

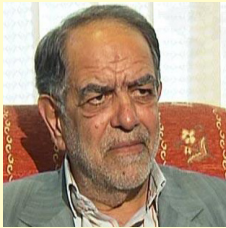
اقتصاد

اقتصاد

جزئیات خرید کالاها ایرانی با کارت اعتباری

کارت خرید کالای ایرانی ابزار اعتباری معرفی شده که توسط بانک‌های کشور برای عموم مردم که درآمد مشخص و ثابتی دارند صادر و به ازای هر شهروند ایرانی یک کارت خرید کالای ایرانی صادر می‌شود که دارنده کارت می‌تواند تا سقف تعیین شده که متناسب با درآمد ماهانه و حداکثر معادل ۱۰ میلیون تومان است، هفت بخش کالا در قالب ۲۸ گروه از زیرمجموعه‌های لوازم خانگی، صنایع نساجی و پوشاک، صنایع برق و الکترونیک و صنایع معدنی را خریداری کند. همچنین ۲۰ درصد از سوسی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ۲۸ گروه کالایی معرفی شده که با توجه به اعتراض برخی تولیدکنندگان، قرار است فهرست کالاها و برندها افزایش یابد. ۲۸ گروه کالایی اعلام شده از سوی وزارت صنعت بدین شرح است: یخچال فریزر، یخچال تک درب، فریزر تک درب، چرخ خیاطی و گلدوزی، چرخ سردوز، اجاق گاز، کولر آبی، بخاری گازی و برقی، انواع آبگرمکن (ایستاده-گازی-برقی-دوگانه‌سوز)، ماشین لباسشویی، انواع اجاق گاز (مبله-صفحه‌ای توکار-شیشه‌ای)، انواع ماشین ظرفشویی آشپزخانه، کولر اسپلیت، تلویزیون، دستگاه پخش، بلندگو، تیونر دیجیتال، دستگاه هولاتور، آبمیوه‌گیری، اتوی بخار، جاروبرقی، میکروفر، هودشیدر و شومینه‌ای، فربرقی و گازی، قالیچه و فرش ماشینی، موکت، کناره‌ماشینی، باتری‌های کلسیمی و ۱۲ ولتی که برای ماشین‌های سبک کاربرد دارد، انواع ظروف تفلون، سرویس‌های غذاخوری شیشه‌ای و چینی، صنایع لوازم خانگی از برندهای کاپیران، فیلیور، سینجر، سپهرالکترونیک، تهران سبحان، استیل البرز، اسنوا، الکترواستیل و ایران گرم معرفی شده است. صنایع نساجی و پوشاک نیز از برندهای فرش مشهد، قالی سلیمان، خاطره کویریز، پالاز و نساجی همدانیان انتخاب شده است. صنایع برق و الکترونیک از دو برند سایهان باتری و صبا باتری منتخب شده است. صنایع معدنی نیز از بین چهار برند چینی اسپیدار، زرین، سپیده و توس معرفی شده است. بر اساس آنچه تاکنون در جزئیات این طرح اعلام شده، متقاضیانی که تمایل به خرید کالاها ایرانی با استفاده از کارت اعتباری را دارند ضرورتی ندارد به شعب بانک‌ها مراجعه کنند بلکه می‌توانند به نمایندگی‌های معرفی شده مراجعه کنند. همچنین برای جلوگیری از هرگونه تقلب در این طرح، تولیدکنندگان فروشگاه‌های مورد نظر خود را معرفی می‌کنند و مبلغ خرید کالا مستقیم به حساب تولیدکننده واریز می‌شود. در فاز اول اجرای طرح، حسب تقاضای امور اداری دستگاه‌ها، شرکت‌ها و صندوق‌های بانزنسنگی از بانک‌های عامل پرداخت حقوق کارکنان، فرم‌هایی در اختیار آنان قرار می‌گیرد که به کارکنان و مستخدمی بگيراني که مایل به دریافت کارت خرید کالای ایرانی هستند، ارائه می‌شود. پس از تکمیل و ارسال فرم‌های درخواست متقاضیان توسط دستگاه‌ها، شرکت‌ها و صندوق‌های بانزنسنگی، بانک‌های عامل کارت‌ها را صادر کرده از طریق دستگاه‌های مربوطه در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند. کارت‌ها از زمان تحویل به متقاضیان، قابلیت خرید در مراکز فروش حضوری و اینترنتی مشخص شده را خواهد داشت. همچنین برای دارندگان کارت در هر ماه و متناسب با زمان صدور کارت صورت حسابی از طریق پیامک ارسال می‌شود که شامل ریز اقلام خرید در هر دوره به علاوه مجموعه تسهیلات اعطایی است. در مراحل بعدی طرح، امکان درخواست کارت خرید کالای ایرانی برای عموم مردم به صورت انفرادی از طریق مراجعه به شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری وجود خواهد داشت و به تدریج متناسب با اعلام آمادگی دستگاه‌های اجرایی یا کارفرمایان ذیربط، این طرح گسترده‌تری بیشتری پیدا خواهد کرد.

