

اقتصاد

اقتصاد

کوبیدن مجدد

بر طبل گرانی خودرو

رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران ضمن انتقاد از کمپینی که برای خریدن خودروهای داخلی راه افتاده است، پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو در آینده به هیچ‌عنوان کاهش نمی‌یابد و امکان افزایش قیمت هم وجود دارد.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: کمپین‌ها زمانی می‌توانند مفید باشند که به نفع منافع ملی کار کنند اما اگر برضد منافع ملی حرکت کنند مطمئنا فایده‌ای نخواهند داشت.

عضو هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان افزود: مثلا اگر کمپینی برای کاهش با آلودگی هوا ایجاد شود اتفاق مثبتی است و مطمئنا همه از چنین اقدامی استقبال می‌کنند اما اگر کمپینی به ضرر اقتصاد داخلی باشد مسلما قابل دفاع نیست.

وی ادامه داد: کمپینی که درمورد خودرو داخلی راه افتاده است دنبال این است که خودروی داخلی خرید نشود. باید دید اگر خودرو داخلی نخیریم چه اتفاقی می‌افتد؟ شرکت‌های خودرو سازی و خط تولید داخل تعطیل می‌شوند. آن زمان است که باید خودروی مورد نیازمان را وارد کنیم. آیا چنین اتفاقی به نفع اقتصاد ملی و اشتغال خواهد بود؟

نجفی‌منش با انتقاد از کمپینی که برای خریدن خودرو داخلی راه افتاده است، تصریح کرد: اگر انتقاد از خودروسازان نباشد پیشرفتی نخواهیم داشت چون انتقاد سازنده است اما تخریب نمی‌تواند سازنده باشد. البته این اتفاق تازه‌ای نیست؛ پیش از این در مورد بنزین چنین اتفاقی افتاده بود. زمانی که بنزین گران شد عده‌ای می‌گفتند نباید بنزین بخریم اما بعد از مدت کوتاهی همه چیز به حالت عادی بازگشت. در حال حاضر هم درمورد خودرو، نه به دلیل راه‌اندازی کمپین بلکه به دلیل افزایش تولیدی که در داخل وجود داشته است، مکانیزم‌هایی که بازار را تحریک کند و تقاضا را افزایش دهد، دچار مشکل شده است.

وی یادآورشده: در سال ۱۳۹۰ یک میلیون و ۶۵۰ هزار خودرو در داخل تولید شد اما آن زمان هم مشکل تقاضا وجود داشت، مسئله‌ای که باعث شد تولید خودرو در سال ۱۳۹۱ به ۹۹۰ هزار دستگاه برسد. رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه باید از تولید داخل حمایت شود، ادامه داد: اکنون فرض کنیم گندم یا جو را از خارج وارد کنیم، قیمت گندم و جو برای مصرف‌کننده ما نصف محصول داخل خواهد بود اما آیا باید تولید داخل و کشاورزی‌مان را تعطیل کنیم و با نصف قیمت، گندم وارد کنیم؟

وی همچنین باپیش‌بینی از قیمت خودرو در آینده گفت: به هیچ‌عنوان قیمت خودرو کاهش نخواهد داشت، حتی افزایش قیمت در بازار خودروپیش‌بینی می‌شود. هیچ کالایی ارزان نشده است که خودرو ارزان شود.

نجفی‌منش اظهار کرد: خودروسازان داخلی درسال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان زیان دادند و هنوز هم یکی از خودروهای خودروسازی با زیان، خودروهای خود را می‌فروشند، پس اصلا محلی برای کاهش قیمت خودرو وجود ندارد. پیش از این نیز در چند نوبت خودروسازان کشور از جمله مدیر عامل شرکت ایران خودرو خبر از افزایش قیمت خودرو در آینده داده بود. احمد نعمت‌بخش رئیس انجمن خودروسازان طی نوبت یک ماه گذشته چندین بار در ضرورت افزایش قیمت خودرو سخنرانی کرده بود.

