

# اقتصاد

## تابناک

### پاسخ بهمنی به صفدر حسینی

رئیس کل سابق بانک مرکزی ضمن رد هرگونه ادعایی مبنی بر برداشت و هزینه کرد بدون مجوز از منابع صندوق توسعه ملی در دوره گذشته تاکید کرد: به هیچ عنوان ممکن نیست که بانک مرکزی در هیچ دوره‌ای خودمختار از صندوق توسعه ملی برداشت کرده باشد. اخیرا مباحثی بین صندوق توسعه ملی و بانک مرکزی شکل گرفت که رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی با انتقاد از سیاست‌های کلی بانک مرکزی در رابطه با مدیریت حساب صندوق و همچنین نحوه سرمایه‌گذاری و هزینه کرد منابع آن، خواستار تجدیدنظر در این موضوع شد.

صفدر حسینی همچنین اعلام کرد که در برنامه ششم با ایجاد حساب مستقلی برای صندوق توسعه ملی سعی در حل این مشکل شده است. اما این موضوع از سوی بانک مرکزی پذیرفته نشد و در ادامه حتی از سوی برخی مقامات اقتصادی دولت اعلام شد که اظهارات رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی دوره فعلی بانک مرکزی را در برنگرفته و منظور وی برداشت‌های مربوط به دوره قبل است. این درحالی است که رئیس کل سابق بانک مرکزی هرگونه ادعایی در این رابطه را نپذیرفت و هزینه کرد خارج از مجوز صندوق توسعه ملی را رد کرد.

محمود بهمنی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه بانک مرکزی در دوره گذشته به هیچ عنوان بدون مجوز از صندوق توسعه ملی برداشتی نداشته است، گفت: اصلا ممکن نیست بانک مرکزی نه تنها در دوره قبل بلکه این دوره و حتی چندین دوره گذشته بتواند بدون مجوز و خودمختار منابع صندوق توسعه ملی را برداشت کرده و در اختیار بخش‌های مختلف قرار دهد که البته بحث سرمایه‌گذاری با این موضوع متفاوت است.

وی با بیان اینکه کسانی که می‌گویند در دولت قبل یا هر دوره‌ای بدون مجوز از صندوق برداشت شده است، اطلاعات بانکی، اقتصادی و منطقی ندارند، گفت: ممکن است برداشتی انجام شده باشد اما حتما با اجازه صاحب حساب یعنی هیئت عامل صندوق توسعه ملی و با تایید آن‌ها بوده و خواهد بود. در عین حال که مصوباتی نظیر ستاد ویژه بودجه و سایر مجوزهای قانونی می‌تواند موجب برداشت از صندوق توسعه ملی شود که از قبل هم همین‌گونه بوده است.

رئیس کل سابق بانک مرکزی در مورد ایجاد حساب مستقل برای صندوق توسعه ملی از بانک مرکزی نیز با تاکید بر این که نباید منابع ارزی کشور تقسیم‌بندی و در بخش‌های مختلفی قرار بگیرد، گفت: درست نیست که در شرایطی که حساب‌ها سرفصل‌های مشخص و جداگانه‌ای داشتند و موجودی صندوق توسعه ملی کاملا مشخص است بخواهیم دو گاو صندوق در کشور ایجاد کرده و منابع ارزی را تقسیم کنیم.

بهمنی با بیان اینکه در حال حاضر هم اگر منطقی دیده شود حساب صندوق کاملا تفکیک شده است، گفت: به هر حال منابع صندوق و موجودی آن مهیم نیست و صندوق هر گاه که بخواهد منابع آن از سوی بانک مرکزی در اختیارش قرار می‌گیرد و از نظارت خود هیئت عامل صندوق در برداشت‌ها برخوردار است اما به هر حال پول‌های در اختیار بانک مرکزی علامت ندارد که بتوان آن را از یکدیگر تفکیک کرد. به گفته وی باید منابع ارزی در مجموع در اختیار بانک مرکزی قرار داشته باشد و جداسازی آن و قرار گرفتن در صندوق‌های مختلف چندان منطقی نیست.