اعتراف ترکان به رکود اقتصاد کشور



رشد اقتصادی کشور منفی باشد و اکنون نیز شاهد نرخ پائین رشد هستیم. وی با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه تلاش شده تا نرخ رشد اقتصادی بالا طراحی و اجرا شود، افزود: برای دستیابی به این نرخ به صورت مداوم، نیاز به ۱۰۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران هستیم. وی گفت: البته اقتصاد ایران خودش توانایی سرمایه‌گذاری ۷۵۰ میلیارد دلار را از طریق سرمایه‌گذاری‌های دولتی، سرمایه‌گذاری نفت و انرژی، بخش خصوصی و بنگاه‌های فعلی دارد. ترکان افزود: بنابراین ما در این برنامه نیازمند به ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه از خارج کشور هستیم که می‌تواند به صورت سرمایه و یا سرمایه‌گذار خارجی به اقتصاد کشور تزریق شود.

درحالی‌که مسئولان ارشد دولت پس از انتشار نامه ۴ وزیر به رئیس‌جمهور اصرار داشته‌اند که از رکود خارج شدیم، مشاور عالی رئیس‌جمهور با اشاره به نرخ رشد پایین اقتصادی کشور، گفت: اقتصاد ما هنوز از رکود خارج نشده است. به گزارش تسنیم، اکبر ترکان در همایش تامین مالی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران پسا تحریم افزود: تحریم‌ها یک دوره بسیار طولانی و پیچیده و سهمگین را علیه مردم ما به وجود آورد و البته مردم و نظام اسلامی در مقابل این تحریم‌ها مقاومت کردند. اما این به معنای آن نیست که این تحریم‌ها اثری روی اقتصاد ما نداشته است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: این موضوع باعث شد که در دوره‌هایی

پیش‌بینی استقبال مردم از تسهیلات جدید



دبیرکل بانک مرکزی گفت: مردم عادی توان پرداخت اقساط وام این طرح را دارند و هم‌اکنون برخی بانک‌ها کارت اعتباری با سود ۲۰ درصد صادر می‌کنند. سید محمود احمدی‌در پاسخ به این سوال که آیا مردم از تسهیلات اعطایی خرید خودرو و کالا استقبال می‌کنند، بیان کرد: به دلیل اینکه در این طرح نرخ سود بانکی تعدیل شده است، امیدواریم از آن استقبال شود. وی با اشاره به نرخ سودی ۱۶ درصدی که برای تسهیلات خرید خودرو و کالا ایرانی تعیین شده است، افزود: در شرایط فعلی تسهیلات بانکی بالاتری پرداخت می‌شود و چون نرخ در این طرح کمتر از شرایط بازار است، برداشت ما این است که مورد استقبال مردم قرار خواهد گرفت. دبیرکل بانک مرکزی در مورد میزان اقساط تسهیلات

مشارکت بخش‌های مختلف صنعت و تولید، نرخ سود به گونه‌ای تنظیم شود که هم بانک‌ها امکان ارائه خدمت داشته باشند و هم با اجرای این طرح بخش‌هایی که با انباشتگی کالا مواجه هستند، از رکود خارج شود. پیشتر مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با بیان اقساط تسهیلات خرید خودرو با نرخ سود ۱۶ درصد حداکثر ۷۰۸ هزار و با نرخ سود ۱۲ درصد ۶۵۸ هزار تومان خواهد بود، گفت: دوره بازپرداخت وام خودرو از ۴ تا ۷ سال متناسب با توافق مشتری و خودروساز است.

توافق خاموش بانک‌ها

اقدام هماهنگ و بی‌سر و صدای بانک‌ها برای کاهش نرخ سود



اخیرا و به روال دوره‌های قبلی مدیران عامل بانک‌ها گرد هم آمدند و در رابطه با کاهش نرخ سود بانکی با یکدیگر به توافقاتی رسیدند تا در ادامه موضوع با تأیید بانک مرکزی به تصویب شورای پول و اعتبار رسیده و به زودی اجرایی شود. گرچه هنوز صورت جلسه‌ای از جلسه شورای هماهنگی بانک‌ها منتشر و نتیجه نهایی اعلام نشده است ولی بنابر آنچه برخی مدیران حاضر در این جلسه اعلام کرده‌اند قرار بر این شده تا نرخ سود سپرده بانکی دو درصد کاهش پیدا کند که در این حالت نرخ سود سالانه از ۲۰ به ۱۸ درصد خواهد رسید. این در حالی است که در اردیبهشت امسال و به فاصله یکساله از تغییرات قبلی، نرخ سود از ۲۲ به ۲۰ درصد کاهش یافته بود.