قیمت پراید و پژوی صادراتی چقدر است؟

صادرات مربوط به پراید و همچنان بزرگ‌ترین خریدار کشور عراق بوده است. به این ترتیب در این پنج‌ماهه حدود ۱۱۰۰ دستگاه پراید به ارزش حدود ۵۵۰۰ دلار به عراق فروخته شد. همچنین در پنج‌ماهه نخست امسال ۱۸۷ دستگاه خودروی نیبا



در بین آسار خودروهایی که ایران عمدتاً به عراق می‌فروشد، پژوپارس و پراید بیشترین میزان صادرات را دارد؛ به طوری‌که در پنج‌ماه ابتدای امسال از مجموع ۶۰۰۰ دستگاه خودروی صادر شده بیش از ۵۸۰۰ دستگاه پراید و پژو به قیمت ۵۵۰۰ تا ۵۶۰۰

دلار به عراق بوده است. به گزارش خبرنگار ایسنا، حدود ۱۱۰۰ دستگاه خودروی سواری در مردادماه به دیگر کشورها از جمله عراق، مصر، سودان، ترکمنستان و ... صادر شد و در نهایت مجموع صادرات خودروی سواری به بیش از ۶۰۰۰ دستگاه رسید. بیشترین صادرات خودرو همچون ماه‌های قبل، مربوط به پژوپارس بوده است؛ به طوری که مجموعاً طی پنج‌ماه نخست سال حدود ۴۷۰۰ دستگاه خودروی پژو پارس به ارزش حدود ۵۶۰۰ دلار به عراق صادر شد. بعد از آن بیشترین

تلاطم نرخ کالاها در فقدان نظارت



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه تفاوت قیمت‌ها تنها در نرخ ارز نیست، گفت: علت دونرخی بودن کالاها را باید در یارانه‌ای شدن کالاها جست‌وجو کرد زیرا برخی افراد در این راستا با سو استفاده تنظیم نرخ کالا ربر

هم می‌زنند. سعید اربابی درباره یکسان سازی نرخ ارز گفت: عده‌ای متأسفانه با یارانه‌ای شدن کالاها سعی می‌کنند در تنظیم نرخ کالا در کشور تلاطم ایجاد کنند که این امر به طور حتم به بدنه اقتصاد کشور ضرر به وارد می‌کند. نماینده مردم ایرانشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ثبات اقتصادی درهرکشوری زمانی به نحو مطلوب استوار می‌شود که دارای نرخ ارز ثابت باشد، یاد آورشده: با عدم ثبات نرخ ارز در اقتصاد میزان ریسک‌پذیری وارد مقوله عدم ثبات

سایه بیکاری بر سر جوانان

هزاران مدرک دانشگاهی برای بیکاری



بیکاری جوانان را چندان جدی نگرفته و برنامه‌ریزی روشنی برای آینده‌بازار کار نداشته‌اند. آن‌ها معمولاً فکری برای ورود هزاران جوان به دانشگاه‌ها نکرده‌ند و همه چیز به آینده واگذار شد.

مدرک‌های دانشگاهی برای بیکار ماندن

انگونه که عنوان می‌شود هجوم به دانشگاه‌ها و صدور مدارک کاغذی نه تنها باعث تغییر توقع جوانان از اشتغال شده، بلکه عدم سرمایه‌گذاری‌های مناسب، رشد منفی اقتصادی، اجرای برنامه‌های مقطعی و ضربتی در دوران‌های گذشته که کار بردی کوتاه مدت داشته‌اند و دلایل گوناگون دیگر باعث شده‌اند تا آramش از بازار کار ایران برود و بیکاری تبدیل به دغدغه اول خانواده‌ها و هزاران جوان فارغ‌التحصیل دانشگاهی شود.

