

بازگشت فولکس واگن به ایران با سه مدل خودرو

همراهی مدیر روابط بین الملل شرکت فولکس واگن با وزیر اقتصاد آلمان در سفرش به ایران، امیدهای زیادی برای شروع به کار دوباره و گسترده این شرکت در ایران را پررنگ کرده است. گفته می‌شود این شرکت با دو بازوی خود یعنی شعبه فولکس واگن برزیل و اشکودا که به دنبال شریک جدید در ایران برای تولید است در بازار ایران حضور خواهد داشت.

اولین محصول فولکس واگن در ایران هم خودرو شامسی بلند تیگوان است. این خودرو از یک موتور ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ و یک جعبه دنده جدید ۶ سرعته اتوماتیک برای تولید ۲۰۰ اسب بخار قدرت سود می‌برد. این خودرو در اندازه نزدیک به نیسان قشقایی قرار دارد و در بازار جهانی حدود ۲۶ هزار دلار قیمت دارد.

در صورت واردات با در نظر گرفتن هزینه واردات شامل سود، هزینه حمل و مالیات و تعرفه‌های مختلف اگر سود زیادی برای واردات این خودرو در نظر گرفته نشود، قیمت این خودرو چیزی در حدود ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. این خودرو در صورتی که در ایران تولید شود می‌تواند قیمتش در حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان باشد.

ارزان‌ترین مدل فولکس واگن مدل آپ است که در اروپا ۸ هزار و ۹۰۰ یورو قیمت دارد این خودرو که هم اندازه پژو ۲۰۶ است در صورت واردات، قیمتی بیش از ۵۴ میلیون تومان خواهد داشت البته در صورت مونتاژ این خودرو می‌تواند قیمتش به حدود ۴۰ میلیون تومان برسد و به رقیبی برای پژو ۲۰۶ تبدیل شود.

موتور ارزان‌ترین مدل آپ ۶۰ اسب بخار قدرت دارد و همچنان برای رقابت با پژو ۲۰۶ موتور ضعیف‌تری به‌نظر می‌رسد. با این همه این موتور مدرن‌تر بوده و مصرف سوخت کمتری دارد.

دیگر محصولی که می‌تواند در ایران موفق باشد محصولی از تولیدات فولکس واگن در برزیل است که voyage نام دارد. این خودرو که هم اندازه تیباست از موتور ۱۶۰۰ سی‌سی با قدرت موتور ۱۰۴ اسب بخار بهره می‌برد.

این خودرو در صورت تولید در ایران می‌تواند بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون قیمت داشته باشد که با این قیمت می‌تواند رقیب خودروهایی مانند پژو ۲۰۶ صندوقدار و تندر ۹۰ باشد.

محصول مهم دیگری که می‌تواند در صورت تولید با استقبال در بازار ایران مواجه شود خودرو جتا است.

این خودرو که در کلاس رنو مگان قرار دارد و در بازار جهانی ۱۷ هزار دلار قیمت دارد و در صورت تولید در ایران می‌توان آن را با قیمتی در حدود ۷۰ میلیون تومان به دست مشتریان رساند. این خودرو دارای موتور دو لیتری با قدرت ۱۱۵ اسب بخار است.

در گذشته هم بم خودرو و فولکس واگن برنامه‌های جدی را برای بازار ایران مطرح کرده بودند. این برنامه شامل تولید ۲۰ هزار خودرو فولکس واگن در ایران بود که هیچ‌گاه به سرانجامی نرسید و تنها در تولید نه چندان انبوه فولکس گل طی چند سال در ایران خلاصه شد پس از تغییر دولت در ایران و روی کار آمدن دولت محمود احمدی‌نژاد به تندی رابطه فولکس واگن با ایران رو به تیرگی گذاشت و در نهایت این رابطه قطع شد.

ورود آلمانی‌ها با تمام قوا



معاون صدراعظم آلمان نیز با تاکید بر اینکه توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران با کشورهای مختلف از جمله آلمان می‌تواند ثبات را به اقتصاد ایران بازگرداند، تاکید کرد. دولت برلین از هیچ کمک‌و کوششی به‌منظور توسعه روابط اقتصادی بین ایران و آلمان دریغ نمی‌کند و امیدواریم مذاکرات به عمل بینجامد. زیگمار گابریل بایان اینکه هدف از سفر هیئت اقتصادی به تهران آن است که نشان دهیم وثابت کنیم که توافق هسته‌ای در حال انجام است، تاکید کرد: زمینه‌های متعدد و مشترک همکاری‌های بین شرکت‌های آلمانی و ایرانی و وزارت نیروی ایران در حوزه صنایع آب، برق، انرژی‌های نو، صرفه‌جویی در مصرف آب و انرژی و ساخت واحدهای تولید برق و انرژی‌های تجدیدپذیر وجود دارد.

