

اقتصاد

تابناک

پیشنهاد به نعمت زاده برای پایان کمپین

مرکز مطالعات سیاست‌گذاری صنعتی دانشگاه امیرکبیر در نامه‌ای به وزیر صنعت، سه پیشنهاد برای پایان کمپین تحریم خرید خودروی ایرانی ارائه کرد. در نامه مرکز مطالعات سیاست‌گذاری صنعتی دانشگاه امیرکبیر به محمدرضا نعمت‌زاده آمده است: «چند ماهی از رکود شدید در بازار خودرو سپری می‌شود و کمپین تحریم خودرو نیز بر این رکود دامن زده است. البته به نظر می‌رسد دلیل عمده کاهش فروش خودرو، رکود حاکم بر کشور و کاهش قدرت خرید مردم است ولی به کمپین تحریم خرید خودرو داخلی نباید بی‌اعتنا بود و می‌توان به این مسئله به عنوان فرصتی برای خریداران خودرو و حتی خودروسازان نگاه کرد.

مطالبه مردمی که به این کمپین پیوسته اند را می‌توان در دو کلمه خلاصه کرد: قیمت و کیفیت مناسب. از سوی دیگر خودروسازان درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به شورای رقابت ارائه کرده‌اند. این رویه به افزایش شکاف اعتماد بین خودروساز و مشتری منجر شده و به نظر می‌رسد ادامه این روند نه به سود اقتصاد ملی و نه به سود مردم است.

برای پایان این کمپین و افزایش رضایت مشتری پیشنهاد می‌شود وزارت صنعت با اصلاح این نام قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو در اولین گام، حداقل مدت زمان گارانتی خودرو را از ۲ سال یا ۴۰ هزار کیلومتر به ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر افزایش دهد. از طرف دیگر با توجه به قول مدیرعامل ایران خودرو مبنی بر این که از اسفند ۹۴ هیچ کدام از محصولات این شرکت در ۱۰ هزار کیلومتر اول نیازی به مراجعه به نمایندگی پیدانمی‌کنند^[۱]، پیشنهاد می‌شود برای اعتمادسازی، این موضوع به این نام قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو اضافه شود و اگر در ۱۰ هزار کیلومتر اول، مشکلی در قطعات یا عملکرد خودروهای ساخت داخل پدید آمد، خودروسازان مکلف به تعویض خودرو باشند.

لازم به ذکر است شرکت هیوندایی کره در اوایل حضور خود در بازار آمریکا و به دلیل اینکه برای نفوذ به این بازار مجبور به فروش محصولات با قیمت پایین بود، به کیفیت کم توجه بود و از این جهت تصویر بدی در بازار آمریکا از خود به جا گذاشت. مدیران هیوندایی برای زدودن این تصویر نامناسب از کیفیت محصولات خود، در سال ۱۹۹۸ شروع به فروش خودرو با گارانتی ۱۰ ساله یا ۱۶۰ هزار کیلومتری کرده و توجهات را به سمت کیفیت تولیدات خود جلب کردند.

از طرف دیگر با توجه به ادعای خودروسازان مبنی بر اینکه قیمت فعلی محصولات باعث ضرردهی آن‌ها می‌شود، پیشنهاد می‌شود خودروسازان جزئیات هزینه‌های تولید اعم از قیمت مواد اولیه و قطعات، دستمز کارگران و سایر هزینه‌ها را به تفکیک چند محصول پر فروش خود به شکل عمومی منتشر کنند تا افکار عمومی در این باره قضاوت کنند. در این صورت پس از بررسی‌های کارشناسی اگر قیمت‌ها منطقی باشند، انتظار مردم از قیمت‌ها تعدیل شده و در صورتی که قیمت‌ها منصفانه نباشد، شورای رقابت به وظیفه قانونی خود عمل کند.

به هر حال ادامه این کمپین هم به ضرر مشتری و هم به ضرر اقتصاد ملی است و ضروری است تا وزارت صنعت با ورود عالمانه به این موضوع و فراهم آوردن بستری لازم برای دادن تضمین لازم به مشتری برای ارتقای کیفیت تولیدات و بهبود خدمات پس از فروش، اعتماد را به بازار بازگرداند و این تهدید را به یک فرصت برای توسعه صنعت خودروی ملی تبدیل کند.»