امروز دیگر کمتر خانواده‌ای را می‌توان یافت که در آن دست‌کم یک جوان بیکار آن هم از نوع تحصیلکرده دانشگاهی وجود نداشته باشد. معمولاً پدران و مادران دغدغه اشتغال فرزندانشان را دارند و عدم وجود متولی در بازار کار ایران نیز به بحرانی‌تر شدن بیکاری دامن زده است. کارشناسان عقیده دارند می‌توان بسیاری از جوانان را به سمت انجام فعالیت‌های درآمزا و تولید و کارآفرینی هدایت کرد ولی جایی مثل دانشگاه‌ها نیست که این مسائل را به آن‌ها آموزش بدهد. در واقع امروز اگر جوانی بخواهد به سمت کارآفرینی حرکت کند، قطعاً باید با اراده و انگیزه شخصی باشد و اساساً نظام آموزشی کشور بیشتر پشت میز نشینی را ترویج می‌کند تا حرکت و کارآفرینی.

در کشور ما نه تنها اغلب کاری برای شناسایی استعداد‌های کارآفرینی صورت نمی‌گیرد، بلکه زمینه‌ای هم وجود ندارد که جوانان در دوران تحصیلات از مدرسه تا دانشگاه بتوانند زمینه‌های واقعی علائق و توانمندی‌های خود را شناسایی کرده و در آن بخش وارد شوند، همچنین به نظر می‌رسد سیاست‌های تشویق جوانان به تحصیل در رشته‌های تئوریک و فاقد نیاز بازار کار متوقف شده و از دوران مدرسه

جوانان را آماده فعالیت در رشته‌های تخصصی، فنی و مهارت محور کنند.

آمار عجیب بیکاری در ایران

بررسی جدیدترین آمارهای ارائه شده از سوی مرکز آمار ایران درباره وضعیت بیکاری در ۱۲ گروه سنی نشان می‌دهد هم اکنون بالاترین ترافیک بیکاری و جست‌وجوی شغل مربوط به گروه سنی زیر ۳۰ سال است، همچنین جوانان رده‌های سنی ۲۰ تا ۲۴ سال، بالاترین میزان بیکاری به میزان ۲۸/۷ درصد را تجربه می‌کنند که اندکی کمتر از ۳ برابر نرخ عمومی بیکاری در کشور است. از سویی افراد گروه سنی ۱۵ تا ۱۹ سال که طبق قانون کار ایران، کارگر نوجوان شناخته می‌شوند نیز دارای نرخ بالای بیکاری به میزان ۲۲/۲ درصد هستند که این مسئله نشان دهنده بالا بودن شکل گیری تقاضای کار در این رده سنی یا بی‌میلی بازار کار نسبت به جذب این گروه از جویندگان شغل است. بنابراین نوجوانان از همان ابتدای جست‌وجوی شغل با واقعیت بحران بیکاری مواجه شده‌و آن را لمس می‌کنند. اینکه کارچویان ۲۰ تا ۲۴ ساله در ایران دارای نرخ بالایی به لحاظ بیکاری هستند، نشان دهنده این است که شرایط نابسامان بیکاری تنها مربوط به گروه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی نبوده و گروه‌های با تحصیلات دیپلم و کمتر از آن را نیز شامل می‌شود که البته بیکاری در این رده تحصیلی به مراتب کمتر است.

تا ۲۵ ساله‌ها نیز که مهم‌ترین گروه جویندگان شغل کشور را تشکیل می‌دهند، با ترافیک ورود به بازار کار مواجه‌اند و نرخ بیکاری در این گروه سنی بالا و به میزان ۲۰/۷ درصد است که البته این میزان برای زنان این گروه سنی به میزان ۲۸/۲ درصد است.

