

## چرخش واردات خودرو از امارات به اروپا

آنگونه که آمارهای رسمی نشان می‌دهد، از ابتدای سال جاری تاکنون، ده هزار خودرو وارد کشور شده است که این میزان، کاهش ۵۱ درصدی رانسبت به سال گذشته نشان می‌دهد.

در مدت مشابه سال گذشته، ۲۱ هزار و ۴۶۴ خودرو به ارزش بالغ بر ۲۴۵ میلیون و ۷۸۷ هزار و ۱۴۲ دلار وارد کشور شده بود.

اما نکته حائز اهمیت در این میان، افزایش سه‌پهم واردات خودرو از کشورهای اروپایی است. آمارها نشان می‌دهد از انگلیس عمدتا خودروهای برقی، از استرالیا تویوتا کمری، از آلمان عمدتا بنز، از امارات کیا، هیوندایی، تویوتا، بنز، بی ام‌و، رنو، از کویت کیا اسپورتیج و سوناتا وارد کشور شده است.

البته خودروهایی که از انگلیس وارد کشور شده، عمدتا بر خودروهای برقی متمرکز بوده‌و در میان محموله‌های خودروی وارداتی که در گمرکات به ثبت رسیده، انگلیس توانسته در زمینه خودروهای برقی، پیشگام باشد.

در این میان آنگونه که گمرک جمهوری اسلامی ایران در گزارش‌های آمار ی خود اعلام کرده، ۵ دستگاه خودروی برقی با عدم اعتبار جهت شماره‌گذاری و تنها برای تست، وارد ایران شده که واردات آن‌ها، با مجوز دفتر مقررات واردات و صادرات صورت گرفته است.

مروری بر آمارهای رسمی نشانگر این است که هم اکنون کشورهایی همچون امارات متحده عربی، کویت، کره جنوبی، استرالیا، ترکمنستان، چین و انگلیس مبدأ واردات خودروهای خارجی به ایران هستند اما در این میان بیشترین سهم را امارات متحده عربی از آن خود کرده است.

### رپدای واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سسی

آمار واردات خودرو همچنین واقعبت دیگری را نمایان می‌سازد و آن رپدای خودروهای بالای ۲۵۰۰ سسی به کشور است، این در حالی است که سازمان توسعه تجارت اعلام می‌کند: سال گذشته ۷۱۱ دستگاه خودرو با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی. سسی به ارزش ۲۹.۵ میلیون دلار وارد شد که ۵۰۰ مورد آن به ارزش ۱۸.۹ میلیون دلار به نیروی انتظامی و بنزهای پلیس و ۲۵ مورد آن به ارزش ۷۵۰ هزار دلار به سفارتخانه‌های خارجی تعلق داشت. براساس آمارهای دولتی، مجموع واردات این نوع خودروها در سال گذشته بدون احتساب خودروهای نیروی انتظامی و خودروهایی با پلاک دیپلماتیک، ۱۸۶ دستگاه به ارزش ۹.۸۵ میلیون دلار است که همگی از محل ثبت سفارشات مصوبات دولت، قبل از ممنوعیت واردات این نوع خودروها انجام شده است.

البته واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سسی در فاصله‌سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲ در مجموع ۹۵ هزار و ۶۷۳ دستگاه بوده که باعث خروج بیش از ۲ میلیارد و ۵۱۰ میلیون دلار ارز از کشور شده‌است. میزان واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سسی در فاصله سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲ به‌تفکیک برندهای مشهور نشان می‌دهد پورشه ۱۸۱۷ دستگاه به‌ارزش ۱۷۱.۹ میلیون دلار، لکسوس ۵۷۲۲ دستگاه به‌ارزش ۲۰۲.۵ میلیون دلار، مازراتی ۶۲ دستگاه به‌ارزش ۷.۸۸ میلیون دلار، بنز ۵۶۷۶ دستگاه به‌ارزش ۳۶۱ میلیون دلار و سایر برندهای دیگر ۸۲ هزار و ۳۹۷ دستگاه به‌ارزش یک‌میلیارد و ۷۸۹ میلیون دلار بوده است.

### بورس قرمز پوش شد

نازن وونوین بارشد خودمانع ریزش بیشتر شاخص بورس شدند. تعداد ۳۷۲ میلیون سهم و حق تقدم نیز به ارزش ۸۰ میلیارد تومان امروز در ۲۵ هزار نوبت دست‌به‌دست شدو شاخص های اصلی

بازار هم روز منفی را سپری کردند به طوری که شاخص قیمت (وزنی – ارزشی) ۲۱۱ واحد، کل (هموزن) ۶۹ واحد، قیمت (هموزن) ۶۰ واحد، آزادشناور ۷۰۸ واحد، بازار اول ۴۰۸ واحد و بازار دوم ۸۰۵ واحد کاهش را به خود دیدند.

