

اقتصاد

تاسک

اطلاعات بانکی افراد محرمانه می ماند

علی اصغر میر محمد صادقی، مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی، در گفت‌وگوی ویژه خبری با بیان اینکه شفافیت اطلاعات اقتصادی همان نقطه‌ای که بانک مرکزی هم به آن اعتقاد داشته باید اجرایی شود، گفت: این در حالی است که برخی افراد در زمان درخواست برای دریافت تسهیلات بانکی صورت‌های مالی سودآور ارائه می‌کنند، اما وقتی قرار است اظهارنامه مالیاتی خود را به سازمان امور مالیاتی ارائه کنند، صورت‌های مالی آن‌ها زیان‌آور است.

وی با تاکید بر اینکه ارائه اطلاعات بانکی به سازمان امور مالیاتی تنها در مورد مودیان مالیاتی است، توضیح داد: بنا بر آنچه قانون تاکید کرده اطلاعات مربوط به گردش مالی، حساب سپرده، حساب تسهیلات، حساب بدهی، گشایش اعتبار اسنادی، ضمانت‌نامه و... برای مودیان مالیاتی حقیقی و حقوقی ارائه خواهد شد.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی با تاکید بر اصل محرمانه بودن اطلاعات افراد و اشخاص نزد سیستم بانکی اظهار کرد: این موضوع به هیچ عنوان اصل محرمانگی را خدشه‌دار نمی‌کند این در حالی است که در حال حاضر هم با توجه به بررسی‌های صورت گرفته و تفاهم‌نامه‌هایی که بین وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در زمینه تبادل اطلاعات شده است فقط بحث راستی‌آزمایی مطرح بوده و به هیچ عنوان موضوع درج اطلاعات و لو رفتن آن‌ها مطرح نیست و سازمان امور مالیاتی اطلاعات بانکی مودیان را فقط برای تایید صحت موضوع استفاده خواهد کرد. میر محمد صادقی با اشاره به اینکه در حال حاضر سامانه اطلاعاتی در بانک مرکزی وجود دارد که برای ارائه تسهیلات تمامی بانک‌ها موظف‌اند اطلاعات بانکی فرد متقاضی تسهیلات به خصوص در زمینه موقوفات بانکی را از این سامانه چک کنند، گفت: بنابراین سامانه اطلاعاتی جامعی که در بخش ریالی و ارزی در اختیار بانک مرکزی است با توافقات صورت گرفته در اختیار سازمان امور مالیاتی نیز قرار خواهد گرفت.

وی در رابطه با این که وضعیت سپرده‌گذاران در موسسه مالی غیرمجاز برای ارائه اطلاعات به سازمان امور مالیاتی چه خواهد شد، گفت: از آنجایی که تمامی این موسسات در حال حاضر زیر پوشش بانک مرکزی نیستند نمی‌توان اطلاعات حساب‌های آن‌ها را به صورت افرادی و خاص در اختیار داشت، اما به هر حال با توجه به اینکه این موضوع یک قانون است موسسات نیز باید تکمیل کرده و اطلاعات لازم را ارائه کنند.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی این را هم گفت که با توجه به اینکه ریسک موسسات غیرمجاز بسیار بالا بوده و سپرده‌گذاری زرد آن‌ها شامل مالیات می‌شود، اینکه قرار باشد با عدم ارائه اطلاعات حساب‌های این موسسات به سازمان امور مالیاتی، منابع از سایر بانک‌ها و موسسات به سمت آن‌ها روانه شود، چندان منطقی به نظر نمی‌رسد. جلی بودن حدود هشت میلیون حساب بانکی همچنین احتمال پوششویی در برخی از حساب‌ها موضوع دیگری بود که به عنوان عوامل ایجاد اختلال در اطلاعات حساب‌های بانکی از میر محمد صادقی مورد سوال قرار گرفت. وی توضیح داد: به هر صورت بانک مرکزی در سیستم خود پالایش لازم را انجام خواهد داد و تغییرات کلی مورد رصد قرار می‌گیرد به طوری که مطمئن هستیم با اقداماتی که انجام خواهد شد، این موارد اتفاق نخواهد افتاد.