کلابرداری ۶میلیاردی مسکن مهری از معلولان



روز یا تحمل سختی‌های سهم آورده، شادی گردهایی‌ها، تلخی کارشکنی‌ها، امید شروع چندباره پروژه و ناچوانمردی برخی سازندگان گذشته‌اند و حالا بعد از این مدت تنها ۲۰۰ واحد بدون برق و آب و گاز ساخته شده است. داوود نیاکان،

مدیرعامل تعاونی مسکن جامعه معلولین ایران اظهار کرد: پروژه مسکن مهر هشتگرد از سال ۱۳۹۱ خوابیده است، چون شرکتی که به عنوان پیمانکار پروژه فعالیت می‌کرد، بعد از کلابرداری خلع ید شد. از آن زمان تا کنون با دوندگی ما و فشارهایی که به عمران آوردیم پروژه به دو قسمت تقسیم شده که یک قسمت آن متشکل از ۵۶۰ واحد با سهم آورده معلولان و پول بهزیستی در حال ساخت است اما تکلیف ۴۶۰ واحد دیگر مشخص نیست و پیمانکار به دلیل گران تمام شدن پروژه حاضر به ساخت آن نمی‌شود.

۱۳۸۹ قراردادی بین تعاونی مسکن جامعه معلولین ایران با شرکت «پ» منعقد شده که شرکت مذکور پس از دریافت ۶میلیارد تومان از مجموع سهم آورده معلولان و بانک، متعهد به ساخت ۱۰۲۰ واحد مسکن مهر در شهر جدید هشتگرد شده اما پیمانکار پروژه از آن تاریخ به بعد ناپدید شده است. از روزی که تعدادی از افراد دارای معلولیت به گفته خودشان با تشکیل «تعاونی مسکن جامعه معلولین ایران» سودای خانه‌دار شدن در هشتگرد را در سر پروراندند حدود هشت سال می‌گذرد. هشت سال یعنی ۲۹۲۰

تکذیب حمایت واردکنندگان از کمپین خودرو



ایجاد چنین کمپین‌هایی نذراند. فهمی با بیان اینکه عرضه خودرو باید بر اساس نیاز مصرف‌کننده انجام شود، گفت: اگر این مسئله را مدنظر داشته باشیم، به متهم کردن یکدیگر نمی‌پردازیم. آب، راه خود را پیدا می‌کند و بالاخره اگر خودروهای

داخلی نتوانند نیاز مردم را تأمین کنند، ممکن است یک واردکننده بتواند این کار را انجام دهد، اما این مسئله به معنی آن نیست که واردکنندگان با نقض قانون نسبت به واردات اقدام کنند. در شرایطی که واردکننده با پرداخت تعرفه‌های نسبتاً سنگین واردات خودرو می‌تواند تولید داخل را به چالش بکشد، اتهام زدن کار درستی نیست. عضو انجمن واردکنندگان خودرو اظهار داشت: در حال حاضر تولیدات داخل در شرایطی قرار دارند که واردکنندگان خودرو قدرت رقابت با خودروسازان داخلی را دارند و می‌توانند رقبا را از رده خارج کنند.

عضو انجمن واردکنندگان خودرو گفت: بحث‌های مطرح شده مبنی بر نقش داشتن واردکنندگان در راه‌اندازی کمپین نخریدن خودرو، اتهام است. عبدالرضا فهمی امروز در یک نشست خبری در پاسخ به سؤال خبرنگار اقتصادی خبرگزاری

فارس که پرسید برخی معتقدند راه‌اندازی کمپین نخریدن خودروهای صفر با حمایت واردکنندگان خودرو انجام شده است، نظر شما در این مورد چیست؟ اظهار داشت: این طور نیست و این مباحث، اتهاماتی است که به واردکنندگان خودرو زده شده است. وی ادامه داد: وقتی کسی تحت فشار باشد، اتهام زدن به دیگران را راحت انجام می‌دهد و این موضوع نیز اتهامی است که صحت ندارد. وی تأکید کرد: کلاس قیمتی خودروهای وارداتی قابل رقابت با خودروهای داخلی نیست و اصولاً واردکنندگان خودرو تمایلی به

سلطان پر نفوذ واردات لوازم خانگی!

