

# خبرنامه

## اگر روی ولایت فقیه

## تاکید می‌کنیم باید روی حقوق مردم هم تاکید کنیم

حجت الاسلام‌و‌المسلمین سید حسن خمینی تاکید کرد: « هرچه از افراد نسل اول انقلاب از میان ما می‌روند دست ما از کسانی که می‌توانند مفسران صادقی باشند کوتاه می‌شود؛ چون کسانی که زندگی و حضور ایشان را درک کرده‌اند بهتر می‌توانند بگویند در فضای فکری ایشان چه می‌گذشته است. بهترین کسانی که می‌توانند در این راه کمک کنند کسانی هستند که در حلقه اولیه اطراف امام بودند؛ گروه دوم هم کسانی هستند که در این عرصه تلاش می‌کنند. بنابراین، ما احتیاج به امام‌شناسانی داریم که به‌صورت پایه‌ای در اندیشه ایشان تحقیق و تحصیل می‌کنند. وی در مورد آفات مطرح کردن امام تصریح کرد: هیچ وقت در این جامعه کسی به جنگ امام نمی‌رود؛ به خاطر اینکه ریشه در قلوب اکثریت جامعه دارد اما امام را تحریف می‌کنند. تحریف امام نگاه کاریکاتوری است. در کاریکاتور تناسب‌ها بر هم می‌ریزد. ما متأسفانه در اسلام هم همین طور هستیم؛ نگاه امام به اسلام کاریکاتوری نبود. اما ما بعضاً به امام‌نگاه کاریکاتوری داریم که تصویر به‌دست آمده، ظاهرش امام است اما باطنش امام نیست. سید حسن خمینی گفت: اگر روی ولایت فقیه که از ارکان اندیشه امام است تأکید می‌کنیم باید روی حقوق مردم هم تأکید کنیم، اگر روی حقوق مردم تأکید می‌کنیم باید در چهارچوب دین باشد. اگر به ارزش‌های ظاهری توجه می‌کنیم باید به درون هم توجه کنیم، اگر روی مبانی اخلاقی تأکید می‌کنیم باید به ارزش‌های ظاهری هم توجه کنیم.

#### امنیت بدون عدالت

#### یک جریان از دست رفته است

وی تأکید کرد: جریان متحجر به همان اندازه منفور است که استکبار منفور است. اگر به حقوق الهی توجه ویژه می‌کنیم باید به حقوق مردم هم توجه کنیم؛ همان وقت قانون اساسی امام به فرمان هشت ماده ای هم توجه دارد. مبارزه با مقدس مآبی مبارزه با ولنگاری هم هست. اگر امام به حقوق زنان توجه دارد باید حواسمان باشد که نباید با عفاف و حجاب و حقوق الهی در تضاد باشد. امام می‌گوید نباید دور کشور حصار بکشیم و در عین حال می‌گفت نباید در جهان ذوب شویم. یادگار امام اظهار داشت: امنیت بدون عدالت یک جریان از دست رفته است و عدالت هم بدون امنیت محقق نمی‌شود. مراقب باشیم امامی که معرفی می‌کنیم خدای ناکرده « کاریکاتوری از امام» نباشد و نسبت‌های اجزاء این اندیشه بر هم نریزد. وی در پایان تأکید کرد: صدها سال در مأذنه‌ها نام پیامبر (ص) را بررند و وقتی تناسب در آن رعایت شد انقلاب اسلامی پدید آمد. وقتی نام سیدالشهدا (ع) جای خودش قرار می‌گیرد حسین فهمیده در می‌آید، اگر امام زمان (ع) درست جای خودش قرار گیرد از آن انقلاب و در غیر این صورت جمود و انزلام پدید می‌آید یعنی اگر درست جای خودش قرار ندهیم کارکرد عکس پیدا می‌کند.