سقوط قیمت ۹ خودرو به زیر قیمت کارخانه

دوگانه سوز ۱۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۲۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ معادل ۲۹۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۷۸ معادل ۴۰۰ هزار تومان، رانا ال ایکس ۸۰۰ هزار تومان، سمند سورن ۹۰۰ هزار تومان، سراتو



اتوماتیک سایپا ۶ میلیون تومان و سوزوکی وینتا معادل ۸ میلیون تومان کمتر از نرخ مصوب کارخانه در بازار خرید و فروش می‌شود. همچنین تندر ۹۰ اتوماتیک ۲۰۰ هزار تومان، پژو پارس ال ایکس ۲۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ SLX ۳۰۰ هزار تومان، پارس تندر فول با ۱ میلیون تومان و لیفان X۶۰ تولیدی کرمان مونتاژ با ۳ میلیون تومان کاهش قیمت نسبت به هفته گذشته در بازار خرید و فروش شدند.

به موارات افزایش تولید خودرو اما همچنان رکود بر این بازار حاکم بوده و روزهای سختی برای خودروسازان رقم خورده است به طوری که رکود شدید در بازار خودرو منجر به کاهش فروش طی ماه‌های گذشته شده است. با وضعیت که

در بازار خودرو به وجود آمده اکنون می‌توان گفت که حاشیه بازار برای هیچ خودرویی وجود ندارد و حتی قیمت برخی از خودروها به زیر نرخ کارخانه رسیده است. مطابق بررسی‌های انجام شده هم اکنون قیمت ۹ خودرو که برخی از آن‌ها از پر فروش‌ترین خودروهای داخلی نیز هستند در بازار به زیر قیمت کارخانه سقوط کرده‌اند. هم اکنون قیمت هر دستگاه خودرو پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس در بازار آزاد ۲۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵

ادامه روند حذف یارانه بگیران



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان آنکه حذف غیرنیازمندان از لیست دریافت یارانه نقدی ادامه می‌یابد، گفت: نظرسنجی‌ها نشان داده اگر منابع آزاد شده به سمت ارتقا زندگی تهی‌دستان پیش برود، مردم از آن استقبال می‌کنند. علی‌ریبیعی شامگاه

شنبه در حاشیه مراسم جشنواره چهره‌های ماندگار پزشکی که در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار شد، در گفت‌وگو با خبرنگاران، افزود: شاخص‌هایی برای تعیین اینکه چه افرادی می‌توانند از یارانه نقدی بهره‌مند شوند، مشخص شده و هم اکنون در حال حذف تدریجی افراد غیرنیازمند هستیم. وی توضیح داد: حذف افراد غیرنیازمند خیلی بطنی صورت می‌گیرد زیرا باید اطلاعات اقتصادی خانوار مشخص شود و این روند کند به این

دلیل است که می‌خواهیم خطا را در شناسایی ذی‌نفعان به حداقل کاهش دهیم. وی گفت: افرادی که حذف می‌شوند وقتی برای اعتراض به پایگاه‌های اطلاعاتی مراجعه می‌کنند و اطلاعات را به آن‌ها نشان می‌دهیم می‌پذیرند و دیگر در این زمینه اعتراضی نمی‌کنند. ریعیعی گفت: پیش‌پیش از مردم به دلیل اینکه ممکن است خطایی در شناسایی افراد رخ دهد، پوزش خواسته‌ام. به گفته وزیر کار، بخش‌هایی از مردم نیازمند حمایت‌های اجتماعی هستند و این حمایت نیاز به پایداری منابع دارد. بخشی از منابع هدفمندی که آزاد شود مسکن اجتماعی را با وزارت مسکن و شهرسازی به جلوبه‌هایم بردون تلاش می‌کنیم وضعیت زندگی اقشاری از جامعه که فرصت‌های نابرابر دارند را ارتقا دهیم.