<p><b>دستمزد در ایران؛ ساعتی ۱/۱۲ دلار</b></p> <p>براساس جدیدترین آمارها، حقوق هر ساعت کار یک فرد شاغل در بازار کار ایران ۳۷۱۱ تومان معادل ۱.۱۲ دلار، استرالیا ۳۱۴۸۲ تومان، فرانسه ۲۷۱۹۲ تومان و آمریکا ۲۰۶۵۸ تومان است. براساس قانون کار ایران، هر کارگر و مشمول قانون کار در ماه باید حدود۱۹۲۱ ساعت کارکرد داشته باشد که این میزان با فرض ۴ هفته کاری بدون تعطیلی های رسمی است. براساس حداقل دستمزد۷۱۲۴۴۵تومانی مصوب شورای عالی کار در سال جاری، هر کارگر ایرانی برای هر ساعت کار تنها حدود ۳۷۱۱ تومان معادل ۱.۱۲ دلار به نرخ روز بازار آزاد (۳۳۰۰ تومان)، دریافت می‌کند. میزان دریافتی دستمزدنیروی کار در بسیاری دیگر از کشورها نسبت به ایران از شرایط بهتری برخوردار است به نحوی</p>	<p>دستمزد</p>
--	---------------

# پرده برداری از نقشه زیرکانه انحصار پروری در بازار خودرو چگونه عنکبوت انحصار تار خود را در بخش خودرو تنیده است؟

در دست یک باقر باشد. نکته ای که در این میان وجود دارد

این است که در بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت برای آنکه نه افکار عمومی و نه کارشناسان متوجه نقشه نهایی برای انحصار واردات خودرو نباشند، ابلاغیه ای صادر کرد که بر اساس آن هر فرد قادر به واردات خودرو باشد که در دست یک باقر باشد. نکته ای که در این میان وجود دارد این است که در بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت برای آنکه نه افکار عمومی و نه کارشناسان متوجه نقشه نهایی برای انحصار واردات خودرو نباشند، ابلاغیه ای صادر کرد که بر اساس آن هر فرد قادر به واردات خودرو باشد که در دست یک باقر باشد. نکته ای که در این میان وجود دارد این است که در بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت برای آنکه نه افکار عمومی و نه کارشناسان متوجه نقشه نهایی برای انحصار واردات خودرو نباشند، ابلاغیه ای صادر کرد که بر اساس آن هر فرد قادر به واردات خودرو باشد که

بازار انحصاری در دست چه کسانی است ونقشه طرح ریزی شده برای انحصار به نفع چه کسانی عملیاتی می شود؟ دنیای اقتصاد در شهریور ماه سال گذشته نوشت: «گرامی ها»، «حدادزاده‌ها»، «نوریانی ها»، «دیلمی ها» و… و هر جا سخن از «واردات خودرو» در میان باشد، این نام‌ها بیش از هر نام دیگری می‌درخشند. خانواده هایی که بیشتر از همه با واردات خودرو شناخته میشوند. این روزنامه از شخصی به نام «ناصر حدادزاده» نام برده که شرکت ایزتویا را در دست داشت و در واقع نماینگی رسمی واردات محصولات تویوتا به ایران بود که البته بعد از اجزای تحریم ها دیگر سلطنت وی ایبت سابق را ندارد. البته این پایان کار حدادزاده ها نبود و بعد از آن به سراغ رنو رفتند تا واردات محصولات این خودروساز فرانسوی را در اختیار بگیرند. آن‌ها با تأسیس شرکنی به نام «نگین خودرو» به نمایندند خودروهای وارداتی رنو در ایران تبدیل شدند تا به نوعی اقبول ایزتویا را جبران کنند.

دنیای اقتصاد همچنین از «گرامی ها» نام میبرد که با وجود سابقه کمتر از «حداد زاده‌ها»، توانستند این خانواده را در عرصه واردات خودرو جا بگذارند و از همین رو این روزها هیوندای و کیا بیش از امثال تویوتا در خیابان های کشور به چشم می‌آیند. و در نهایت سخن از خاندان «دیلمی» ها است که از ساعت فروشی به لوازم خانگی و نهایتا به واردات خودرو رسیده اند و اکنون «ام جی» و «آلفا رومئو» را وارد کشور می‌کنند.