زنان رکورددار نرخ بالای بیکاری

پس از آن بیکاری افراد با سنین بالاتر از ۳۰ سال، رفته رفته کاهش می‌یابد که نشان دهنده به ثمر نشستن

عربستان دست به گریبان با بحران نفت

کشور است به همین دلیل می‌توان برخی‌پروژه‌هایی که از چندسال پیش شروع شده و هنوز به مرحله اجرا نرسیده را با توجه به وضعیت موجود به تعویق انداخت. بیشتر مقامات دولتی آمریکا گفته

بودند، عربستان به طور عمده در برابر کاهش بیش از حد قیمت نفت و گاز در ده‌ماه‌های اخیر مسئول است. رئیس فدرال رزرو ایالت دالاس آمریکا گفته بود ریاض بحران نفت را مهندسی کرده و سود این کشور در کاهش قیمت نفت اقتصادی نیست بلکه سیاسی است.



«ابراهیم العساف» وزیر دارایی عربستان اعتراف کرد که این کشور با بحران تغییر قیمت نفت دست و پنجه نرم می‌کند. پایگاه خبری «النشره»، به نقل از العساف نوشت که «عربستان با

نوسان‌های قیمت نفت خو گرفته و آماده است که این نوسان‌ها را مدیریت کند و می‌تواند از پس این بحران برآید. وی همچنین تأکید کرد که عربستان به دنبال کاهش هزینه‌های غیر ضروری و ادامه تمرکز بر پروژه‌های توسعه در بخش‌های بهداشت، آموزش وزیرساخت‌های

تسهیلات ۷۰ درصدی قیمت مسکن ممکن نیست

نرخ بهره تسهیلات بانکی نیز به دلیل بالا بودن نرخ تورم است که آن نیز ریشه در رشد نقدینگی دارد. وی افزود: در کشورهایی که بانک‌ها بیش از ۷۰ درصد قیمت خانه را وام پرداخت

می‌کنند، نرخ تورم نرخ بهره بانکی پایین است و مردم نیز به دلیل درآمد مناسب، توان پرداخت اقساط را دارا هستند. در ایران اما به دلیل تورم بالا و نرخ کارمزد بالای بانک‌ها و درآمد پایین مردم، امکان پرداخت تسهیلاتی در حد ۷۰ درصد قیمت مسکن وجود ندارد.



مرتضی الله‌داد، رئیس سابق موسسه عالی بانکداری گفت: در حال حاضر اگر یک زوج جوان در تهران بخواهند یک واحد مسکونی به قیمت ۵۰۰

میلیون تومان خریداری کنند و تصمیم داشته باشند مثلاً ۷۰ درصد قیمت ملک (یعنی در حدود ۳۵۰ میلیون آن را وام بگیرند) با توجه نرخ‌های بالای بهره باید ماهانه چند میلیون تومان قسط پرداخت کنند که عملاً بسیاری از زوج‌های جوان توان پرداخت چنین اقساطی را ندارند. افزایش

رصدخانه

تصمیمی برای افزایش حق مسکن کارگران گرفته نشده

بخش از بسته مزدی سال ۹۴ مربوط به حق مسکن کارگران است که تاکنون به تأیید دولت نرسیده است؛ شرکای اجتماعی در نشست اواخر اسفند ماه سال ۹۳ حق مسکن کارگران را از



مبلغ ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان افزایش دادند. بر اساس این گزارش، معمولاً افزایش میزان حق مسکن در سال‌های گذشته تا تیر ماه هر سال به تأیید هیئت وزیران می‌رسید، اما امسال با وجود گذشت ۶ ماه از سال همچنان در بلاتکلیفی قرار دارد.

علی‌ربعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به این سؤال که آیا پیشنهاد افزایش حق مسکن کارگران از ۲۰ به ۴۰ هزار تومان در هیئت دولت تصویب شده یا در

دستور کار قرار گرفته، گفت: نه، فعلاً تصمیمی گرفته نشده و در حال انجام فرآیند خودش است. وی افزود: هنگامی که درباره افزایش دستمزد صحبت کردیم بحث‌هایی پیرامون این موضوع شده که ان شاء الله به موقع خودش در دستور کار قرار می‌گیرد. آخرین