اعترافات «میرخانی»

اذعان صریح به کیفیت پایین خودروهای تولید داخل



است. محمدرضا نجفی منش با تاکید بر اینکه تولید قطعات براساس خواسته و سفارش خودروساز صورت می‌گیرد، اظهار داشت: خودروسازان حتی مواد اولیه مصرفی در تولید قطعه را خود مشخص می‌کنند. در چنین شرایطی نمی‌توان مدعی بود که قطعه‌ساز از کیفیت تولیدات خود می‌زند. او که توانایی و مهارت قطعه‌سازان را مثال‌زدنی می‌داند، معتقد است: قطعه‌سازان حتی توان تولید قطعات بنز را نیز دارند، اما خودروسازان قطعاتی می‌خواهند که به قیمت مورد نظر آن‌ها نزدیک باشد؛ بنابراین نمی‌توان با پول قطعه‌پراید و پژو، قطعه‌ای در سطح خودروی بنز ساخت و تحویل داد.

نجفی منش گفته: با توجه به بررسی‌هایی که قبل از تحویل کالا از سوی تولیدکنندگان انجام می‌شود، در صورت غیرکیفی بودن تولید، خودروساز می‌تواند از دریافت قطعه امتناع کند. سوال اینجاست که اگر قطعه‌ساز مقصر اصلی افت کیفیت خودرو در ایران است چرا این مشکل در خودروهایی همچون تندر ۹۰ رخ نمی‌دهد؟ مشکل کیفیت پایین خودرو را در هر موردی که جست‌وجو کنیم، آنچه در این میان اهمیت بسیار زیادی دارد اعترافات صریح به پایین بودن کیفیت خودرو است. اعترافاتی که اکنون از پی فشارهای اساسی به خودروسازان و بر اثر حرکت‌های خودجوش مردمی در تحریم خودروهای بی‌کیفیت داخل صورت می‌گیرد. نکته‌ای که تاکنون خودروسازان با آن برخورد نکرده بودند و اکنون در مواجهه با شرایطی که هیچ‌گاه تصور آن را نمی‌کردند، دست‌پاچه و سراسیمه دست به اعتراف برای رهایی از این وضعیت می‌زنند.

تخم مرغ شانسی به جای خودرو

میرخانی رشتی حملات خود به قطعه‌سازان را با این اشاره ادامه داده است که قطعه‌سازان سی سال در جاده‌اند. وی با بیان اینکه ساختار قطعه‌سازی در ایران نتوانسته به موازات صنعت خودروسازی در حرکت باشد، گفته: مادر حال حاضر در کشور با قطعه‌سازی کوچک، با ظرفیت تولید محدود، تکنولوژی فرسوده و بدون دانش فنی مواجه هستیم که طی ۳۰ سال گذشته درجا می‌زند. صنعت قطعه‌سازی متناسب با خودروسازی رشد نکرده است، ادامه داد: واحدهای قطعه‌سازی ما عمدتاً کوچک هستند درحالی که ما به قطعه‌سازان بزرگ نیاز داریم تا بر خودروسازان با قطعه‌ساز به دلیل نبود این تناسب حالت ارباب رعیتی به خود بگیرد. صنعت قطعه‌سازی متناسب با خودروسازی رشد نکرده است، واحدهای قطعه‌سازی ما عمدتاً کوچک هستند در حالی که ما به قطعه‌سازان بزرگ نیاز داریم تا برخورد خودروساز با قطعه‌ساز به دلیل نبود این تناسب حالت ارباب رعیتی به خود بگیرد. مشاور انجمن خودروسازان با بیان این که ماشین مثل یک تخم مرغ شانسی است، افزود: در برخی موارد خودرو خریداری شده فاقد هرگونه عیب و نقصی است اما هستند خودروهایی که در آن‌ها هر حسب اتفاق ۱۰ قطعه موجود دارای مشکل و نقص فنی است درحالی که کیفیت قطعات تولیدی در کشور باید پایدار و تفاوت کیفی قطعات باید ناچیز باشد.