ایران وارد دور جدیدی از مذاکرات شدند. در این راستا وزیر نیرو با تشریح بسته جدید سرمایه‌گذاری خواستار مشارکت شرکت‌های آلمانی در ساخت نیروگاه‌های برق در داخل و خارج کشور شد. همچنین امکان مشارکت شرکت‌های آلمانی با شرکت‌های بخش خصوصی ایران با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی شرکت‌های آلمانی در صنایع آب، برق و انرژی کشور از دیگر مسائلی بود که حمید چیت‌چیان در دیدار با هیئت آلمانی مطرح کرد.

پایان ممنوعیت صادرات صنایع دستی به آمریکا



وزیر کار از برداشته شدن ممنوعیت صادرات صنایع دستی به آمریکا خبر داد و گفت: مشکل مسکن خانواده‌های با دو معلول به بالا تا پایان سال ۹۵ حل می‌شود. علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به موفقیت تیم

اقتصادی که به خاطر تحریم به وجود آمده اشاره کرد و افزود: اگر باز هم طرف غربی به دنبال ظلم و زورگویی بود، ایستادگی می‌کردیم اما امروز خوشحالم که هم حق خودمان را گرفتیم و هم شرایطی را برای سرمایه‌گذاری فراهم کردیم.

اکنون ممنوعیت صادرات صنایع دستی به آمریکا برداشته شده و امیدوارم کارگران قالیباف ما که عرصه خوبی برای آن‌ها به وجود آمده بتوانند از رونق این صنعت بهره‌مند شوند. وزیر تعاون، کار و رفاه بیان داشت: ما بهزبستی متحول شده‌ایم و در پیش رو داریم و مسکن خانواده‌های دو معلول به بالا را تا پایان سال ۹۵ تمام خواهیم کرد و در همین امسال نیز مسکن بسیاری را برای معلولان در نظر گرفته‌ایم.

خدا حافظ فلافل!

در باب خوش بینی بیش از حد ناشی از توافق هسته‌ای



عایدات توافق در آینده دور یا نزدیک است، چرا که هرگونه اغراق در مورد تبعات اقتصادی این توافق نتیجه‌ای جز سرخوردگی شدیدتر از آینده و در آینده نخواهد داشت. این موضوع واقع‌گرایی و توجه به آن زمانی اهمیت پیدا می‌کند که به یکی از مواردی که اخیراً و به ویژه در شبکه‌های اجتماعی به سرعت در حال پخش و انتشار است توجه کنیم: حضور مک‌دونالد در ایران بعد از تحریم و خداحافظی با فلافل! این گزاره البته جنبه‌ای از طنز را در پشت خود دارد اما بخش اعظمی از آن ناشی از یک خوش بینی افراطی و جاق شده از تبعات توافق است.

تتها یک جست‌وجوی ساده در توئیتر برای واژه مک‌دونالد سیلی عظیم از پست‌هایی را نشان می‌دهد که در مورد این شبکه زنجیره‌ای فست‌فود و حضورش در ایران نوشته شده. بسیاری پیش‌بینی، برخی همراه با نوعی نومیدی و بسیاری با زهرخند همراه است.

اما همه این‌ها از کجا شروع شده است؟ پاسخ را باید در پیش‌بینی مک‌دونالد از یک شعبه در کشور ایران که البته فرم مربوط به آن در سایت رسمی مک‌دونالد هم موجود است جست‌وجو کرد. اگر به دنبال یک شعبه رسمی مک‌دونالد در ایران هستید به این وب‌سایت رفته و این فرم را تکمیل کنید.

خدا حافظ فلافل! سلام به مک‌دونالد!

اما چند نکته در این میان وجود دارد، از جمله آنکه این

ثبت درخواست به معنی حضور مک‌دونالد ایران نیست و همانند بسیاری از کشورهای دیگر از جمله یمن، سوریه و بولیوی و حتی کره شمالی مشخص نیست که آیا این شرکت قصد باز کردن شعبه‌ای در ایران بعد از تحریم‌ها را دارد یا نه.

مشخص آن است دیر یا زود ممکن است نه تنها مک‌دونالد که آن را به استعاره و تمثیل بخشی از خاک آمریکا می‌دانند، بلکه بسیاری از شرکت‌های دیگر آمریکایی و غربی وارد کشور شوند. اما این همه بسته به بسیاری مسائل

حاشیه‌ای و حتی در حوزه‌های خاص فنی است و صرف برداشته شدن تحریم‌ها و به دست آمدن توافق به معنی خداحافظی با فلافل نیست!

نمونه مک‌دونالد حاکی از یک نوع خوش بینی مضاعفی است که معمولاً در خیال ایرانی‌ها بعد از اتفاقات تاریخی نظیر توافق هسته‌ای یا صعود به جام جهانی فوتبال و غیر از آن شاهد هستیم. نوعی برخورد آرزومانی و خارج از واقعیت و بدون در نظر گرفتن قواعد و اصول کلی حاکم بر صحنه و بازی.