واردات ۱۰ برابری لوازم خانگی در مقایسه با خودرو



موضوع واردات لوازم خانگی و مصرف آن در بازار ایران از جمله مواردی است که علی‌رغم جنبه‌های حساس اقتصادی خود، کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. دلایل این موضوع البته بسیار گسترده است که باید از یک سو به ضعف در نهادهای صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور اشاره کرد و از سوی دیگر به قدرت واردکنندگان لوازم خانگی و نفوذ آن‌ها در بسیاری از نهادهای اقتصادی و دولتی در کشور. این موضوعی است که البته پیش از این نیز بارها از سوی متولیان تولید لوازم خانگی در کشور عنوان شده و مورد توجه قرار گرفته است. اما شب گذشته در جریان برنامه «پایش» موضوعات جدیدی از واردات لوازم خانگی به کشور مطرح شد که شاید برای بسیاری از مخاطبان جدیدیت و تازگی خاص خود را داشت.

موضوع واردات ده برابری لوازم خانگی در مقایسه با خودرو و البته سلطان جدید در واردات لوازم خانگی که مانند همه سلطان‌های دیگر واردات، کسی نام وی را نمی‌داند.

سلطان واردات لوازم خانگی با قدرتی قابل توجه

عضو هیئت رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان اینکه واردات لوازم خانگی ۱۰ برابر واردات خودرو است، گفت: سلطان واردات لوازم خانگی باعث تعطیلی هزاران کارخانه و بیکاری هزاران جوان شاغل شدند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، حسینعلی حاجی‌دلگانی شب گذشته در برنامه تلویزیونی پایش، در خصوص واردات لوازم خانگی به کشور، گفت: اقدامی که افراد و سلطان واردات لوازم خانگی انجام می‌دهند، بسیار بیشتر از فعالیت در حوزه واردات خودرو است.

نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه واردات خودرو در سال گذشته ۷۵۰ میلیارد تومان بوده است، اظهار داشت: در همین سال واردات لوازم خانگی ۷ هزار میلیارد

شده ارزان‌تر وارد کشور شده است.

واردات لوازم خانگی به کشور باعث تعطیلی هزاران کارگاه و کارخانه شده است

وی با اشاره اینکه واردات لوازم خانگی به کشور باعث ورشکسته شدن و تعطیلی هزاران کارگاه و کارخانه شده است، بیان کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون فقط در دو شهرستان برخوار و شاهین شهر فقط ۵ هزار نفر جوانی که شاغل بودند، بیکار شدند.

عضوهیئت رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: فقط در کارخانه گروه انتخاب در شاهین شهر ۱۵۰۰ کارگر جوان اخراج شدند و هزاران نفر در کارگاه از جمله میل‌سازی منطقه داشتیم، بیکار شدند و دلیل آن هم واردات بی‌رویه از جمله لوازم خانگی و کالاهایی که وارد کشور شده است که از طرفی هم باعث برهم خوردن اقتصاد جامعه می‌شود.

البته مطالبی که حاجی‌دلگانی در مورد واردات لوازم خانگی بیان کرده تنها به همین موضوعات نیز ختم نمی‌شود. چندی پیش بود که موضوع گارانتی‌های تقلبی لوازم خانگی در بازار ایران مطرح شد که بر اساس آن رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی خبر از فروش کارت‌های گارانتی هولوگرام‌دار تقلبی

تومان بوده است و این یعنی واردات لوازم خانگی به کشور ۱۰ برابر واردات خودرو بوده است. وی با اشاره به اینکه واردکنندگان به کشور خیانت می‌کنند، افزود: واردات بی‌رویه فقط در بخش خودرو و لوازم خانگی محدود نمی‌شود و در سایر بخش‌های دیگر واردات انجام می‌شود. واردکنندگان صدها میلیارد تومان حق بیت‌المال یا همان مردم را به خزانه واریز نکردند.

اجبار مدیران دولتی به استعفا و همکاری با واردکنندگان

حاجی‌دلگانی با اشاره به پول‌ها و هزینه‌هایی که صرف تبلیغات شده که به برخی از نشریات پرداخت شده است، ادامه داد: واردکنندگان در سال ۹۳ حدود ۵۰۰ میلیارد تومان صرف هزینه تبلیغاتی کردند و همچنین برخی از مدیرانی را که اطلاعات خاصی در دولت داشتند، وادار به استعفا و جذب خودشان کردند.