### احتمال افزایش تعرفه آب



هنوز پیشنهادات مابالایدو ابلاغ نشده است، اظهار کرد: در حال حاضر تمامی اطلاعات در حال بررسی است و هنوز در سازمان برنامه در این زمینه جلساتی برگزار می‌شود و به‌طور قطع می‌توان گفت که موضوعی به‌ما ابلاغ نشده است. اظهار بی‌خبری معاون

وزیر نیرو از تصمیم دولت درباره تعرفه آب در شرایطی انجام شده است که پایگاه خبری دولت روز گذشته از تصمیم‌گیری درباره تعرفه آب در شورای اقتصاد خبر داده بود. پیش‌تر، معاون وزیر نیرو در امور آب از برنامه این وزارتخانه برای افزایش تعرفه آب برای مشترکان پر مصرف خبر داده و با اشاره به اینکه ۷۲ درصد مصرف‌کنندگان آب

محدوده مصرف معقولی دارند، گفت: هدف وزارت نیرو از افزایش تعرفه آب برای پر مصرف‌ها، کسب درآمد نیست بلکه اعمال روش‌هایی برای کنترل مصرف بی‌رویه است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت نیرو گفت: وزارت نیرو از دو سال پیش تعرفه‌های آب را علی‌رغم نرخ تورم افزایش نداد و تاکنون نیز شورای اقتصاد هیچ تصمیمی در این زمینه نگرفته است. علیرضا دانمی با بیان این‌که هنوز هیچ ابلاغ و تصمیمی در

این زمینه گرفته نشده است، اظهار کرد: تصمیم‌گیری در شورای اقتصاد در حوزه رئیس جمهور است و تاکنون نیز چیزی به وزارت نیرو مبنی بر قبولی بسته پیشنهادی ما ابلاغ نشده است. وی در واکنش به خبری که در سایت دولت درباره تصمیم‌گیری شورای اقتصاد درباره تعرفه آب منتشر شده است، گفت: من در این زمینه هیچ اطلاعی ندارم و تاکنون هیچ صحبتی در این زمینه صورت نگرفته است و باید این را از خود سایت دولت پیگیر شد. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت نیرو با بیان اینکه

### مطالبات ایران رویه هند را زمین زد



مطالبات ایران رویه هند را زمین زد منابع هندی اعلام کردند در پی تصمیم ایران برای دریافت ۲ ماهه ۶/۵ میلیارد دلار پول نفت خود از هند ارزش رویه در برابر دلار کاهش یافت. به گزارش پایگاه خبری لیو مینت، در حالی که ایران قصد

آمریکا را با قیمتی بالاتر در برابر رویه به فروش می‌رساند اما بانک مرکزی هند تاکنون اقدامی برای حمایت از رویه و تقویت پول ملی هند انجام نداده است. در معاملات امروز ارزش رویه ۵۴/۰ درصد کاهش یافت و هر رویه در برابر

۶۶/۸۳ دلار معامله شد که پایین‌ترین رقم از سپتامبر سال ۲۰۱۳ بوده است. افت شاخص بورس و کاهش ارزش پول‌های ملی آسیایی نیز علت دیگر کار ارزش رویه عنوان شده است. شاخص بورس سنسکس در معاملات امروز ۳۰۸ واحد برابر با ۲۲/۲ درصد افت کرد. بر اساس برآوردها سرمایه‌گذاران خارجی ۱۱ میلیارد رویه از سهام خود را در بازار سهام هند به فروش رساندند. از ابتدای امسال ارزش رویه هند ۶۶/۵ درصد کاهش یافته است.

# بار شکست‌های خودروسازی بر دوش مردم

## افشای اسناد جدید از شکست‌های صنعت خودرو در خارج



در زمان ۴ سال -۲- هزینه‌های انبارداری -۳- باطری از کار افتاده. ۴- لاستیک از بین رفته به علت متوقف ماندن خودرو در ۴ سال در مقابل، پس از گذشت این مدت، طرف اوکراینی به دلیل دوبرابر بودن قیمت این خودروها در ایران پیشنهاد می‌دهد -۱- برای ترانسپورت هر خودرو به ایران منتقل شود؛ اما برای انجام این اقدام؛ ۱۲۰۰ دلار پرداخت می‌شد. ۲- پرداخت ۴۰۰۰ دلار بابت گمرک و بیمه هر دستگاه در زمان ۴ سال، ۳- پرداخت هزینه باطری و لاستیک نیز باید در نظر گرفته می‌شد. لذا مدیر عامل وقت پیشنهاد می‌دهد مبالغی از قیمت خودرو کسر و همچنین افت قیمت محاسبه شود تا شاید طرف اوکراینی حاضر به قبول خودروهای ایرانی شود. اسناد موجود نشان می‌دهد، علی‌رغم اینکه سرمایه‌گذاری‌های این خودروساز با شکست در صادرات و توسعه صنعت همراه بوده، اما همچنان به سرمایه‌گذاری در این کشورها اصرار دارد تا فعالیت خود را در آنجا ادامه دهد و اکنون بعد از گذشت این سال‌ها، آثار آن نمود پیدا کرده است و با بالا رفتن قیمت خودروهایی که در آن زمان نیم تا نیمی قیمت به خارج از کشور صادر می‌شد، مردم کشور باید تاوان اشتباهات مدیران را بدهند و در بازپرداخت اقساط این شرکت مشارکت کنند.