پاسخ صریح قطعه‌سازان

اما پاسخ این اظهارات میرخانی رشتی را محمدرضا نجفی منش رئیس انجمن قطعه‌سازان ایران به شکلی دقیق داده

خوب باشد یا بد به شانس افراد بستگی دارد، می‌گوید: ممکن است در خودرویی ۴۰ قطعه دارای نقص فنی باشد و در خودروی دیگر هیچ مشکلی وجود نداشته باشد. البته به گفته خودروسازان، ریشه کیفیت پایین تولیدات را باید در خلوط تولید شرکت‌های قطعه‌ساز جست‌وجو کرد؛ زیرا کیفیت خودرو تا مرز ۹۰ درصد به قطعات آن مربوط می‌شود و آن‌ها (خودروسازان) تنها مسئول ۱۰ درصد باقی مانده هستند. به عبارت دیگر خودروسازان قصد دارند تا مورد کیفیت پایین خودروهای تولید داخل را بر گردن قطعه‌سازان بیندازند. میرخانی رشتی با بیان اینکه قطعه‌سازان در کشور ما تنها کپی کار هستند، نه قطعه‌ساز، می‌گوید: از آنجایی که فعالان در این صنعت اطلاعات فنی را از قطعه‌ساز اصلی دریافت نکرده‌اند و قطعه مهندسی معکوس انجام داده و قادر به تولید قطعه براساس استاندارد تعریف شده نیستند.

به گفته وی: قطعه‌سازان در گذشته نسبت به خرید اطلاعات فنی تولید اقدام می‌کردند ولی در حال حاضر این امر صورت نمی‌گیرد، نباید فراموش کرد که خودروسازان کشورهای همچون ژاپن، کره و هند هم از این مرحله شروع کردند، اما پشتوانه مهندسی را تقویت کرده و امروز موفق به انجام اقدامات مهندسی هستند حال آنکه ما ۳۵ سال است که کپی‌کاری ناقص انجام می‌دهیم. میرخانی رشتی فرسودگی ماشین آلات در کشور را از دیگر دلایل افت کیفیت قطعات تولید شده در کشور می‌داند و می‌گوید: به دلیل مشکلات ارز و نقدینگی اکثر قطعه‌سازان نسبت به خرید ماشین آلات دست دوم از زده خارج شده در کشورهای اروپایی اقدام می‌کنند.

موضوع بحران خودروسازی در کشور طی ماه‌های اخیر همچنان یکی از مباحث داغ این روزهای اقتصاد است. حال و هوای خودروسازی در کشور بعد از تحریم‌ها و با چشم‌انداز ورود خودروسازان خارجی به ایران اصلاً خوب نیست و گویا دست‌اندرکاران صنعت خودروی ایران به هر چوب خشکی دست انداز می‌شوند تا از غرق شدن در دریای بحران جلوگیری کنند.

این موضوع را به خوبی می‌توان از اظهار نظرهای اخیر در مورد وضعیت خودرو درک کرد. بعد از بزرگ شدن کمپین اجتماعی و خودجوش «خودروی صفر ممنوع» و تأثیرگذاری آن بر بازار خودرو و کاهش قیمت، اکنون خودروسازان قدرت اجرایی یک حرکت اجتماعی وسیع را به خوبی درک می‌کنند و برای اولین بار است که بعد از ده‌ها فشار یک طرفه از سوی خودروسازان به مصرف‌کنندگان، اکنون مصرف‌کنندگان راه افزایش فشار بر خودروسازان را پیدا کرده‌اند و دست به مطالبه‌گری با یک تحریم عمومی زده‌اند. در این شرایط خودروسازان و دست‌اندرکاران صنعت خودروی ایران چاره‌ای ندارند جز اعتراف به بسیاری از مسائل که پیش از این آن‌ها را انکار می‌کردند و شاهد بزرگ این اتفاق می‌بومون اعترافات سنگین اخیر داوود میرخانی رشتی نایب‌رئیس انجمن خودروسازان است.