اما در شرایطی که بالا بودن نرخ سود تسهیلات و عدم هماهنگی آن با شرایط تولید و تولیدکنندگان به موضوع بحث برانگیز و چالشی این روزهای شبکه بانکی تبدیل شد و انتظار می‌رفت تا موج انتقاداتی که نسبت به این مساله وجود داشت در بازنگری سود بانکی مورد توجه قرار گیرد که در نتیجه مذاکرات مدیران عامل بانک‌ها فعلا تصمیمی برای کاهش سود تسهیلات نیست، چرا که معتقدند باید نرخ سود تسهیلات به تدریج و بعد از کاهش بهای تمام شده پول کاهش پیدا کند که البته این مساله پیش تر هم که کاهش نرخ سود مطرح شد بارها از سوی کارشناسان امور بانکی و صاحب نظران گوشزد شده بود.

در توافقات شکل گرفته بانک‌های دولتی و خصوصی در روز گذشته - شنبه - تنها نرخ سود سپرده کاهش پیدا می‌کند تا در نتیجه اجرای آن و همچنین توافق برای کاهش نرخ سود بین بانکی تا ۲۴ درصد تا حدی از هزینه‌های بانک‌ها کم شده و بتوانند به سمت کاهش نرخ سود تسهیلات در مراحل بعدی حرکت کنند. جاماندن نرخ سود تسهیلات از سود سپرده در کاهش دو درصدی، در حالی رخ می‌دهد که حدود شش ماه پیش بانک‌ها در کنار کاهش سود سپرده، در مورد کم کردن سود تسهیلات از حدود ۲۸ درصد به ۲۴ درصد نیز با یکدیگر توافق کرده بودند ولی با توجه به عدم انطباق سود ۲۴ درصدی با بهای تمام شده پول، در اغلب موارد از اجرای آن سر باز زدند.

تمام بحث‌ها برای کاهش نرخ سود تسهیلات و وام است

در همین رابطه امروز محمدرضا پور ابراهیمی عضو شورای پول و اعتبار با بیان اینکه کاهش سود سپرده باید منجر به کاهش سود تسهیلات شود، گفت: در اردیبهشت ماه امسال نرخ سود را کاهش دادیم، اما عملیاتی نشد و ابتدا باید مصوبه قبلی عملیاتی شود بعد بانک‌ها سخن از کاهش دوباره نرخ سود بزنند.

وی با اشاره به اینکه کاهش سود سپرده برای این است که نرخ سود تسهیلات کاهش یابد، افزود: اگر کاهش سود سپرده منجر به کاهش سود تسهیلات نشود، این اقدام ارزش و اثری ندارد و تمام بحث این است که کاهش نرخ سود تسهیلات اتفاق بیفتد تا نرخ تامین مالی کاهش یابد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به توافق بانک‌های خصوصی و دولتی، تأکید کرد: هم از نظر عقلی و هم منطقی باید کاهش سود سپرده، باعث کاهش نرخ سود تسهیلات شود.

الزامات کاهش نرخ سود بانکی

پورا بر ابراهیمی با اشاره به الزامات اجرای کاهش نرخ سود بانکی، تصریح کرد: تا زمانی که بانک مرکزی نظارت بر موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز و نظارت بر بازار بین بانکی را به صورت جامع و کامل عملیاتی نکند، کاهش نرخ سود بانکی تأثیری ندارد. به گفته وی، کاهش نرخ سود سپرده به کاهش نرخ تامین مالی کمک می‌کند و این و کاهش نرخ سودها یک ضرورت برای اقتصاد ایران است و باید به جد دنبال آن باشیم؛ ولی چون الزامات اجرایی آن توسط بانک مرکزی اعمال نمی‌شود، عملا صحبت از کاهش نرخ سود هیچ زمانی منجر به کاهش نرخ وام‌های بانکی نخواهد شد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اضافه کرد:

تا زمانی که بازار غیر متشکل پولی وجود دارد، کاهش نرخ سود اجرا نخواهد شد، زیرا این بازار مصوبه شورای پول و اعتبار اجرا و رعایت نمی‌کند و بانک‌های دولتی و خصوصی هم به همین دلیل توافقی که برای کاهش دو درصدی سود انجام دادند، را رعایت نمی‌کنند. پورا بر ابراهیمی اظهار داشت: نظارت بانک مرکزی، باید قوی باشد و تا زمانی که این نظارت نباشد، کاهش نرخ سود بانکی امکان پذیر نیست و با هرگونه کاهش سود، حتی ۵ درصد هم اتفاقی رخ نمی‌دهد، زیرا نظارتی بر بازار غیر متشکل پولی نیست. وی با بیان اینکه هرگونه تصمیم برای کاهش نرخ سود به ضرر بانک‌های منضبط و به نفع موسسات غیر مجاز است، گفت: دستور کار شورای پول و اعتبار هیچ ارتباطی به اقدام و مصوبات بانک‌های دولتی و خصوصی ندارد و اقدام خود را انجام خواهد داد.