## در شرایط کنونی نیازمند وزارت دادگستری نیستیم

حجت الاسلام مصطفی پورمحمدی به تغییر نقش وزیر دادگستری به عنوان رابط میان قوای سه‌گانه در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی اشاره کرد و گفت: این ارتباط تعریف نشده بود و از آن به عنوان مسئولیت کلیه روابط میان سه قوه یاد می‌شد و تلقی عمومی مبنی بر نظام قوه‌های این‌وزارتخانه در کل کشور است. پورمحمدی فقدان حق قانونی مجلس به منظور نظارت و سنوالت از عملکرد وزیر دادگستری را موجب تصویب اختیارات قانونی برای وزیر عنوان کرد و گفت: مسائل بین الملل قوه قضائیه از جمله توافقنامه‌ها و قراردادها که جزو اختیارات دولت و رئیس‌جمهور است، به وزیر دادگستری محول شد. او با اعلام اینکه در چند دهه گذشته وزرای دادگستری در صحن علنی مجلس پاسخگو نبوده‌اند، افزود: ظرف یک ماه گذشته سه بار در مجلس حاضر و پاسخگو بوده‌ام و چند سؤال دیگر نیز در نوبت قرار دارد که باید در صحن مجلس پاسخ‌گوی آن‌ها باشم؛ پاسخ‌گویی به نمایندگان مجلس در ذات اقدامی شایسته است ولی باید در حدود اختیارات باشد. پورمحمدی با تاکید بر اینکه نباید بر تعدد مسئولیت‌ها در وزارت دادگستری الزام داشته باشیم، ادامه داد: قوه قضائیه مسئولیت دادرسی و قضایی را عهده‌دار است و وجود یک تشکیلات با عنوانی بزرگ، سابقه مسئولیت گسترده و اسم مشترک، ایجاد دغدغه می‌کند. بنده معتقدم در شرایط کنونی نیازمند وزارت دادگستری نیستیم.

### بررسی استیضاح آخوندی بعد از تعطیلات



کمال‌الدین شهرباری عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به در دستور کار بودن استیضاح عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در کمیسیون متبوعش اظهارداشت: با توجه به تعطیلات دو هفته‌ای مجلس و سرکنشی نمایندگان به حوزه‌های انتخابی خود جلسه بررسی استیضاح به تعویق افتاد. وی افزود: تاکنون پیامکی مبنی بر تاریخ دقیق برگزاری جلسه بررسی استیضاح به اعضا ارسال نشده است اما قطعاً جلسه بررسی استیضاح آخوندی وزیر راه و شهرسازی پس از تعطیلات دو هفته‌ای نمایندگان تشکیل خواهد شد. گفتنی است نمایندگان و درخواست‌کنندگان استیضاح عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، چندی پیش در جریان بررسی لایحه برنامه ششم توسعه طی نامه‌ای خواستار برگزاری جلسه بررسی استیضاح آخوندی شدند.

# سالانه ۶ هزار تهرانی در اثر آلودگی جان می‌دهند

## تهران در حالت کمای زیست محیطی به سر می‌برد و نیاز به احیا دارد



امروز ۲۹ دی در تقویم ایران روز ملی هوای پاک بود. روزی که با شاخص ۱۲۳ هوای پایتخت بیشتر به شوخی می‌مانست تا تاریخی برای گرامی‌داشت. روز ملی هوای پاک هم‌چون دیگر مناسبت‌ها به انبوه نشست‌ها و سخنرانی‌ها گذشت. باز هم مسئولان از نهاد‌های مختلف از فاجعه آلودگی هوادر تهران و دیگر کلان‌شهرها گفتند و هر یک دیگری را مقصر خواندند. آن‌ها باز هم آمار دادند، آمارهایی دقیق و مبسوط از میزان مرگ و میر مردم ایران در اثر آلودگی و از تعداد موتورسیکلت‌ها و ماشین‌های دودزا!