خودروهای معمولی با قطعات غیر معمولی

داوود میرخانی رشتی در بزرگ‌ترین اعترافات اخیر خود در پی وضعیت و بحران به وجود آمده در صنعت خودروی ایران به پایین بودن کیفیت قطعات و خودروهای تولیدی اشاره کرده است. نایب‌رئیس انجمن خودروسازان با بیان اینکه خودرویی

استراتژی جدید چینی‌ها در بازار خودروی ایران

تسهیلات نیز خواهد داد. این استراتژی در حالی تبیین شده که به دلیل حل و فصل پرونده هسته‌ای ایران و رفع تحریم‌های بین‌المللی در آینده نزدیک، بحث حضور خودروسازان اروپایی در ایران



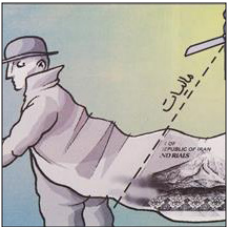
برای همکاری مشترک مطرح شده است. همین موضوع باعث شده تا فروش خودروهای چینی در بازار ایران به شدت کاهش یابد. آن‌گونه که از شواهد پیداست خودروسازان چینی قصد دارند استراتژی خود در بازار ایران را تغییر دهند تا مجبور به ترک بازار ایران نشوند.

خودروهای یاد شده در ایران، دولت چین به خودروسازان فعال خود در کشور مان تاکید کرده است که به هیچ وجه بازار ایران را رها نکنند و در صورت لزوم حتی قیمت محصولات خود را کاهش دهند چرا که در صورت متحمل شدن خسارت مالی حتی به آن‌ها بارانه و

آن‌طور که از شواهد پیداست خودروسازان چینی استراتژی خود برای حضور مستمر در بازار ایران را تعیین کردند؛ به طوری که به گفته یکی از دست‌اندرکاران تولید

حدود ۴۰ درصد مالیاتی است که هم اکنون دریافت می‌کنیم. در کمترین حالت اگر رقم فرار مالیاتی را حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان در نظر بگیریم نیمی از کل بودجه عمرانی یک سال را تشکیل می‌دهد که این نشان می‌دهد این رقم چقدر بزرگ است.

۲۰۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی



نظر بگیریم، فرار مالیاتی می‌شود ۱۴ هزار میلیارد تومان اگر برآوردهای واقعی را که باید ۱۵ درصد باشد محاسبه کنیم فرار مالیاتی به ۲۸ هزار میلیارد تومان می‌رسد که این رقم

در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد از تولید ناخالص داخلی ما زیر چتر مالیات نیستند و خودشان را به دستگاه مالیاتی معرفی نکرده‌اند. اگر تولید ناخالص داخلی را هزار

هزار میلیارد ریال یا یک تریلیارد ریال به قیمت جاری در نظر بگیریم ۲۰ درصد از این رقم اگر فرار مالیاتی باشد یعنی ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیر چتر مالیات نیست. اگر نرخ موثر مالیات را که هم اکنون از کل تولید ناخالص داخلی دریافت می‌شود ۷ درصد در

هیئت تجاری کره به ایران می‌آید

اعلام کرد: ما به دنبال نشان دادن توانایی‌های شرکت‌های خود هستیم در پروژه‌های عظیمی که دولت ایران به دنبال بازسازی زیرساخت‌های خود، ایجاد تنوع در صنایع



و توسعه حوزه‌های انرژی در آن بخش‌ها در دوره پس از توافق است. به گفته یک منبع حاضر در وزارت انرژی کره این هیئت در مورد قرارداد‌های احتمالی به گفت‌وگو خواهند پرداخت و به مذاکرات در نیمه دوم سال جاری ادامه خواهند داد.

در حالی که پیش از این مقامات وزارت صنعت از بازیابی روابط با کره جنوبی سخن گفته بودند، مقامات دولتی و تجاری کره جنوبی برای گفت‌وگو و مذاکره درباره قرارداد‌های تجاری در زمینه نفت، گاز و ساختمانی وارد ایران می‌شوند. ووتانه هی، معاون وزیر تجارت کره جنوبی امروز یکشنبه دوشنبه با مقامات ایرانی دیدار می‌کند. در کنار معاون وزیر تجارت کره مقاماتی از همین وزارتخانه و همچنین شرکت‌های گازی و نفتی نیز حضور خواهند داشت. وزارت تجارت کره در بیانیه‌ای