حمایت تمام قد بانک مرکزی

این در حالی است که حمید تهران‌فر در خصوص توافق بانک‌های دولتی و خصوصی برای کاهش نرخ سود سپرده به ۱۸ درصد از ابتدای آذر ماه، اظهار داشت: این اقدام بانک‌ها مغایر مصوبه شورای پول و اعتبار نیست. وی افزود: در مصوبه اردیبهشت ماه، شورای پول و اعتبار حداکثر نرخ سود سپرده‌ها را تعیین کرده و این

قرار نیست بابک زنجانی پولی بدهد



بعد از گذشت چند جلسه از دادگاه بابک زنجانی که طی آن کیفرخواست متهم قرائت شد و بابک زنجانی به دفاع از خود پرداخت، بحث و جدل‌های میان وزارت نفت و موکلان بابک زنجانی بالا گرفته است. در حالی که بابک زنجانی طی دفاعیات خود بارها وزیر نفت و شرکت ملی نفت را متهم و حتی تهدید کرده بود وزیر نفت اخیرا اعلام کرده است که بابک زنجانی پولی نداده و قرار نیست پولی هم بدهد. بیژن نامدار زنگنه در حاشیه همایش

سالانه سراسری مدیران و مسئولان ارشد سازمان حراست صنعت نفت در جمع خبرنگاران گفت: متهم از این حرف‌ها زیاد می‌زند که پول‌ها را داده است اما پیگیری‌های ما هم دستاوردی ندارد و هیئت‌های ما به مالزی و تاجیکستان رفته است اما آنچه پولی نبود. زنگنه اظهار داشت: متهم اموالی دارد که قرار است دادگاه به تملک ما در آورد اما نیازی به آن نداریم و البته تاکنون هم چیزی فروخته نشده است.

کاهش بیش از ۵۰ درصدی تولید خودرو کشور

دستگاه کاهش یافت. مهر ماه امسال تولید انواع مینی‌یوس و میدلس با افزایش ۵۷۵ درصدی از هشت دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۵۴ دستگاه افزایش یافته است. در این مدت تولید انواع اتوبوس با رشد ۱۵۰ درصدی از ۲۰ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۵۰ دستگاه افزایش یافته است. مهر ماه امسال تولید انواع کامیون، کامیون و کشنده با افت ۵۹٫۸ درصدی از ۱۶۹۹ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۶۸۳ دستگاه کاهش یافته است.



بر اساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید انواع خودرو در مهر ماه امسال با کاهش ۵۴٫۶ درصدی از ۱۰۳ هزار و ۶۲۹ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۴۷ هزار و ۴۶ دستگاه کاهش یافت. مهر امسال تولید انواع سواری با کاهش ۵۱٫۶ درصدی از ۸۷ هزار و ۷۶۹ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۴۲ هزار و ۸۱۰ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع وانت با کاهش ۷۵٫۶ درصدی از ۱۴ هزار و ۱۳۳ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به ۳۴۴۹ دستگاه

بازپرداخت تسهیلات خرید خودرو ۷ تا ۷ سال



وی افزود: این تسهیلات با نرخ سود ۱۶ درصد پرداخت می‌شود که اقساط آن در دوره ۴۸ ماهه، ماهانه ۷۰۸ هزار تومان خواهد بود. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی تصریح کرد: اگر تسهیلات ۵ ساله (۶۰ ماهه) باشد اقساط ماهانه ۶۰۸ هزار تومان، ۶ ساله (۷۲ ماهه) ۵۴۲ هزار تومان و ۷ ساله (۸۴ ماهه) ۴۹۶ هزار و ۵۰۰ تومان خواهد بود. بر اساس برنامه بانک مرکزی و دولت، تسهیلات خرید خودرو معادل ۸۰ درصد قیمت خودرو تا سقف ۲۵ میلیون تومان پرداخت می‌شود.

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به جلسه امروز بانک مرکزی، نمایندگان بانک‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تسهیلات خرید خودرو در اقساط ۴۸ ماهه تا ۸۴ ماهه

پرداخت می‌شود. علی اصغر میرمحمدصادقی با اشاره به جلسه امروز بانک مرکزی با خودروسازان، نمایندگان بانک‌ها و مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: لیست خودروهای مشمول این طرح که شامل سواری و وانت است نهایی شد و فردا به بانک‌ها ابلاغ می‌شود.