البته به شکل دقیق مشخص نیست که آیا نقشه انحصار واردات خودرو طرحی بین وزارت صنعت و این خانواده ها بوده یا نه. شاید ابعاد دیگری نیز در در این میان وجود دارد که هنوز به شکل دقیق مشخص نشده و شاید نیاز به ورود مجلس با یک تحقیق و تفحص از این امر باشد. آنچه باقی میماند هنوز مساله تعرفه واردات خودرو به کشور است. تعرفه ای که البته شاید سود متعارف آن به جیب دولت و واردکننده می‌رود، اما سوزی دیگر حریم امنی برای انحصار مونتاژ خودرو در داخل ایجاد کرده است. به عبارتی نه تنها وارد کننده و دولت مستقیما از تعرفه بالای واردات سود میبرند، بلکه سود این قضا به برای مونتاژ کاران داخلی هم دست کمی از آن ندارد.

وقتی به این موارد خوب نگاه میکنیم، به شکلی روشن متوجه می‌شوویم که چگونه عنکبوت انحصار در بخش خودروی کشور تار خود را به دور مشتریان تنیده است. انفسری که اکنون به معیت وزارت صنعت و انحصار گران به وجود آمده فضای تنفس برای مشتریان خودرو را تنگ کرده است و جالب آنجا است که این طرح به فتری دقیق و بدون خلل و فرج ریخته شده که جز با ورود دقیق و کار کارشناسانه نمیتوان به جزئیات آن پی برد. سوال اساسی در این جاست که چه کسی در نهایت قرار است این تار و انحصار را از بین ببرد؟

<p><b>دستمزد در ایران؛ ساعتی ۱/۱۲ دلار</b></p> <p>براساس جدیدترین آمارها، حقوق هر ساعت کار یک فرد شاغل در بازار کار ایران ۳۷۱۱ تومان معادل ۱.۱۲ دلار، استرالیا ۳۱۴۸۲ تومان، فرانسه ۲۷۱۹۲ تومان و آمریکا ۲۰۶۵۸ تومان است. براساس قانون کار ایران، هر کارگر و مشمول قانون کار در ماه باید حدود۱۹۲۱ ساعت کارکرد داشته باشد که این میزان با فرض ۴ هفته کاری بدون تعطیلی های رسمی است. براساس حداقل دستمزد۷۱۲۴۴۵تومانی مصوب شورای عالی کار در سال جاری، هر کارگر ایرانی برای هر ساعت کار تنها حدود ۳۷۱۱ تومان معادل ۱.۱۲ دلار به نرخ روز بازار آزاد (۳۳۰۰ تومان)، دریافت می‌کند. میزان دریافتی دستمزدنیروی کار در بسیاری دیگر از کشورها نسبت به ایران از شرایط بهتری برخوردار است به نحوی</p>	<p>دستمزد</p>
--	---------------

# پرده برداری از نقشه زیرکانه انحصار پروری در بازار خودرو چگونه عنکبوت انحصار تار خود را در بخش خودرو تنیده است؟

در دست یک باقر باشد. نکته ای که در این میان وجود دارد

این است که در بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت برای آنکه نه افکار عمومی و نه کارشناسان متوجه نقشه نهایی برای انحصار واردات خودرو نباشند، ابلاغیه ای صادر کرد که بر اساس آن هر فرد قادر به واردات خودرو باشد که



در همان زمان بسیاری این خبر را یک خبر مسرت بخش خواندند و آن را آغازی بر پایان انحصار واردات خودرو تلقی کردند. خیالی که به زودی و با رو شدن جزئیات دستور العمل واردات خودرو مشخص شد یک خیال خام است.

ساز و کار بسیار جالب و دقیق طرح ریزی شد تا مدل انحصار به کمال خود برسد. بر این اساس که با صدور دستورالعمل واردات خودرو از سوی وزارت صنعت و معدن و تجارت هر فردی که بخواهد برای واردات خودرو اقدام کند، باید ۳ درصد در راستای دریافت مجوز، بابت پوشش خدمات پس از فروش، به نمایندگی های شرکت های خارجی بپردازد.

معنی این دستور العمل این است که اساسا هر شخصی-با فرض این که قادر به واردات خودرو باشد-باید برای واردات خودرو به همان انحصار گران مراجعه کند که پیش از این واردات را در دست داشته و نماینده انحصاری تلقی میشوند و در نهایت مجوز نهایی البته به شکل غیر رسمی باید از سوی آنها صادر شود.