آنچه نیز معمولاً به شکل سابقه‌داری در این خصوص تجربه شده نشان از آن دارد که این خوش بینی مضاعف در ادامه کار را به مطالبه، انتقادهای تند و تیز و در نتیجه سرخوردگی جمعی می‌کشاند. تحریم‌ها به واسطه توافق هسته‌ای رفع خواهد شد و ظرفیت‌های اقتصاد ایران برای بازپوری و رشد مضاعف

توافق هسته‌ای میان ایران و قدرت‌های جهانی از بسیاری جنبه‌ها به واقع یک توافق تاریخی بود. چه موافق مفاد این توافق باشیم و چه به آن انتقاداتی داشته باشیم، نمی‌توان در این موضوع شکی داشت که نفس مذاکره با شش قدرت برتر جهانی و رسیدن به یک توافق در خیل عظیم زیاده‌خواهی‌ها و طلب‌های حق حساب این قدرت‌ها کاری بزرگ و اساسی بود.

اما صرف نظر از این همه، آنچه در پی این توافق می‌آید حائز اهمیت اساسی است. نه در یکجای اقتصادی آن، بلکه در ذهن و پس ذهن ایرانی آنچه می‌گذرد قابل توجه فراوان است. بسیاری اکنون با این امید به سر می‌برند که نفس توافق هسته‌ای منجر به گشایش‌های اقتصادی در داخل کشور خواهد بود. این موضوع تا حد زیادی صحت دارد و برداشته شدن تحریم‌ها از سر اقتصاد ایران و در پی آن فروکش کردن تنش‌های ناشی از این

موضوع چه در منطقه و چه در سطح جهانی منجر به آن خواهد شد که دروازه‌های اقتصاد ایران حداقل برای سرمایه‌گذاری خارجی باز و شاید گشوده‌تر از گذشته باشد و نفس این سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند بخش مهمی از درگیری‌های اخیر اقتصاد ایران را حل و رفع کند.

اما مهم‌ترین نکته در این میان نوع برخورد با آن چیزی است که از قبل این توافق می‌تواند به عنوان یک ظرفیت بالقوه به دست آید. این به معنی واقع‌گرایی و واقع‌نگری در این خصوص و پرهیز از هرگونه خوش بینی افراطی به

امضای قراردادهای مودی با بوئینگ

برقرار کردند. وی تصریح کرد: با توجه به این که همکاری ایرلاین‌های ایرانی و شرکت‌های اروپایی پس از توافق هسته‌ای در مرحله مطالعاتی قرار دارد، ۵ تا ۶ ماه زمان نیاز



دیبر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به امضای قرارداد با هواپیماسازی بوئینگ، گفت: پس از توافق هسته‌ای ایرلاین‌های داخلی با شرکت‌های

هواپیماسازی اروپایی در راستای تأمین نیازهای خود ارتباطاتی را برقرار کردند. مقصود اسعدی سامانی اظهار کرد: پس از توافق هسته‌ای ایرلاین‌های داخلی با شرکت‌های هواپیماسازی اروپایی در راستای تأمین قطعات و تعمیر هواپیماها ارتباطاتی را

افزایش تعرفه کالاهای کره‌ای تا ۸۰ درصد

جایگاه خود را در بازار ایران باز کرده اما در این میان جایگاه کشور کره جنوبی کم‌رنگ‌تر شده است. وی با انتقاد از سیاست کره جنوبی و شرکت‌های کره‌ای در دوره تحریم



ولی‌الله افخمی‌راد رئیس سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با خبرگزاری پانه‌اپ، بزرگ‌ترین نهاد خبری کره جنوبی، تاکید کرد: کشورهای اروپایی اگرچه ما را تحریم کردند

اما به دلیل ویژگی‌های غیرقابل انکار اقتصادی ایران، از تعامل با ما چشم‌پوشی نکردند و با ایران وارد معامله شدند به طوری که بیشترین هیئت‌های تجاری از اروپا به کشور ما وارد شدند، همچنین در زمان تحریم‌ها کشورهای دیگری مانند چین

عوامل سه‌گانه نزول شاخص بعد از توافق

دوم نزول بورس گفت: سرمایه‌گذاران بزرگ و نهادی که در بورس تهران به حقوقی هاموسوم هستند به دلایل گوناگون از جمله تأمین نقدینگی، در روزهای اخیر با مساعد شدن شرایط



حسین اسدی‌نیا کارشناس بازار سرمایه در تشریح دلایل نزول شاخص بورس گفت: در تحلیل دلایل نزول بورس نقش ۳ عامل پررنگ‌تر است، نکته اول اینکه همان‌طور که در ادبیات

بازار اقدام به عرضه سهام کرده‌اند تا بتوانند برنامه‌های مالی خود را تکمیل کنند. اسدی‌نیا عامل سوم نزول بورس را حاکم شدن فضای روانی تردید در برخی سرمایه‌گذارانی اعلام کرد و افزود: رسانه‌های داخلی آن‌طور که باید به نقش و تأثیر این اتفاق در کشور نپرداخته‌اند.

کالاسیک مالی مشهور است سرمایه‌گذاران عموماً پیش از وقوع خبر یا حتی در زمان انتشار شایعه اقدام به خرید سهام می‌کنند و بعد از انتشار همان خبر اقدام به فروش سهام می‌کنند، این رویه در بورس تهران هم در زمان مذاکرات هسته‌ای تکرار شد. او در تشریح عامل