#### انگشت اتهام به سوی شهرداری

محمد حقانی رئیس کمیته محیط‌زیست شورای اسلامی شهر تهران در نشست بررسی نقش راهکارهای دستگاه‌های دولتی و نهاد‌های عمومی در کاهش آلودگی هوا که به مناسبت روز ملی هوای پاک در دانشگاه تهران برگزار شد، اظهار کرد: آلودگی هوای تهران در سال ۵۸۰۰ نفر تلفات دارد. وی با بیان اینکه باید این سوال مطرح شود که چقدر از مسائل هوا به شهرداری مرتبط است، گفت: باید تأکید کنم که ۱۰۰ درصد مسائل هوا به شهرداری مرتبط است اما به خاطر نبود مدیریت یکپارچه شهری در شرایط فعلی این امر محقق نشده است. رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران اظهار کرد: نمی‌خواهم بگویم شهر تهران از دست رفته است اما تهران در حالت کمای زیست محیطی به سر می‌برد و نیاز به احیا دارد. مدیران باید در مسئولیت‌هایی قرار بگیرند که بتوانند این جسم رو به موت تهران را احیا کنند. تهران قابل احیاست و ظرفیت‌های حیاتی بالایی دارد.

حقانی با بیان اینکه آلودگی هوای تهران در وضعیتی حاد قرار دارد ولی راهکار دارد، اظهار کرد: شهری که نه آب، نه هوا و نه زمین پاک دارد و فضاهای سبز را برای ساختمان خراب می‌کنند نمی‌تواند شعار «آسمان آبی زمین پاک» را سر دهد. حقانی با بیان اینکه آلودگی هوای تهران در وضعیتی حاد قرار دارد ولی راهکار دارد، اظهار کرد: شهری که نه آب، نه هوا و نه زمین پاک دارد و فضاهای سبز را برای ساختمان خراب می‌کنند نمی‌تواند شعار «آسمان آبی زمین پاک» را سر دهد. باید قانون را محور قرار دهیم. در سال ۷۹ قانون کاهش آلودگی هوا در دوره ریاست خانم ابتکار در سازمان حفاظت محیط زیست تصویب شد اما تنها سه سال اجرایی شد. در نتیجه این قانون جایگزینی ۴۰۰ هزار خودرو و حذف سرب از بنزین صورت گرفت ولی بعد به پوتنه فراموشی سپرده شد. حقانی با اشاره به اینکه تنها راهکار حل آلودگی تهران توقف ساخت و سازهای بی‌روبه و عدم تغییر کاربری اراضی است، گفت: در شرایط حاضر فضاهای سبز تهران نابود و به جای آن ساخت و ساز و درآمد ناپایدار ایجاد می‌شود. همچنین ۷۰۰۰ اتوبوس که ۳۰۰۰ تای آن کربن سیاه و دوده تولید می‌کنند بدون هیچ مقاومی در تهران تردد می‌کنند و ۱۸۰ هزار ماشین سنگین که ۴۰۰۰ تای آن برای شهرداری است بدون معاینه فنی اجازه تردد در تهران دارند. وی با اشاره به اینکه دو میلیون موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند، گفت: در بنزین این موتورسیکلت‌ها روغن مخلوط می‌شود که آلودگی آنها پنج برابر خودروی بورو ۲ است. بنابراین تنها راه حل رفع آلودگی هوا و ترافیک تهران توسعه مترو است.

سایت نگار

**نسیم آنلاین نوشت: چالش‌های سیاسی - اجتماعی پیش‌روی چهار مدعی جانشینی هاشمی**
هاشمی رفسنجانی سیاستمدار پیچیده، حکم و ریش سفید کارگزاران و اصلاحات‌بود که حالا مدعیان جانشینی سیاسی وی با محدودیت‌های جدی برای ایفای نقش در جایگاه هاشمی روبرو هستند.

**الف نوشت: متلک پرانی**

ایشان طی سه سال گذشته همواره از ادبیات متلک، تکه اندازی، تمسخر کردن و تحقیر نمودن استفاده کرده‌اند. در مصاحبه دیروز هم برخی جملات را بیان نمودند که واقعاً جای تاسف و ناتر دارد.

