

اقتصاد

اقتصاد

تحلیل جالب مشاور روحانی از نامه وزرا

اکبر ترکان در گفت‌وگو با اقتصادنیوز با اشاره به نامه اخیر چهار وزیر کار، صنعت، دفاع و اقتصاد به رئیس جمهور گفت: این وزرا هم‌اکنون از نوشتن و امضای چنین نامه‌ای پشیمان شده‌اند چرا که در خواست نابجایی از رئیس جمهور داشتند. او در پاسخ به این پرسش که واکنش رئیس جمهور به آنان چه بود، گفت: رئیس جمهور بسیار پرظرفیت هستند و به همه آن‌ها لیخند زدند.

مشاور رئیس جمهور درباره انگیزه چهار وزیر در نوشتن این نامه گفت: آن‌ها به دنبال رانت خوراک ارزان برای پتروشیمی بودند و هر کدامشان به یک دلیلی این نامه را امضا کردند.

او افزود: انگیزه آقای طیب‌نیا این بود که شاخص بورس بالا برود و تصور می‌کرد که اگر به پتروشیمی‌ها خوراک ارزان بدهند، سودشان بالا می‌رود و شاخص بهتری برای بورس به ارمان می‌آورد.

مشاور رئیس جمهور افزود: اما در این میان سوال پیش می‌آید که انگیزه آقای دهقان، وزیر دفاع و آقای ربیعی، وزیر کار چه بود؟ ۹۰ درصد پتروشیمی‌ها برای این دو وزارتخانه و تحت مدیریت این دو وزیر است. پس دوست دارند خوراک ارزان بگیرند. مگر چه کسی از پول مفت بدش می‌آید؟ همه خوش‌شان می‌آید. بنابراین آن‌ها با این انگیزه‌ها نامه را امضا کردند.

ترکان درباره انگیزه وزیر صنعت از امضای این نامه گفت: وزیر صنعت قبلاً در پتروشیمی بوده است و مثل من که قبلاً جاهایی بوده‌ام و همیشه به آنجاهایی که بوده‌ام، علاقه دارم، ایشان هم تعلق خاطر به پتروشیمی‌ها داشته‌اند و دلشان می‌خواست که خوراک ارزانی گیر آنها بیاید. بنابراین همه این وزرا در این نامه به دنبال خوراک ارزان برای واحدهای پتروشیمی بودند و با این انگیزه نامه را امضا کردند. بعد هم همه‌شان پشیمان شدند چون به‌نظرم درخواست نابجایی داشتند.

او گفت: ما با ارزان فروشی‌های مخالف هستیم. همین الان داریم گاز را با قیمت ۱۳ سنت ارزان می‌فروشیم چون قیمت جهانی گاز، سه برابر این مقدار است.

مشاوررئیس جمهور تاکید کرد: این نامه نشانه‌ای از اختلاف در تیم اقتصادی دولت را به همراه ندارد و نباید نتیجه گرفت که کار این چهار وزیر در اصول اقتصادی دولت خللی ایجاد کرده است.

اظهارات اکبر ترکان در حالی است که پیش از این بسیاری از کارشناسان و اقتصاد دانان در مورد دلایل و انگیزه‌های نامه‌نگاری وزیر با روحانی و همچنین رسانه‌ای شدن آن اظهارات دیگری را به میان آورده بودند. نامه‌ای که بیش از همه وضعیت رکود در اقتصاد ایران را مد نظر قرار داده بود، اما اکنون از سوی اکبر ترکان به گونه‌ای دیگر تفسیر شده و اتهامات عجیبی را در مورد وزیر امضا کننده این نامه مطرح ساخته است.

به گفته علی طیب نیا چندی بعد از این نامه نگاری روحانی دستور آید داده است که بازار سرمایه و بخش واقعی اقتصاد به صورت جدی در هیات دولت مورد بررسی قرار داده شود و سپس در صورت لزوم سیاستهای لازم تهیه شود.

به زودی ساخت مسکن اجتماعی آغاز میشود

هستیم تا بدون نقص پروژه ساخت مسکن اجتماعی آغاز شود.

به‌تازگی حامد مظاهریان معاون امور مسکن و شهرسازی وزیر راه با اشاره به مذاکرات مثبت با وزارت تعاون در خصوص مسکن اجتماعی گفت: طرح مسکن

اجتماعی تا یک یا دو هفته آینده نهایی و رونمایی می‌شود. وی ادامه‌داده بود که مذاکرات مثبتی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رابطه با طرح مسکن اجتماعی داشته‌ایم و فکر می‌کنم طی یکی دو هفته آینده طرح مذکور نهایی شود. وی تأکید کرد: با توجه به مذاکرات انجام شده می‌توان انتظار داشت آخرین برنامه مسکن طی دو هفته آینده رونمایی شود. قرار است در طرح مسکن اجتماعی ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار واحد مسکن ساخته شود.