است؛ اما به دلایل نامعلوم صادرات شکست می‌خورد و به شرکت ۴۵ میلیون خسارت وارد می‌شود و برای جبران خسارت وارده، مدیر عامل وقت این خودروسازی در باکو از وزارت خارجه درخواست ۵۰ میلیون دلار وام با درصد کم برای جبران خسارت وارده می‌کند. مطابق اسناد موجود، بانک بانک توسعه صادرات نیز با پرداخت وام ۵۰ میلیون دلاری با نرخ سود ۷ درصد به همراهی بانک ملی موافقت می‌کند و مقرر می‌شود، بانک ملی نیز با دادن تسهیلات ۶۰ درصد قیمت خودرو برای خریداران با حداکثر سود ۱۱ درصد موافقت کند، در حالی که نرخ سود تسهیلات بانکی در خود بانک‌های آذری بیش از ۲۰ درصد بوده است. اما اجرای فروش خودرو به اینجا ختم نمی‌شود، طی قرارداد دیگری که بین کشور اوکراین و ایران خودرو دیزل بسته شده بود، مقرر می‌شود ۵۰ دستگاه خودرو به یک خریدار اوکراینی تحویل شود، ولی باز به دلایل نامعلوم، اوکراینی‌ها حاضر به خرید این خودروها نمی‌شوند و ۵۰ دستگاه خودرو، حدود چهار سال در گمرک خاکروغ معطل می‌ماند و خسارات زیادی را به شرکت صادرکننده وارد می‌کند. بنا بر اسناد موجود خسارات‌های وارده به خودروها به شرح زیر است: ۱- پرداخت ۴۰۰۰ دلار بابت گمرک و بیمه هر دستگاه

اسلامی درباره افزایش بهای خودرو و همچنین خردآهای به وجود آمده در این زمینه گفته بود: «خودروسازی، مجموعه‌ای درهم‌تنیده و حاصل فرآیندی پیچیده است و البته تقاضای بسیاری در این باره وجود دارد. سال‌های گذشته، ما در کشورهایی مانند آفریقا، آمریکا، جنوبی، سوریه و کشورهای دیگری سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. آن هم نه به سرمایه خودروسازی، بلکه سرمایه‌گذاری از طریق وام‌های با سود بالا. اما نه تنها سودی عاید کشور نشد، بلکه برایمان بسیار هم گران تمام شد. خلاصه آنکه هم اکنون قصه آن سرمایه‌گذاری‌ها شده قصه مردم ما، چون این بدهی‌های بانکی سرشکن می‌شود و قیمت تمام شده گران درمی‌آید و این‌ها باید خودرو را گران به مردم بفروشند تا بتوانند قسط‌های بانکی را بدهند.»

اما این گفته‌ها تاکنون در حد حرف مانده بود و هیچ یک این گفته‌ها از سوی مسئولان خودروسازی کشور رد یا تایید نشده بود. تازه‌ترین اطلاعات در این زمینه نشان می‌دهد با وجود سرمایه‌گذاری‌های کلان در کشور آذربایجان (شاماخ) تنها در یک مورد و در صادرات ۶۰۰ دستگاه سمند به قفقاز، شرکت ایران خودرو دیزل با کسوف ۴۵ میلیون دلار خسارات دیده است.

داستان از این قرار بوده که شرکت ایران خودرو دیزل با کسوف اقدام به صادرات ۶۰۰ دستگاه خودرو سمند به قفقاز کرده

اکنون از پس انتقادات شدیدی که طی ماه‌های اخیر به صنعت خودروی کشور وارد شده است، مدیران خودروسازی و برخی مسئولان دولتی تلاش می‌کنند تا این انتقادات را مستقیماً متوجه تولید ملی کرده و با مخفی شدن در پشت دیوار بلند حمایت از تولید ملی شکست‌های چندین و چند ساله خود در تدوین استراتژی‌های عمده برای توسعه صنعت خودرو در کشور را مخفی نگه دارند.