**خبرآنلاین نوشت: شوک اصول‌گراها به انتخابات ۹۶**

در روزهایی که اصولگرایان هنوز بر سر کاندیدای واحد داشتن یا با چند کاندیدا به مصاف روحانی رفته به توافق نرسیدند برخی زمزمه‌ها از احتمال معرفی یک کاندیدای متفاوت از سوی این اردوگاه خبر می‌دهد. کاندیدایی که هنوز مشخص نیست رجل سیاسی هست یا نه.

**فرارو نوشت: چرا "حسن روحانی" را دوست ندارند؟**

وقتی حوادث سال‌های گذشته را مرور می‌کنیم می‌توان گفت همه بحران‌آفرینی‌های علیه دولت از سوی پایگاه اصولگرایی طراحی شده است.

### آمریکایمی‌خواست با اف‌ا۱۸ ملوانانش را آزاد کند



امیر سرتیپ علیرضا صباچی فرد جانشین فرمانده قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) ضمن بیان اقدامات شاخص قرارگاه پدافند هوایی از جمله دستگیری عبدالملک ریگی بزرگترین شرور ایران، همچنین نشاندن هوایمای ایساف در بندر

عباس و بحث دستگیری ملوانان آمریکایی که با هوایماهای اف۱۸ خود به زور می‌خواستند ملوانانشان را آزاد کنند و با اختار سامانه‌های پدافندی مجبور به عقب‌نشینی شدند، نقش منطقه پدافند هوایی جنوب شرق را در مجموعه شبکه یکپارچه پدافند هوایی کشور بسیار حساس و خطیر دانست. جانشین فرمانده قرارگاه پدافند هوایی با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در خصوص اهمیت استقلال پدافند و پیشرفت آن به تشریح نقش ارشمند پدافند هوایی در موفقیت‌های حاصل شده در هشت سال جنگ تحمیلی پرداخت.

#### موتور سیکلت های کار بر اتوری چگونه مجوز می گیرند؟

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در روز ملی هوای پاک از تصویب مصوبه ضد محیط زیستی در ماه جاری در مورد نصب فیلترهای دوده و اجرایی نشدن مصوبه سال ۹۱ مبنی بر ممنوعیت تردد خودروهای دیزلی با عمر بالای ۲۰ سال انتقاد کرد. وحید حسینی در این نشست با اشاره به اینکه نتایج آتالیز شیمیایی نشان می‌دهد در ماه‌های آبان، آذر و دی منابع آلودگی، انسان‌ساز هستند گفت: روشن است که این آلودگی‌ها در داخل مرزهای ۲۲ گانه تهران تولید شده است. منابع آلودگی در ماه‌های مرداد و تیر با ماه‌های آبان، آذر و دی متفاوت است. اواخر بهار و تابستان طوفان‌های بیزگرد داریم که باعث ایجاد گرد و غبار کوتاه مدت و چند روزه در تهران می‌شود. ذرات آلودگی ناشی از گرد و غبار در تهران از لحاظ سائز درشت‌تر از ذرات ناشی از آلودگی احتراقی هستند. اما این ذرات کم‌خطرتر از ذراتی هستند که در فصل پاییز و زمستان در اثر فعالیت‌های انسانی تولید می‌شود. حسینی با اشاره به اینکه آلودگی فصل پاییز و زمستان دارای یک ترکیب فنی بسیار خطرناک است، افزود: عمق نفوذ این آلودگی به ریه بسیار بیشتر است و ترکیب شیمیایی آن بسیار خطرناک‌تر است. ۱۵ درصد جرم ذراتی که در ماه‌های آبان، آذر و دی تنفس می‌کنیم کربن سیاه است. به‌طور کلی از جرم ذرات معلق ۲٫۵ میکرون ۱۵ درصد آن کربن سیاه، نصف آن کربن آلی، ۱۰ درصد عناصر خاک و مقداری سولفات و نیترات است. وی با بیان اینکه منابع آلودگی در پاییز و زمستان ناشی از منابع احتراقی است، گفت: باید بین طوفان‌های گرد و غبار و آلودگی ناشی از آن با آلودگی ناشی از منابع احتراقی در فصل‌های پاییز و زمستان تفاوت قائل شویم. آلودگی ماه‌های آبان، آذر و دی دارای ترکیب سمی بسیار خطرناک برای سلامت مردم است. روشن است که خودروهای فرسوده، خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌ها منابع آلودگی در این دوره از سال هستند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به نزدیک میلیون موتورسیکلت در تهران، اظهار کرد: تعداد زیادی از این موتورسیکلت‌ها کاربراتوری هستند که ضمن استفاده از سوخت اضافی آلودگی بسیاری تولید می‌کنند و نمی‌دانم چطور این موتورسیکلت‌ها طی سالیان گذشته مجوز محیط زیست گرفته است؟ و حالا می‌گویند با این وسیله مقابله کنیم.