این نماینده مردم در خانه ملت گفت: پول‌هایی که از سوی این افراد وارد شده است، در بخش‌هایی مثل ارز و سکه و طلا و بازار کشور صرف شده و به عبارتی اقتصاد جامعه را برهم زده است و از طرفی هم حق و حقوق گمرک را نداده‌اند و به همین دلیل کالای وارد

پرداخت وام‌های ازدواج ۹۳ تا ۱۰ مهر ماه

هماهنگی‌های به عمل آمده مقرر شد تا ۱۰ مهر ۹۴ این افراد وام ازدواج را دریافت کنند. در صورتی که این افراد تا ۱۰ مهر موفق به دریافت وام ازدواج نشدند می‌توانند از طریق



مکاتبه با بخش اعتبارات و نظارت بانک مرکزی مراتب را اعلام و قطعاً موضوع پیگیری می‌شود. وی تأکید کرد: انتظار ما این است که از اول دی ماه غیر از متقاضیان سال ۹۴ هیچ‌گونه متقاضی در سامانه وجود نداشته باشد.

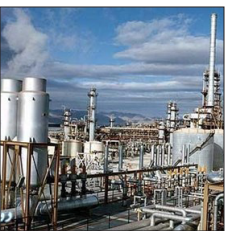
به عمل آمده مقرر شد تا ۱۰ مهر ۹۴ این افراد وام ازدواج را دریافت کنند. سیدعلی اصغر میرمحمد صادقی با اعلام اینکه برخی بانک‌ها در سامانه تسهیلات ازدواج، متقاضیان دریافت وام از سال ۹۳ و قبل از آن در صف انتظار دارند، اظهار داشت: با

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با بیان اینکه برخی متقاضیان دریافت وام قرض‌الحسنه ازدواج از سال ۹۳ و قبل از آن در صف انتظار هستند، گفت: با هماهنگی‌های

به عمل آمده مقرر شد تا ۱۰ مهر ۹۴ این افراد وام ازدواج را دریافت کنند. سیدعلی اصغر میرمحمد صادقی با اعلام اینکه برخی بانک‌ها در سامانه تسهیلات ازدواج، متقاضیان دریافت وام از سال ۹۳ و قبل از آن در صف انتظار دارند، اظهار داشت: با

تحریم‌های سخت‌تر از هسته‌ای در انتظار ایران

که برای اجرا به شرکت‌های زیرمجموعه ابلاغ شده است. مدیرپهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه در سال ۲۰۲۰ باید کلیه کشورهای جهان نسبت



به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای خود اقدام کنند. گفت: در صورتی که تا آن تاریخ ایران نسبت به اجرای برنامه‌های مورد نیاز اقدام نکند، با قوانین و تحریم‌های سخت‌گیرانه‌تری از مسئله هسته‌ای مواجه خواهد شد. در واقع این یک تهدید بین‌المللی محسوب می‌شود.

مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی صنایع پتروشیمی هشدار داد: در صورتی که ایران نسبت به اجرای برنامه‌های کاهش گازهای گلخانه‌ای اقدام نکند با تحریم‌های سخت‌گیرانه‌تر از مسئله هسته‌ای مواجه خواهد شد. قدرت‌الله نصیری با اعلام اینکه حوادث در صنعت پتروشیمی بیش از ۸۰ درصد کاهش یافته است، گفت: تاکنون در محیط زیست ۲۵ میلیارد تومان هزینه شده است همچنین ۶۲۰ میلیون سهم مطالعاتی در بخش پدافند غیرعامل تهیه شده

سراشویی بی پایان بورس

به عدد ۴۲ هزار و ۵۲۵ واحد رسید که شاخص بازار دوم با افزایش ۲۳۹ واحدی به رقم ۱۳۶ هزار و ۳۶۶ واحد رسید. بر اساس این گزارش شاخص کل فرابورس



(ایفکس) نیز در پایان معاملات این بازار با ۱۰ واحد کاهش عدد ۶۷۲ واحدی تجربه کرد. ارزش کل معاملات امروز بورس تهران به بیش از ۱۷۵ میلیارد تومان رسید که ناشی از دست به دست شدن ۶۲۰ میلیون سهم و اوراق بود.

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات امروز دوشنبه ۳۰ شهریور ماه ۹۴ با ۲۲۵ واحد کاهش عدد ۶۱ هزار و ۳۲۸ واحد را تجربه کرد. شاخص قیمت وزنی نیز در پایان معاملات امروز این بازار با افت ۸۸ واحدی عدد ۲۴ هزار و ۴۴ واحد را به نمایش گذاشت و شاخص سهام آزاد شناور با ۵۷۷ واحد کاهش به رقم ۶۷ هزار و ۸۱۱ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با کاهش ۲۸۸ واحدی