در واقع هرچند وزارت خانه در ظاهر واردات خودرو را آزاد گذاشته، اما همچنان این واردات باید از کانالی صورت پذیرد که هیچ خللی به نقشه انحصار واردات وارد نمی‌کند. حال شورای رقابت بعد از مدت‌ها متوجه این روزنه زیرکانه در این دستورالعمل شده و زمانی که تکه های پازل کنار هم چیده میشوند، به خوبی مشخص میشود که چگونه نقشه ای دقیق و کامل برای انحصار واردات در خودرو طرح ریزی و در عمل پیاده شده است.

### اما انحصار گران واردات خودرو چه کسانی هستند؟

حال شاید برای بسیاری از ما جالب باشد بدانیم که دقیقا این

<p><b>باز داشت دو مدیر عامل سابق منطقه آزاد قشم</b></p> <p>ریال فروخته است و ارزیابی ها نشان می دهد که ارزش ریالی هر مترمربع از این اراضی در آن تاریخ حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است. وی اضافه کرد: در دوره مدیر عامل بعدی نیز موضوع این زمین ها با تغییر در رویکرد ها به صورت مشارکت با خریدار مطرح می شود و در این زمینه با افزایش سه درصدی سهام منطقه آزاد قشم در طرح های ارائه شده برای زمین های این فرودگاه، ۱۸۰ میلیارد ریال پول فروش این اراضی به خریدار بازگردانده شده و منطقه آزاد به صورت مشارکتی طرح ها را دنبال می کند. وی اظهار کرد: در این ارتباط مدیرکل سابق حقوقی و املاک سازمان منطقه آزاد قشم و سرپرست اداره کل حقوقی و امور قرارداد های این سازمان نیز دستگیر و بازداشت شده اند.</p>	<p>منطقه آزاد قشم</p>
--	-----------------------

# پرده برداری از نقشه زیرکانه انحصار پروری در بازار خودرو چگونه عنکبوت انحصار تار خود را در بخش خودرو تنیده است؟

نداشتن ضمانت و عدم ارائه خدمات پس از فروش از سوی

وارد کنندگان متفرقه، سپس با یک ابلاغیه به سامانه ثبت سفارش خودرو مقرر شد که تنها مجوز واردات به وارد کننده های داده شود که وزارت خانه آنها را تایید کند و به این شکل آخرین اقدام زیر زمینی و زیرکانه وزارت صنعت برای انحصاری کردن بازار واردات خودرو تکمیل شد و نقشه نهایی به کلی پیاده شد.

در واقع ماجرا به این قرار است: بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت با ابلاغ دستورالعملی واردات خودرو به کشور را منحصر به نمایندگی های رسمی خودروسازان خارجی کرد. با بالا گرفتن انتقادات، وزارت صنعت، معدن و تجارت دستورالعمل اولیه خود را تعدیل کرده و واردات خودرو از سوی واردکنندگان متفرقه را مشروط به دو شرط ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا خرید خدمات گارانتی از نمایندگی های رسمی، بلا مانع اعلام کرد.

با این حال این اقدام نیز منجر به رف انحصار واردات خودرو نشد به گونه ای که نمایندگی های رسمی از فروش گارانتی و صورا اجازه واردات خودرو به واردکنندگان متفرقه خودداری کرده و به این ترتیب یا خسار ج کردن رقبای صحنه، واردات خودرو را انحصاری کرده‌اند.

### ساز و کار تداوم انحصار در بازار خودروی وارداتی

اما این نقشه بعد از پیاده شدن و طرح ریزی کامل، نیاز به مکانیزمی اساسی داشت تا در عمل نیز به همان خوبی اجرایی شود. ساز و کاری که اخیرا اعضای اصلی شورای رقابت و اعضای ناظر این شورا تشریح کرده اند و منجر به آن شد که بازار واردات خودرو به شکل انحصار ۷۰ درصدی

<p><b>باز داشت دو مدیر عامل سابق منطقه آزاد قشم</b></p> <p>ریال فروخته است و ارزیابی ها نشان می دهد که ارزش ریالی هر مترمربع از این اراضی در آن تاریخ حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است. وی اضافه کرد: در دوره مدیر عامل بعدی نیز موضوع این زمین ها با تغییر در رویکرد ها به صورت مشارکت با خریدار مطرح می شود و در این زمینه با افزایش سه درصدی سهام منطقه آزاد قشم در طرح های ارائه شده برای زمین های این فرودگاه، ۱۸۰ میلیارد ریال پول فروش این اراضی به خریدار بازگردانده شده و منطقه آزاد به صورت مشارکتی طرح ها را دنبال می کند. وی اظهار کرد: در این ارتباط مدیرکل سابق حقوقی و املاک سازمان منطقه آزاد قشم و سرپرست اداره کل حقوقی و امور قرارداد های این سازمان نیز دستگیر و بازداشت شده اند.</p>	<p>منطقه آزاد قشم</p>
--	-----------------------