اما این در حالی است که اساساً انتقادات وارد شده بر صنعت خودرو هیچ ارتباطی با تحریم تولید ملی و صنعت ملی ندارد بلکه مستقیماً معطوف به سو مدیریت‌هایی است که سال‌های گذشته در صنعت خودرو رخ داده است. یکی از دلایلی که برای افزایش یکباره قیمت خودرو و سه‌برابر شدن محصولات خودروسازی‌ها در سال‌های گذشته عنوان می‌شده است، سرمایه‌گذاری شرکت‌های خودروسازی در برخی کشورهای دیگر بود که برخی این پروژه‌ها به شکست انجامید. از جمله کشورهایی که ایران با آن‌ها قرارداد فروش یا تولید خودرو امضا کرد، آذربایجان، اوکراین، ونزوئلا و سوریه بودند. این موضوع بارها از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در گذشته عنوان شده بود و برخی نمایندگان در گفته‌های خود اشاراتی به وام‌های بانکی برای توسعه صنعت خودرو در کشورهای دیگر داشته‌اند. هادی حسینی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای

### شروع خروج مسکن از رکود با شیب ملایم

تورم نسبت به سال‌های گذشته کاهش یافته و در نیمه دوم سال قطعا افزایش قیمت‌های در بازار مسکن نخواهیم داشت. وی با بیان اینکه بسیاری مردم برای فروش یا خرید هستند گفت:



قطعا در ماه‌های آینده بازار مسکن نوسان قیمت نخواهد داشت و با توجه به ثبات اقتصادی که در کشور به وجود آمده افزایش میزان معاملات هم موج‌گرا نی‌دارد. عقبایی تا تکمیل کرد: امیدواریم با ورود به مهر ماه و کاهش میزان تقاضا در بازار مسکن قیمت اجاره‌ها هم کاهش یابد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه رشد معاملات نشان می‌دهد خیز خروج از رکود با شیب ملایمی آغاز شده است گفت: چیزی حدود ۲۰۰ صنعت و همچنین ۱۲۰۰ شغل به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم با صنعت ساختمان مرتبط هستند بنابراین خروج رکود از این صنعت می‌تواند یکی از عوامل رونق اقتصادی باشد. حسام‌الدین عقبایی با تاکید بر اینکه افزایش میزان معاملات به معنای افزایش قیمت مسکن در ماه‌های آینده نیست گفت:

### همکاری مکزیک با اوپک برای مدیریت بازار نفت

چه زمینه‌هایی با یکدیگر همکاری داشتند، تصریح کرد: هیچ قرارداد عملیاتی با مکزیک نداشته‌ایم؛ اما در زمینه اکتشاف، ارتباطات و فناوری با این کشور مذاکره و گفت‌وگوهایی انجام شده



و یادداشت تفاهم داشتیم. زنگنه با بیان اینکه مکزیک به‌عنوان یک تولیدکننده بزرگ غیر اوپک همیشه با اوپک همکاری داشته است، اظهار کرد: آن‌ها اعلام آمادگی کردند که اگر اوپک وارد بحث مدیریت بازار شود مکزیک هم آمادگی دارد با اوپک همکاری کند.

وزیر نفت درباره محور مذاکره با وزیر کار مکزیک با اشاره به اینکه در بخش نفت بین ایران و مکزیک مشابهت‌های زیادی وجود دارد و آن‌ها دارای شرکت ملی نفت قوی هستند، تصریح کرد: شرکت‌های مکزیکی در آب‌های عمیق فعالیت خوبی دارند و پیشرفت خوبی تجربه کرده‌اند. وی از علاقه ایران برای احیای فعالیت با شرکت‌های مکزیکی که قبل از اعمال تحریم‌ها در پیچ آن باز شده بود خبر داد و درباره اینکه پیش از اعمال تحریم‌ها دو کشور در

### توقیف سه‌ساله یک دکل حفاری ایران در آب‌های دومی

آن را منوط به پرداخت صد درصد پول آن کرده است. این شرکت ایرانی هر چند در خصوص خرید دکل «لاریسا» به مشکل برخورد کرده است اما سوابق موفقیت‌آمیزی



در خرید و واردات دکل‌های ملکی به ایران دارد به طوری که چند فروند از بزرگ‌ترین دکل‌های ملکی ایران در اختیار این شرکت پیمانکاری است. نکته آنکه توقف طولانی مدت این دکل ناشی از برخی اختلاف حساب‌ها بوده است.

این دکل در آن زمان حدود ۱۰۵ میلیون دلار برآورد شده است که با مذاکرات صورت گرفته تا به حال ۸۰ درصد پول دکل واریز شده اما تاکنون دکل به ایران تحویل نشده است. این دکل به مدت ۳ سال است که در امارات توقیف شده و شرکت خارجی تحویل