فارس – مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه در بودجه سازمان تامین اجتماعی ۲ هزار میلیارد ریال اعتبار برای مسکن اجتماعی دیده شده است گفت: ساخت و ساز مسکن اجتماعی با مذاکرات مثبتی که با وزارت راه و

شهرسازی داشته‌ایم، بزودی آغاز می‌شود. سید تقی نوربخش در گفت و گو با خبرنگاری فارس در پاسخ به این سؤال که آیا امسال ساخت و ساز مسکن اجتماعی آغاز می‌شود یا خیر گفت: با دستور ربیعی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی کمیته مسکن اجتماعی تشکیل شد و بزودی نیز ساخت و ساز مسکن اجتماعی با اعتباری که در بودجه این سازمان به مبلغ ۲ هزار میلیارد ریال دیده شده است آغاز می‌شود. نوربخش ادامه داد: در حال مذاکره با وزارت راه و شهرسازی

اعلام زمان ارائه وام ۲۵ میلیونی خودرو و خرید اقساطی کالا

اعتبارات بر رشد نقدینگی و تورم نیز خواهد بود و با ملاحظاتی کافی این روند را پیش می‌برد. رییس کل بانک مرکزی همچنین در این همایش به‌دو برنامه این بانک برای تسهیل بازگانی خارجی در شرایط پساتحریم نیز اشاره کرد و گفت: برنامه اول بازگشت دوباره



ایستنا – بعد از تصویب سیاست‌های اعتباری بانک مرکزی برای اجرایی شدن بسته رونق اقتصادی که تسهیلات ۲۵ میلیونی خودرو، کارت‌های اعتباری ۱۰ میلیونی همچنین خرید دین کالاهای داخلی از جمله آنها بودند، ولی‌الله سیف امروز

در حاشیه همایش تراکنش در پاسخ به ایستنا درباره زمان اجرایی شدن این سیاست اظهار کرد: تمامی سیاست‌های اعتباری بانک مرکزی در رابطه با اجرایی شدن بسته رونق اقتصادی از نیمه دوم آبان ماه در دستور کار قرار گرفته و اجرایی می‌شود. وی همچنین در مورد میزان منابع لازم برای مجموع سیاست‌های اعتباری بانک مرکزی و تسهیلات‌دهی برای فروش اقساطی کالاهای داخلی رقم مشخصی اعلام نکرد. اما توضیح داد که بانک مرکزی در این مورد مسوول مراقبت از تأثیر ارائه این

موج دوم بحران خودرویی در راه است؟

تحلیلی بر وضعیت بازار خودرو بعد از بسته اقتصادی دولت



البته دولت به دنبال دارد که مربوط به سر و سامان دادن به این حجم از خودروهای به فروش نرسیده و کمتر از ارزش واقعی، ارزاییی شده است. نتیجه بلا فصل این مورد میتواند رشدی سابقه بازار واسطه‌گری و دلالی خودروهای دست دوم باشد. موضوعی که می‌تواند معضلات فراوانی را برای بازار خودروی کشور به دنبال داشته باشد و ضمن آنکه در برآوردها از وضعیت مالی و دارایی افراد نزد دولت نیز خلل ایجاد کند.

بی‌هیچ شکی باید گفت که دولت به هیچ وجه در بسته اقتصادی جدید خود این سوی موضوع را مد نظر قرار نداده است و در این بسته بیش از همه به فکر رونق بخشیدن به بازار تولید کنندگان خودرو بدون در نظر آوردن مشکلاتی بوده است که دامین گیر دارندگان فعلی خودرو خواهد شد. شاید ساده‌ترین راهی که می‌توانست در این میان هم از سوی دولت و هم از سوی خودروسازان مورد توجه قرار بگیرد، تسریع و تغییر در فرایند از رده خارج کردن خودروهای دست دوم باشد. برای مثال کاهش سقف عمر تعریف خودروی فرسوده از ۱۵ سال به ۱۰ سال یا کمتر. به این ترتیب هم مشکلات ناشی از رکود در بازار خودروهای دست دوم تا حد بسیار زیادی رفع می‌شود، هم اهداف و فلسفه خارج کردن خودروهای فرسوده از رده بهتر محقق می‌شد و هم استانداردهای داشتن یک خودروی مطلوب در کشور بهبود می‌افت. اما تا همین حد نیز دولت توانسته پیش بینی از آینده بازار خودرو داشته باشد و اکنون اگر این وضعیت به همین شکل باقی بماند، طولی نخواهد کشید که مسئله به وجود آمده فعلی در بازار خودروهای دست دوم، تبدیل به یک بحران با پیامدهای گسترده در کشور خواهد شد. بحرانی که می‌تواند موج دوم بحران خودرویی لقب بگیرد.