# پرده برداری از نقشه زیرکانه انحصار پروری در بازار خودرو چگونه عنکبوت انحصار تار خود را در بخش خودرو تنیده است؟

نداشتن ضمانت و عدم ارائه خدمات پس از فروش از سوی

وارد کنندگان متفرقه، سپس با یک ابلاغیه به سامانه ثبت سفارش خودرو مقرر شد که تنها مجوز واردات به وارد کننده های داده شود که وزارت خانه آنها را تایید کند و به این شکل آخرین اقدام زیر زمینی و زیرکانه وزارت صنعت برای انحصاری کردن بازار واردات خودرو تکمیل شد و نقشه نهایی به کلی پیاده شد.

در واقع ماجرا به این قرار است: بهمن ماه سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت توسط نعمت زاده - که به عقیده بسیاری سمپاتی خوبی با خودروسازان دارد - منجر به آن شد که خودروسازان بعد از مدت‌ها فشار که در اواخر کار دولت قبل بر روی آنها قرار داشت، بالاخره نفس راحتی بکشند و مجددا درخواست افزایش قیمت خودرو را در این شرایط مطرح کنند. اما این تنها یک بخش از سناریوی تراژدی خودرو در کشور است. روی دیگر این تراژدی زمانی مشخص میشود که مشتریان خودرو در کشور با این موضوع مواجه میشوند که واردات خودروی خارجی نیز در کشور با یک انحصار مشابه مواجه است. اگر مونتاژ خودرو در کشور توسط چند شرکت انحصار گر صورت میگردد، به همین شکل چند خاندان یا خانواده انحصار گر نیز در بازار واردات خودرو وجود دارند که ورود خودروهای خارجی را در قبضه خود گرفته اند.

### واردات خودرو چگونه انحصاری شد؟

این موضوع چندی پیش از سوی مجید رضا حریری نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین برای اولین بار مطرح شد که گفت: ۷۰ درصد از واردات خودرو کشور از سه برند انجام می‌شود که دوتای آن کره ای و یکی از آنها چینی است و واردات این سه برند در دست یک خانواده است.

البته موضوع انحصاری شدن واردات خودرو موضوعی بود که گویا از زمان ورود نعمت زاده به وزارت صنعت و ابلاغ یک دستورالعمل عجیب و غریب شروع شد. دستورالعملی که یکی از اختلاص سه گانه طرح استیضاح وزیر صنعت نیز شد. سال گذشته با ابلاغ رسمی وزیر صنعت واردات خودرو عملا در دست یک وارد کننده قرار گرفت تا داستان انحصار کامل شود و حدود ۶ تا ۷۰ درصد واردات خودرو در دست این شخص یا خانواده قرار گیرد. البته گفته میشد ۳۵ شرکت در

رصدخانه

### موافقت با گرانی ۱۰ درصدی اقلام لبنی

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوداران از موافقت دولت با گرانی حد اکثر ۱۰ درصدی سه کالای مصرف شیر، ماست و پنیر خبر داد. به گزارش مهر، سید احمد مقدسی رئیس هیات مدیره



انجمن صنفی گاوداران اظهار داشت: روز گذشته جلسه‌ای به ریاست محمد رشیدتماری معاون اجرایی رئیس جمهور برگزار شد که در این جلسه مسئولان دیگری از جمله وزیر جهاد کشاورزی و معاونان وی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مسئولان سازمان حمایت از مصرف

کننده نیز حضور داشتند. وی اضافه کرد: مقرر شد کارخانجات صنایع لبنی شیرخام را به قیمت ۱۴۴۰ تومان از دامداران خریداری کنند و در مقابل این اقدام، دولت به آن‌ها اجازه داد که قیمت سه کالای پر مصرف شیر، ماست و پنیر را حد اکثر ۱۰ درصد افزایش دهند. مقدسی با بیان اینکه مصوبه خرید شیر خام به قیمت ۱۴۴۰ تومان قرار بود از دوازدهم خردادماه اجرایی شود، افزود: به کارخانجات اجازه داده شد از امروز قیمت محصولاتشان را ۱۰ درصد افزایش دهند.