این شدت پیش بینی کرده بود یا خیر؟» به ایستا گفت: حادثی مانند زلزله را نمی توان پیش بینی کرد اما در مورد طوفان و سیل شب گذشته هواشناسی پیش بینی های لازم را انجام داده و در اطلاعیه خود اعلام کرده بود که بارش شدید باران همراه با وزش شدید باد و آب گرفتگی معابر محتمل است اما اینکه توقع داشته باشیم هواشناسی بخواهد حتی میزان خسارات و تلفات را هم از قبل پیش بینی و بر اساس آن اطلاعیه دهد، شدنی نیست. شاید در شرایطی که ورود کشور به دوران چند ساله خشکسالی پیش بینی نشده و برنامه ای برای مقابله با آن تدارک دیده نمی شود، توقع زیادی است که انتظار داشته باشیم وقوع سیلاب، هرچند از نوع مرگبارش، به درستی و به موقع پیش بینی شده و نسبت به عواقب آن به شهروندان هشدار داده شود!

خودروهای عبوری و مقفود شدن ده ها خودرو را فراهم آورده که تا ظهر امروز مسئولان از بی خبری در باره سرنوشت سرنشینانش خبر دادند و هنوز جست و جو برای یافتن خودروهای مقفود شده و سرنشینانی که نتوانستند از مهلکه جان به در ببرند، ادامه دارد.

اوضاع به حدی وخیم است که هنوز ریزش کوه در جاده هراز مرتفع نشده و خسارت های وارد آمده به جاده جالوس هم ترمیم نشده تا این محورهای مهم مواصلاتی بازگشایی شوند و تنها راه ارتباطی بیست و پنج میلیون جمعیتی که در استان های شمال و جنوب البرز، یعنی راه ارتباطی گیلان، مازندران و گلستان با تهران و البرز، محور قزوین رشت و جاده فیروزکوه است و ممکن است این وضعیت در روزهای آتی نیز تداوم داشته باشد.

این در حالی است که از بسیاری شهرهای کوهپایه ای البرز اخبار فراوانی در باره خسارات وارد آمده از سیلاب مخابره می شود و فیلم های دلهره آوری از تخریب ساختمان های چند طبقه مسکونی در شهرهایی چون سوادکوه، در شبکه های اجتماعی دست به دست می چرخد تا بدانیم به چه میزان از رعایت اصول ساخت و ساز غفلت کرده و می کنیم و این ترس و جودمان را فرابگیرد که اگر سیلاب بعدی نیمه های شب و یا سرت بیشتری به وقوع پیوندد، چه فاجعه انسانی ای رقم خواهد خورد؟

اما همه این خسارات در مقابل تلفات جانی این سیلاب هیچ است؛ تلفاتی که تا لحظه تنظیم این خبر (ساعت ۱۹) به ۱۴ تن رسیده و احتمال افزایش آن وجود دارد چرا که جست و جویا ادامه دارد و وسعت جغرافیایی منطقه آسیب دیده

پنجره

برخورد مرگبار با تیر چراغ برق

آیا این بلایی که بر سر خودرو و چند ده میلیون تومانی آمد، طبیعی است؟

شده و از نزدیک در جریان جزئیات تصادف قرار گرفت.»
۳- با دیدن تصاویر، ناگزیر از پذیرش این احتمالات هستیم که سرعت وسیله نقلیه بسیار زیاد بوده، راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته و در کنترل وسیله نقلیه هم ناتوان بوده ولی آیا برای توصیف رویداد شومی که رقم خورده، این کلمات کلیشه ای کافی ست و نمی بایست به ضعف مغرط بدنه اتومبیل در قیاس با تیر روشنائی اشاره کرد؟
درست است که خودرو برای کوبیدن به جایی ساخته نشده، ولی آیا طبیعی است که یک خطای رانندگی به چنین فرجام تلخی منجر شود و خودروی چند ده میلیون تومانی در اثر برخورد با تیر به چنین حال و روزی دچار شود که نشود ابتدا و انتهایش را از هم تشخیص داد؟
آیا چنین مقاومتی برای شاسی و بدنه یک خودرو که جان سرنشینان به مقاومت آن بند است، استاندارد و قابل دفاع است؟ آیا می توان له شدن این خودرو در صورتی که یک خودروی بزرگ تر مثل اتوبوس از پشت به آن اصابت کند را توجیه کرد یا باید ادعان آنچه این حادثه را رقم زده، چیزی فراتر از قصور مرحوم راننده بوده؟!

سهمی برای خودرو و راه، خودروساز و مسئول راه (شهرداری ها و وزارت راه) موظف به پرداخت غرامت به حادثه دیدگان هستند، اوضاع فرق خواهد کرد.
۲- با این توضیحات، نوبت آن رسیده که حادثه ای را به روایت تصاویر دلخراش مرور کنیم که روز گذشته رقم خورده و فرجامی تلخ و دردناک داشته ولی آنچه موجب دست به دست شدن تصاویرش در شبکه های اجتماعی شده، نه شدت تلخی آن، که چگونگی وقوع آن است چرا که باور پذیر به نظر نمی رسد که چنین حادثه ای با این شدت در خیابان یک شهر به وقوع پیوندد.
خبر بدین شرح است: «بعد از ظهر روز گذشته (یکشنبه) در اثر برخورد یک دستگاه پژو ۲۰۶ با تیر چراغ برق در همدان، راننده خودرو در دم جان باخت. راننده این خودرو که یک خانم بود در حالی که از زیرگذر پژوهش به سمت بلوار شهید احمدی روشن در حال حرکت بود، بعد از این تصادف مرگبار از داخل خودرو به بیرون پرتاب شد.

مشاهدات عینی حاکی از آن است که سرعت بالا، باعث شد تا کنترل خودرو از دست راننده خارج شود و با تیر چراغ برق وسط بلوار برخورد کند. بر اساس گزارش های رسیده، پس از این اتفاق دادستان استان در محل حادثه حاضر

۱- کافی ست درباره شمار بالای جان باختگان حوادث رانندگی در کشورمان سخن بگوییم تا همه درباره رانندگی بد ما ایرانی ها سخن بگویند؛ رانندگی ای همراه با خطر که در آن بسیاری از قوانین راهنمایی و رانندگی زیر پا گذاشته می شود و به همین دلیل بسیاری از حوادث را در راستای همین اشکال تفسیر می کنند.

بدین ترتیب به شکلی عجیب برای بسیاری مان شنیدن درباره مثلث شکل دهنده تصادف یعنی «خودرو»، «جاده» و «عامل انسانی» کمی عجیب و غریب به نظر می رسد چرا که عادت کرده ایم که همه چیز را به پای خطای انسانی بنویسیم و همه تصادفات را ناشی از «خواب آلودگی»، «عدم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی»، «تخطی از سرعت مطمئنه»، «تجاوز از سرعت مجاز» و تخلفات دیگر بدانیم و به پای رانندگان بنویسیم.
این در حالی است که اگر به قوانین راهنمایی و رانندگی دقت کنیم و بدانیم که در نسخه اخیر این قوانین (که چند سالی ست به اجرا در می آید و افزایش نرخ جریمه ها یکی از بندهای آن است)، قانون گذار پلیس را موظف کرده که سهم عوامل مختلف در یک تصادف را مشخص کرده و در صورت تعیین