البته این موضوع تا قبل از اعلام بسته سیاست‌های جدید اقتصادی دولت چندان مورد توجه نبود و حائز اهمیت فراوان نیز نبود. اما اکنون اعلام بسته محرک اقتصادی جدید دولت منجر به آن شده است که موضع بحران رکود در بازار خودروهای دست دوم بیش از همیشه مورد توجه قرار بگیرد و احتمالاً موج دوم بحران خودرویی را رقم بزند. با فرض استقبال مشتریان خودرو از وام ۲۵ میلیون تومانی دولت برای خرید خودروهای صفر کیلومتر، بدون هیچ شک و شبیهه‌ای خرید و فروش خودروهای دست دوم بیش از این در رکود فرو خواهد رفت. جذابیت خرید خودروی صفر کیلومتر با توجه به پرداخت ۸۰ درصدی بهای خودرو از سوی بانک‌ها منجر به آن خواهد شد که حجم انبوهی از خودروهای دست دوم که به امید فروش روانه بازار میشوند روی دست دارندگان بمانند و این امر پیامدهای خاص خود را به دنبال دارد. اولین پیامد احتمالی در این خصوص افزایش شدید تعداد خودرو در کشور خواهد بود. طی یک بازه زمانی احتمالاً کوتاه مدت - با توجه به کوتاه مدت بودن بسته اقتصادی دولت- و با فرض استقبال از وام خودرویی تمایل به خرید خودروی صفر کیلومتر بیش از خرید خودروی دست دوم خواهد شد و نتیجه آن رونق بازار کارخانجات خودرو سازی در برابر عمیق تر شدن رکود در بازار خودروهای دست دوم است. در نتیجه این احتمال وجود دارد که یا دارندگان خودرو دست دوم، دارایی خود را با ارزش بسیار پایین تر از ارزش معمول بفروش برسانند و یا آنکه ضمن نگه داشتن دارایی فعلی اقدام خود به خرید خودروی تازه تولید کنند. به عبارت دیگر تعداد خانوارهای دارای بیش از یک خودرو در کشور به این ترتیب افزایش میابد. این موضوع خود معضلی دیگر برای دارندگان فعلی خودرو

خاصی برای خرید خودرو ایجاد کند. ضمن آنکه اساساً یکی از مشکلات مشتریان با خودروهای داخلی کیفیت در کنار تنوع تولید است.

اما با فرض آنکه این وام ۲۵ میلیون تومانی بتواند محرکی خوب برای خرید خودرو در بازار کشور باشد هنوز یک مسئله اساسی وجود دارد که متأسفانه گویا دولت و دست اندرکاران امر یا به هیچ وجه متوجه آن نبوده‌اند و یا با غفلت از کنار آن گذشته‌اند. موضوعی که البته تا همین جا نیز تا حد زیادی خود را نشان داده است و می‌تواند تبدیل به موج دوم بحران در بازار خودروی کشور باشد.

هم‌زمان با شروع رکود در بازار خودرو کشور، یک مسئله اساسی به سرعت خود را در کنار فروکش کردن تب تقاضا برای خودروهای تازه تولید کارخانه‌ها نشان داد: رکود شدید در بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم. هر چند در ابتدا تصور بر این بود که تحریم خرید خودروهای تازه تولید می‌تواند منجر به رونق بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم در کشور شود، اما به زودی مشخص شد که انتظار مشتریان برای ایجاد تحولی اساسی و ساختاری در صنعت و تولید خودروی کشور منجر به آن شده است که عملاً خرید و فروش خودرو در تمام وجود آن به اغما برود. از سوی دیگر با پر فروغ شدن امیدها برای تحول در صنعت خودرو بعد از اجرایی شدن توافق هسته‌ای، سیل دارندگان خودرو برای فروش خودروهای دست دوم روانه بازار شد که موضوع کاهش شدید قیمت خودروهای دست دوم در کنار خودروهای تازه تولید را به همراه داشت. این به معنای آن بود که بر خلاف تصور، رکود تنها دامنه کارخانه‌های خودروسازی را نگرفته است بلکه در وجهه دیگر و در راستای متفاوت همین رکود کما بیش در بازار خودروهای دست دوم نیز وجود دارد.