#### ۱۳۰ هزار خودروهای سنگین در تهران تردد می‌کنند

حسینی با تاکید بر اینکه استانداردهای جهانی شناخته شده است گفت: کافیسیت از این استانداردهای جهانی تبعیت کنیم و استانداردها را در حد کاغذ نبینیم. در کشور ما بررگه کاغذ استاندارد را می‌توان خرید. حسینی تأکید کرد: خودروسازان در هیچ‌جای دنیانسبت به مسئولیت اجتماعی ارزشی قائل نیستند. آنها به فکر کسب‌ماز کمرب سود اقتصادی هستند. بنابراین ارگان‌های دولتی باید از این بخش مراقبت کنند. وی اظهار کرد: از مهرماه سال جاری پلاک‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری متوقف شده است اما خدایم‌داند موتورسیکلت انزکتوری که قرار است وارد بازار کشور شود دارای چه کیفیتی است. طبیعی است قیمت واقعی موتورسیکلت انزکتوری بسیار بالاتر از موتور کاربراتوری باشد. حسینی در ادامه با بیان اینکه استاندارد خودروهای سواری که بورو۴ است اگر واقعی باشد استاندارد خوبی است، افزود: استاندارد دیزل بورو۳ است که اصلا خوب نیست بنابراین استاندارد دیزل در کشور ما کاملا رها شده در حالیکه این دستگاه‌ها الاینده‌های خام را وارد هوامی‌کنند. دود دیزل سرطان‌زااست در حالیکه در کشور ما به هیچ‌وجه مورد توجه جدی قرار نمی‌گیرد. وی افزود: سه سال گذشته قانونی در مورد ضرورت نصب فیلتر دوده روی دیزل‌های نو تصویب شد. اما وزارت صنعت با سردمداری چند دیزل ساز و خودروساز خارجی با این مصوبه مقابله کردند. ۱۹ دی ماه امسال یک مصوبه ضد محیط زیستی تصویب شد. مبنی بر اینکه خودروهای دیزل فیلتردار بشوند و یا در صورت داشتن استاندارد جدید بدون فیلتر هم می‌توانند وارد بازار شوند. با این مصوبه، مصوبه اول ملغی شد. در حقیقت دقیقا در ماهی که با اوج آلودگی هوادست و پنجه‌نرم می‌کنیم چنین مصوبه ضد محیط زیستی تصویب می‌شود. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: اتوبوس‌ها و کامیون‌ها در جاده‌ها معاینه فنی می‌شوند و دفترچه می‌گیرند اما بعد از ۲۰ سال فعالیت در جاده‌ها وارد شهر می‌شوند و فعالیت خود را در بخش‌های مختلف شهری آغاز می‌کنند. در سال ۱۳۹۱ طبق مصوبه دولت تردد دیزل‌های بالای ۲۰ سال در شهر ممنوع است اما در حال حاضر در شهر تهران شاهد تردد دیزل‌هایی هستیم که سال‌هاست عمرشان به پایان رسیده است. ۱۳۰ هزار خودروهای سنگین در تهران تردد می‌کنند که حدود ۵۰ هزار تای آنها بالای ۲۰ سال عمر دارند.

عکس روز



حجت الاسلام حسن روحانی، پس از جلسه هیات دولت از محصولات تولیدی سه شرکت دانش بنیان در زمینه موتورسیکلت و خودرو برقی بازدید کرد.