هر چند هنوز بحران در بازار خودروهای داخلی با برجا است و رکود در خرید و فروش خودروهای تازه تولید دامنگیر شرکت‌های مونتاژ خودرو در کشور، اما همه امیدهای خودروسازان بر این است که بسته اقتصادی جدید دولت که گویا خروج از رکود برای صنایع بزرگ و مادر ایران همچون خودروسازی را بیش از همه مد نظر قرار داده است، راه گشای وضعیت فعلی باشد و بتواند با تشویق تقاضای پختی از فشارهای بار آمده بر دوش خودروسازان طی ماه‌های اخیر را کاهش دهد.

به گزارش «تابناک» البته این در حالی است که هنوز در کم و کیف تأثیر گذاری این بسته محرک اقتصادی نظرات متفاوتی ابرار میشود و در حالی که بسیاری از کارشناسان این بسته را در کوتاه مدت برای خروج اقتصاد کشور از رکود موثر میدانند، عده‌ای دیگر از اقتصاد دانان و کارشناسان بر این باور هستند که توان این بسته محرک به شدت محدود است.

اما صرف نظر از این موضوع، یکی از مواردی که بیش از همه در بسته جدید محرک دولت مورد توجه قرار گرفته است، ساز و کارهای پیش بینی شده در آن برای رونق بخشیدن به بازار خودروی کشور است. از جمله مهمترین موضوع مربوط به وام ۲۵ میلیون تومانی است که برای خرید خودرو و در اقساط ۷ ساله مد نظر قرار گرفته است. در مورد این وام خودرویی نیز که قرار است تا سقف ۲۵ میلیون به گفته متولیان امر تا ۸۰ درصد از بهای تمام شده خودروهای ساخت داخل را پوشش دهد، حرف و حدیث‌های بسیاری در جریان است. بسیاری این وام را برای رونق بخشیدن به بازار خودروی کشور موثر میدانند اما در سوی دیگر برخی معتقدند که این وام ۲۵ میلیون تومانی با توجه به سود دریافتی از مشتریان در واقع امر می‌تواند جذابیت

رصدخانه

دفاع خودرو سازان از وام ۲۵ میلیونی



رکود در اقتصاد، دولت‌ها به صنایع درگیر رکود کمک می‌کنند، خاطر نشان کرد: عرف معمول جهانی در این زمینه صدور کارت اعتباری برای شهروندان است تا بتوانند نسبت به

خرید کالای مورد نیاز خود اقدام کرده به مرور اقساط اعتبار را به بانک بازپرداخت کنند. وی ادامه داد: بنابراین ایده پرداخت وام ۲۵ میلیون تومانی خرید خودرو نیز به شرطی که درست اجرا شود، ایده خوبی بوده و به خروج صنعت خودرو و قطعه از رکود کمک خواهد کرد.

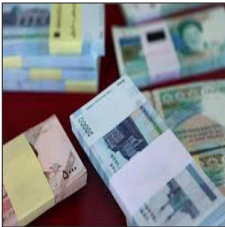
واکنش یک قطعه ساز به تهدید اخیر پژو



ایلنا – محمدرضا نجفی منش عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان است در گفتگو با ایلنا و در پاسخ به این پرسش که علت اصلی اقدام اخیر شرکت پژو و

نارضایتی آنها چه بوده است؟، مدعی شد: واکنش و جواب شرکت پژو به حملاتی است که اخیراً مطبوعات ایران بر علیه این شرکت داشته‌اند. وی با تأکید بر اینکه بگذاردید و شرکت ایران خودرو و پژو کار خود را انجام دهند. گفت :

آغاز پرداخت وام به مستمیری بگیران تامین اجتماعی



اجتماعی خواست با مراجعه به شعب این سازمان در سراسر کشور برای ثبت نام اقدام کنند. نوربخش با بیان اینکه اعتبارات پیش بینی شده در دوره و با همکاری کانون بانزشندگان تامین اجتماعی

تا پایان سال به مستمیری بگیران و بیمه‌شدگان تعلق می‌گیرد افزود: برای مرحله نخست ویژه مستمیری بگیران ۴۰ میلیارد تومان اعتبار برای مرحله دوم نیز که پرداخت آن از یک ماه آینده برای بیمه‌شدگان و مستمیری بگیران آغاز می‌شود ۶۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است.

سید تقی نوربخش مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی گفت: مجموع اعتبارات پیش بینی شده برای پرداخت وام به مستمیری بگیران و بیمه‌شدگان تحت پوشش

سازمان تامین اجتماعی را ۱۰۰ میلیارد تومان است و اولویت پرداخت این نوع تسهیلات بانکی بدون بهره، با متقاضیانی است که تاکنون هیچ نوع وامی دریافت نکرده‌اند. وی با اشاره به اینکه بازپرداخت تسهیلات پیش بینی شده ۳۶ ماهه است از بانزشندگان و بیمه‌شدگان تامین